

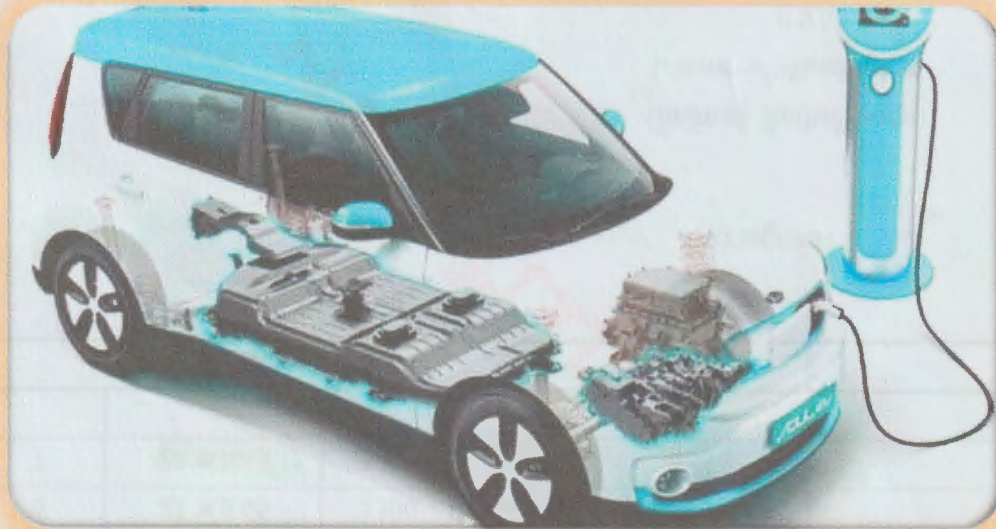
รวดเร็ว ถูกต้อง ทันทเวลา เชื่อถือได้ ปลอดภัย

บทความทางวิชาการ

ปีที่ ๑๕ ฉบับที่ ๑๗ เดือน มกราคม ๒๕๖๖ <http://info.navy.mi.th/transport>

การดูแลรักษาและตรวจสอบระยะ

รถยนต์ไฟฟ้า



ประเภท	รุ่น	ปี	ราคา	สถานะ
1	รุ่น A	2018-2020	1,200,000	ใช้งาน
2	รุ่น B	2019-2021	1,500,000	ใช้งาน
3	รุ่น C	2020-2022	1,800,000	ใช้งาน
4	รุ่น D	2021-2023	2,100,000	ใช้งาน
รวม	รวมทั้งหมด	รวม	รวม (รวมภาษี)	รวม

รถยนต์พลังงานทางเลือก หรือรถยนต์ไฟฟ้า กำลังเป็นกระแสที่ได้รับความนิยมอย่างมากในบ้านเรา ซึ่งนอกจากความใหม่ ทันสมัยของเทคโนโลยีแล้ว สิ่งหนึ่งที่เป็นจุดเด่นของรถยนต์ไฟฟ้าก็คือ การประหยัดเชื้อเพลิงที่ได้ดีกว่ารถยนต์ใช้น้ำมันทั่วไป และยิ่งในชั่วโมงนี้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง รถยนต์ไฟฟ้าจึงเป็นอีกทางเลือกที่หลายคนให้ความสนใจอยากมาใช้งาน

แต่ด้วยความที่เป็นรถยนต์พลังงานทางเลือก ใช้พลังงานจากไฟฟ้า ต้องมีการชาร์จไฟ รวมถึงกลไกการทำงานและเทคโนโลยีต่าง ๆ ก็ไม่เหมือนกับรถยนต์ทั่วไป หลายคนจึงมีความกังวลว่าจะต้องดูแลรักษาอย่างไร ต้องตรวจสอบระยะหรือการซ่อมบำรุง แบบรถยนต์ปกติหรือไม่

