

ประหยัด ปลอดภัย ประทับใจ ทันเวลา

บทความทางวิชาการ

ปีที่ ๑๔ ฉบับที่ ๑๗๒ เดือน กันยายน ๒๕๖๕ <http://info.navy.mi.th/transport>

๕ วิธีขับรถปลอดภัยในช่วงหน้าฝน

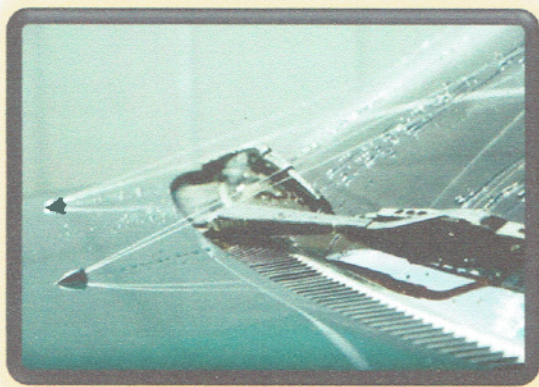


กองวิทยาการ กรมการขนส่งทหารเรือ

ช่วงนี้ก็เข้าสู่หน้าฝนอย่างเป็นทางการแล้ว หลายพื้นที่อาจพบเจอกับพายุฝนฟ้าคะนอง ส่งผลให้ฝนตกหนัก น้ำท่วมขัง และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ง่าย ๆ เนื่องจากการขับรถบนพื้นถนนที่เปียกสลื่น และมีน้ำขังนั่นเอง เพื่อการขับรถหน้าฝน อย่างปลอดภัย บทความในเดือนนี้ขอแนะนำ ๕ วิธีขับรถปลอดภัย ในช่วงหน้าฝน ขับรถตอนฝนตกหนัก ถนนลื่นอย่างไร ให้ห่างไกลอุบัติเหตุ

๑. เปิดที่ปิดน้ำฝน

เวลาฝนตกจะทำให้มองเห็นเส้นทางไม่ชัดเจน จึงจำเป็นต้องเปิดที่ปิดน้ำฝนเพื่อกวาดน้ำฝนที่เกาะอยู่บนกระจกหน้ารถออกไป โดยเราควรเลือกปรับระดับความเร็วของที่ปิดน้ำฝนให้เหมาะสม และอาจกดน้ำฉีดกระจกร่วมด้วยในบางครั้ง เพื่อช่วยล้างคราบฝุ่น คราบสกปรกที่ติดอยู่บนกระจกหน้ารถนั่นเอง



๒. เปิดไฟหน้ารถ

ในช่วงที่ฝนตก ท้องฟ้ามักมืดครึ้มและมีแสงสว่างไม่เพียงพอ ยิ่งหากเป็นช่วงที่มีพายุฝนตกหนักด้วยแล้ว ยิ่งทำให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นแย่ลงไปอีก เพื่อความปลอดภัยจึงควรเปิดไฟหน้ารถขณะขับ จะช่วยให้เรามองเห็นถนนหนทางชัดมากขึ้น และยังช่วยให้รถคันอื่นสังเกตเห็นรถของเราได้ง่าย ๆ ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน



๓. ลดความเร็ว

เพราะช่วงฝนตก เป็นช่วงเวลาที่พื้นถนนเปียกสลื่นที่สุด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขณะขับ เราจึงควรขับรถด้วยความเร็วประมาณ ๖๐ กม./ชม. ทั้งนี้หากขับรถเร็วขณะที่ฝนตก ถนนลื่น มีความเสี่ยงที่รถยนต์จะเหินน้ำ และเสียการควบคุมได้ ที่สำคัญควรเว้นระยะห่างระหว่างรถประมาณ ๑๐ - ๑๕ เมตร และไม่ขับชิดคันหน้ามากเกินไป เพราะหากคันหน้าเบรกกะทันหัน อาจทำให้เบรกไม่ทันได้ และไม่ควรแซง หรือปาดหน้าในระยะกระชั้นชิด เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



๔. อย่าเบรกกระทันหัน

ฝนตกทำให้พื้นถนนลื่นมากกว่าปกติ ดังนั้นเวลาขับรถจึงควรต้องระมัดระวังเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะเวลาเบรก ไม่ควรเหยียบเบรกทันที และไม่ควรถูกกะทันหัน เพราะจะทำให้รถปิด รถมุน อาจทำให้รถเสียหลัก และพลิกคว่ำได้ หากต้องการหยุดรถในขณะที่ฝนตก จึงควรชะลอความเร็วใช้เกียร์ต่ำ และค่อย ๆ เหยียบเบรกจะดีที่สุด

๕. หากต้องขับรถลุยน้ำท่วม ใช้เกียร์ต่ำ และปิดแอร์

แต่หากพื้นที่ที่เราเดินทางไปนั้นเกิดฝนตกหนัก มีน้ำท่วมขัง และไม่สามารถหลีกเลี่ยงเส้นทางได้ ควรใช้เกียร์ต่ำ ค่อย ๆ ขับลุยน้ำท่วมไปจนกว่าจะพ้น พร้อมกับควรปิดแอร์รถยนต์ เพราะหากเปิดแอร์ ขณะขับรถลุยน้ำ จะทำให้พัดลมพัดเอาน้ำเข้ามาในห้องเครื่อง และอาจทำให้เกิดความเสียหายได้ แต่หากระดับน้ำเริ่มสูงกว่าขอบประตู แนะนำว่าไม่ควรฝืนขับต่อไปและหาทางวกกลับทางเดิมจะดีที่สุด ขับรถลุยน้ำท่วมระดับไหนที่รถยังไหวอยู่