รถยนต์ทั่วไป กับ รถยนต์ไฟฟ้า ต่างกันยังไง

แม้ภายนอกจะไม่แตกต่างกันมากนัก แต่ในแง่ของการทำงานและอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งในระบบขับเคลื่อนและเครื่องยนต์นั้นแตกต่างกันอย่างแน่นอน รวมไปถึงวิธีการดูแลรักษาก็ไม่เหมือนด้วยเช่นกัน

รถยนต์ใช้น้ำมัน

รถยนต์ทั่วไปหรือเรียกศัพท์ทางเทคนิคว่ารถยนต์เครื่องยนต์สันดาป เป็นรถประเภทที่มีการใช้งานมาอย่างยาวนาน โดยอาศัยแหล่งพลังงานในการขับเคลื่อนจากน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล หรือแก๊สโซฮอล์ มีอะไหล่และชิ้นส่วนต่าง ๆ ภายในเครื่องยนต์ค่อนข้างเยอะ อาจเปลี่ยนหรือซ่อมหลายอย่างหากเกิดปัญหา แต่ดูแลรักษาง่าย มีศูนย์บริการหรืออู่รองรับการซ่อมจำนวนมาก



รถยนต์ไฟฟ้า

รถยนต์ไฟฟ้า หรือรถ EV รถยนต์พลังงานทางเลือกที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ๑๐๐ % ในการขับเคลื่อนผ่านมอเตอร์ โดยจะกักเก็บพลังงานไว้ที่แบตเตอรี่ นอกจากจะช่วยลดมลพิษ รักษาสิ่งแวดล้อมแล้ว ยังช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิงอีกด้วย เพราะสามารถเสียบชาร์จกับไฟบ้านหรือสถานีชาร์จไฟได้ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่ถูกกว่าส่วนประกอบต่าง ๆ ภายในเครื่องยนต์มีจำนวนลดลง ทำให้ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ หรือต้องซ่อมแซมหลายชิ้น แต่อาจจะต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางในการตรวจสอบ อยู่ซ่อมรถยนต์ทั่วไปอาจยังไม่แพร่หลาย นอกจากนี้รถยนต์ไฟฟ้ายังมีข้อจำกัดในเรื่องของระยะทางและสถานีชาร์จไฟที่ยังไม่มากพอ



รถยนต์ไฟฟ้า ตรวจสอบตามระยะเมื่อใด

รถยนต์ไฟฟ้าอาจจะไม่ต้องการการดูแลที่ียบย่อยเท่ากับรถยนต์ใช้น้ำมัน บางคนสงสัยว่าการเข้ารับการตรวจสอบตามระยะนั้นจำเป็นต้องทำหรือไม่ จำนวนกิโลเมตรหรือเดือนจะมีช่วงที่นานกว่ารถยนต์ทั่วไปหรือเปล่า ซึ่งจริง ๆ แล้วรถยนต์ไฟฟ้าก็มีกำหนดเข้ารับบริการตรวจสอบระยะกับศูนย์บริการแบบเดียวกับรถยนต์ใช้น้ำมัน คือทุก ๆ ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือ ๖ เดือนเช่นกัน ขึ้นอยู่กับว่าอย่างไรกันถึงก่อนกัน และจะมีค่าใช้จ่ายที่ถูกกว่ารถยนต์ใช้น้ำมันมาก เราจึงควรนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบตามระยะที่กำหนด เพื่อจะได้ตรวจสอบความผิดปกติ

สิ่งบกพร่องต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น มอเตอร์ แบตเตอรี่ ระบบชาร์จไฟ รวมไปถึงไฟส่องสว่างและ ยางรถยนต์

รถยนต์ไฟฟ้า ดูแลรักษาอะไรบ้าง

แม้รถยนต์ไฟฟ้าจะมีส่วนประกอบในการทำงานน้อยกว่ารถยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้การดูแลรักษาอาจไม่ยุ่งยากนัก แต่ก็ไม่ได้หมายความว่าเราไม่จำเป็นต้องตรวจสอบอะไรเลย เพราะบางครั้งอาจเกิดข้อผิดพลาดหรือเหตุไม่คาดฝันจาก อุปกรณ์ต่าง ๆ ได้



มอเตอร์

ส่วนประกอบสำคัญที่สุดอย่างหนึ่งของรถยนต์ไฟฟ้าที่ทำหน้าที่ขับเคลื่อน แม้ตัวมอเตอร์จะมีการใช้งานที่ยาวนานและเป็นสิ่งที่เสียได้ยาก แต่ถ้าเกิดเสียหรือขัดข้องขึ้นมาย่อมไม่ใช่เรื่องดีแน่ เพราะมีราคาในการซ่อมหรือเปลี่ยนที่ค่อนข้างสูง เราควรสังเกตการทำงานของมอเตอร์ว่าเป็นปกติดีหรือไม่ และควรนำรถยนต์เข้าตรวจสอบระยะตามที่กำหนด เพื่อให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบอีกครั้งหนึ่ง

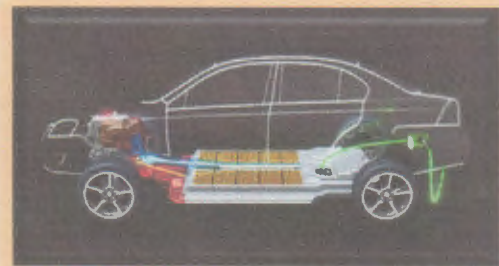


ระบบเบรก

ระบบเบรกของรถยนต์ไฟฟ้านั้นจะแตกต่างจากระบบเบรกของรถทั่วไป ทำให้อายุการใช้งานของผ้าเบรกลายนานขึ้น เนื่องจากระบบเบรกจะมีระบบชาร์จไฟกลับขณะที่เหยียบเบรก นอกจากจะช่วยเพิ่มกำลังไฟเพื่อการเดินทางที่ยาวขึ้นแล้ว ยังเป็นการถนอมผ้าเบรกให้ใช้งานได้ยาวนานขึ้นอีกด้วย แต่อย่างไรก็ดี เราควรสังเกตผ้าเบรกเป็นประจำว่ายังทำงานได้ปกติ มีเสียงดังหรือไม่ หากพบจะได้ตรวจสอบและแก้ปัญหาหาก่อนเกิดอันตรายได้

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ อุปกรณ์ชิ้นหนึ่งในรถยนต์ไฟฟ้าที่มีความสำคัญ เพราะเป็นที่กักเก็บไฟทำให้ระบบต่าง ๆ ภายในรถทำงานและเคลื่อนที่ ซึ่งความขึ้นถือเป็นเรื่องสำคัญที่ต้องระวัง เพราะความชื้นจะทำให้เกิดการกัดกร่อนของชิ้นส่วนทางกลไก เช่น ขั้วต่อ แบตเตอรี่ส่งผลต่ออายุการใช้งานที่สั้นลง เราควรตรวจสอบแบตเตอรี่เป็นประจำอยู่เสมอ นอกจากนี้ไม่ควรจอดรถยนต์ไฟฟ้าไว้กลางแจ้งหรือในที่ที่ไม่มีหลังคา เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่สะสมความร้อนมากเกินไป และทุกครั้งที่ชาร์จแบตเตอรี่ควรชาร์จให้เต็ม ๑๐๐ % เพื่อการใช้งานที่นานและถนอมเซลล์แบตเตอรี่