พอฝนตกสิ่งทีหลีกเลี่ยงไม่ได้ก็คงไม่พ้นเรื่อง น้ำท่วม หากถึงคราวจำเป็นที่ต้องขับรถลุยน้ำ ระดับ น้ำขนาดไหนที่ยังปลอดภัยสำหรับรถอยู่ และสามารถ ขับรถลุยน้ำท่วมได้ในระดับไหนบ้าง จะได้ระมัดระวัง และหาทางหลีกเลี่ยง



ระดับน้ำ ๕ - ๑๐ ซม.

ระดับความสูงของน้ำขังเล็ก ๆ ทั่วไป เกิดขึ้น ทุกครั้งที่ฝนตก รถทุกคันสามารถขับรถลุยน้ำระดับ นี้ได้ ไม่มีผลอะไรกับเครื่องยนต์ ขอแค่ขับด้วยความ ระมัดระวังก็พอ

ระดับน้ำ ๑๐ - ๒๐ ซม.

ความสูงขนาดนี้ ใครหลายคนอาจเริ่มลังเลที่จะ ขับรถลุยน้ำฝ่าไป แต่จริง ๆ แล้วยังสามารถทำได้ ไม่มี ผลกับเครื่องยนต์ แต่คนที่ขับรถเก่งอาจมีเสียว ๆ กันบ้าง เพราะจะได้ยินเสียงน้ำกระเพื่อมใต้ท้องรถ ตลอดเวลา

ระดับน้ำ ๒๐ - ๔๐ ซม.

การขับรถลุยน้ำระดับนี้อาจเริ่มมีปัญหา กับ รถเก่ง เพราะระดับประตูรถเก่งเกือบทุกรุ่นจะมีระยะ

ความสูงจากพื้นประมาณ ๑๐ - ๑๗ ซม. เท่านั้น ดังนั้นขับไปนี้อาจเกิดอาการพรมและ หากระดับน้ำ สูงท่วม ๓ ใน ๔ ของล้อรถ ให้คิดไว้ก่อนเลยว่า ท่อไอเสียกำลังจมอยู่ใต้น้ำ แต่ยังไม่พอขับต่อได้ อีกหน่อย ส่วนรถกระบะและรถขับเคลื่อน ๔ ล้อ นี้ยังสบายใจได้อยู่

ระดับน้ำ ๔๐ - ๖๐ ซม.

ระดับน้ำขนาดนี้ถือว่าเป็นอันตรายกับรถเก่ง ทุกประเภท ไม่ควรขับรถลุยน้ำอย่างยิ่ง ส่วนรถปิกอัพ เริ่มมีลุ้น ขับลุยได้นิดหน่อย แต่ต้องระวังเรื่องของ คลื่นน้ำ ซึ่งจะทำให้ระดับน้ำสูงขึ้นฉับพลันและอาจ เข้าตัวเครื่องได้ สุดท้ายคือรถกระบะ ขับได้ ไม่มี ปัญหา ถ้าปิดแอร์ขณะขับได้จะยิ่งปลอดภัย

ระดับน้ำ ๖๐ - ๘๐ ซม.

บอกเลยว่า ระดับน้ำขนาดนี้เป็นอันตราย กับรถทุกประเภท ถึงแม้จะเป็นรถใหญ่ก็ตาม หากน้ำ ไหลเข้าเครื่องยนต์ อาจทำให้เครื่องยนต์หยุดชะงัก และสร้างความเสียหายแก่ระบบต่าง ๆ ได้ หากใคร ที่ไม่ชำนาญแนะนำว่าให้หลีกเลี่ยงการขับรถลุยน้ำท่วม และหันไปใช้เส้นทางอื่นที่น้ำไม่ท่วมหรือท่วม น้อยกว่าแทน

ระดับ ๘๐ ซม. ขึ้นไป

ระดับขนาดนี้คือระดับที่สูงที่สุดที่รถยนต์จะขับ ลุยน้ำได้แล้ว ซึ่งน้ำสูงระดับนี้หมายถึงน้ำท่วม ทั้งกระบะโปรงรถและไฟหน้า โดยสิ่งสำคัญคือ ต้องเดินเครื่องต่อเนื่องห้ามหยุด เพื่อกันการลัดวงจร แต่ถ้าจะให้แนะนำตรง ๆ อย่าขับลุยจะดีกว่า เพื่อ ความปลอดภัยของรถและตัวคนขับเอง

ที่มา - <https://masii.co.th/blog>

- <https://www.tqm.co.th/blog>

ตรวจถูกต้อง

น.ต.

(ภาณุเมธ กันภัย)

ครูวิชาขนส่ง รร.ชส.กวก.ชส.ทร.

๒๒ ก.ย.๖๕