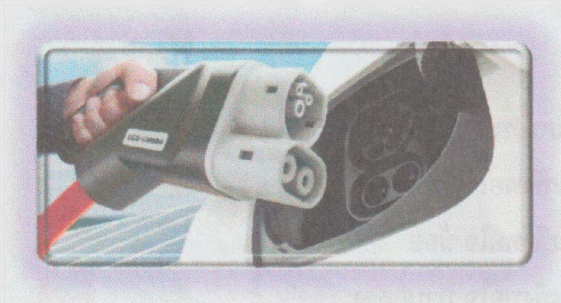


หัวชาร์จหรือที่ชาร์จไฟ

หัวชาร์จหรือที่ชาร์จไฟ อุปกรณ์อีกชิ้นที่มีความสำคัญไม่แพ้กันเมื่อไฟใกล้หมด เราควรเลือกใช้ที่ชาร์จเดิมที่ให้มาพร้อมกับรถ เพราะจัดว่าเป็นอุปกรณ์ที่ได้การรับรองมาตรฐานมาแล้วจากศูนย์บริการ มีระบบความปลอดภัยและการป้องกันที่เหมาะสม ช่วยป้องกันประกายไฟ หรือไฟฟ้าลัดวงจร

หากใช้หัวชาร์จหรือที่ชาร์จที่ไม่ได้มาตรฐานอาจเกิดปัญหาต่าง ๆ เช่น ชาร์จไฟไม่เข้า การจ่ายไฟไม่ได้มาตรฐาน หรืออาจเกิดการลัดวงจรได้

ที่มา <https://car.kapook.com/view249287.html>



ของเหลวต่าง ๆ

แม้จะมีชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ลดลง แต่ที่ยังมีอยู่ไม่ต่างจากรถยนต์ใช้น้ำมันก็คือของเหลวต่าง ๆ เช่น น้ำหล่อเย็น น้ำมันเบรก และน้ำฉีดกระจก ควรหมั่นสังเกตและตรวจสอบเป็นประจำ หากมีปริมาณลดลงควรเติมเพิ่มเข้าไปหรือนำรถเข้าตรวจที่ศูนย์บริการยางรถยนต์

ไม่ว่าจะรถยนต์ใช้น้ำมัน หรือรถยนต์ไฟฟ้า สิ่งหนึ่งที่มีการเสื่อมสภาพและต้องเปลี่ยนเป็นประจำก็คือ ยางรถยนต์ ยางรถยนต์จะมีอายุการใช้งานที่ต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับรุ่น ยี่ห้อ หรือรูปแบบของการขับขี่ ส่วนใหญ่จะมีระยะทางใช้อยู่ที่ ๒๐,๐๐๐ - ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร จึงทำการเปลี่ยนเส้นใหม่ แต่ก็มีบางที่ที่ยังไม่ถึงกำหนดเปลี่ยนแต่ก็เกิดเหตุไม่คาดคิดขึ้นมาได้ เช่น ยางแตก ยางบวม หรือมีรอยฉีกขาด เราควรตรวจสอบเป็นประจำ หากพบให้รีบดำเนินการซ่อมหรือเปลี่ยนเส้นใหม่ทันที

อย่างไรก็ตาม รถยนต์ไฟฟ้านั้นถือเป็นเทคโนโลยียานยนต์แบบใหม่ในบ้านเรา การตรวจสอบตามระยะหรือการซ่อมบำรุงอาจมีข้อจำกัด เราจึงควรนำรถเข้าตรวจสอบกับศูนย์บริการของรถรุ่นนั้น เพื่อการดูแลซ่อมแซมที่ถูกต้องและเหมาะสมที่สุด ที่สำคัญควรศึกษาข้อมูลของรถยนต์ไฟฟ้า กับเรื่องน่ารู้ก่อนตัดสินใจซื้อมาใช้งาน เพื่อจะได้เป็นการเตรียมความพร้อมในเบื้องต้นสำหรับมือใหม่ใช้รถยนต์ไฟฟ้า

ตรวจถูกต้อง

ว่าที่ ร.ท.

(สมยศ เนติพัฒน์)

นายทหารวิทยาการช่างพาหนะฯ

๒๐

ม.ค.๖๖