

ประหยัด ปลอดภัย ประทับใจ ทันเวลา

บทความทางวิชาการ

ปีที่ ๑๔ ฉบับที่ ๑๖๙ เดือน มิถุนายน ๒๕๖๕ <http://info.navy.mi.th/transport>

ข้อเสนอแนะขับรถให้ปลอดภัย ในช่วงฤดูฝน



กองวิทยาการ กรมการขนส่งทหารเรือ

เมื่อก้าวเข้าสู่กลางฤดูฝน ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นของการเข้าสู่ฤดูฝน ผู้ขับขี่ต้องเผชิญกับความท้าทายบนท้องถนนหลากหลายรูปแบบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งคนที่ต้องใช้รถทำมาหากินไม่ว่าจะเป็นพนักงานขับรถขนส่งหรือพนักงานขับรถโดยสาร ที่ต้องใส่ใจในเรื่องความปลอดภัยมากขึ้น เพราะตอนฝนตกทุกครั้งต้องเจอทั้งทัศนวิสัยที่ไม่ชัดเจน พื้นผิวถนนที่เปียกชื้น สิ่งกีดขวางที่มองไม่เห็น และน้ำท่วมขังพื้นถนน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ แม้ปัจจุบันรถยนต์ที่มีความทันสมัยที่สุดก็ยังไม่สามารถรับรองความปลอดภัยในการขับขี่ได้ปกติในสภาพอากาศที่ย่ำแย่ ดังนั้น หากปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ก็จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยเมื่อขับขี่บนพื้นถนนที่เปียกชื้นได้

๑.ตระหนักถึงความปลอดภัย ใส่ใจกฎจราจร

ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวัง งดเว้นกิจกรรมอื่นที่ทำให้เสียสมาธิ พร้อมทั้งปฏิบัติตามกฎจราจร โดยเคร่งครัด เช่น ไม่ฝ่าไฟแดง ไม่แซงเลนขวา ไม่ขับเร็วเกินกำหนด ห้ามขับรถโดยประมาทหวาดเสียว หลีกเลี่ยงเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหันหรือตัดหน้า กระชั้นชิด ตลอดจนการจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง ในกรณีที่เครื่องยนต์หรือเครื่องอุปกรณ์ของรถขัดข้อง ให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมเพื่อนำรถนั้นให้พ้นทางเดินรถโดยเร็วที่สุด โดยให้แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณเตือนในรถคันอื่นสังเกตเห็นได้จากระยะปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

๒.เปิดไฟหน้า / ไม่เปิดไฟฉุกเฉิน



การไฟหน้าช่วยเพิ่มทัศนวิสัยให้ทั้งตัวคุณและผู้ขับขี่รถคันอื่น ได้มองเห็นในสภาพแสงน้อยและฝนตกหนัก ควรเปิดไฟหน้าในสภาวะที่ฝนตกหนัก และไม่ควรรใช้ไฟฉุกเฉินยกเว้นเมื่อจอดรถและต้องการให้รถคันอื่นหลบเลี่ยง ถ้ารถของคุณมีไฟตัดหมอก ควรเปิดใช้งาน นอกจากนี้ควรตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝนให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ใบปัดน้ำฝนที่ฉีกขาดหรือเสียหายจะทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ ทำให้เกิดคราบน้ำบนกระจกหน้าซึ่งจะลดทัศนวิสัยในการขับขี่

๓.เติมลมยางอย่างเหมาะสม



เพราะยางรถยนต์ที่มีแรงดันลมมากเกินไปจะทำให้ตัวรถ “ลอยตัว” เมื่อเคลื่อนที่ การสัมผัสระหว่างหน้ายางและพื้นถนนลดลงทำให้สูญเสียการยึดเกาะ สำหรับยางที่มีแรงดันลมน้อยเกินไปจะทำให้หน้ายางสัมผัสพื้นถนนมากเกินไป ซึ่งทำให้เกิดความเสี่ยงในการสูญเสียการควบคุมรถบนถนนที่มีน้ำขัง และผู้ขับขี่ควรตรวจสอบดอกยาง ยางที่ฉีกขาดหรือเสียหายจะไม่สามารถรีดน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพและส่งผลเสียต่อการยึดเกาะถนน

๔.เพิ่มระยะห่างระหว่างรถเพื่อการเบรก

ผู้ขับขี่ควรลดความเร็วลงเมื่อขับผ่านถนนที่เปียกชื้น และเพิ่มระยะห่างระหว่างรถคันหน้ามากขึ้นอีกเท่าตัว เมื่อเทียบกับการขับบนถนนที่แห้งเพื่อการเบรกอย่างปลอดภัย โดยการชะลอความเร็วยังลด

โอกาสการสูญเสียการควบคุมรถบนถนนที่มีน้ำขัง ซึ่งเกิดขึ้นเมื่อตอกยางไม่สามารถรีดน้ำที่อยู่ระหว่างยางและพื้นถนนได้ สิ่งที่เกิดขึ้นคือยางเส้นใดเส้นหนึ่งหรือหลายเส้นเกิดอาการ



๕. หากรถลื่นไถลให้ตั้งสติ

เมื่อลยตัวบนผิวน้ำ อาจทำให้ตัวรถและยางลื่นไถล จนส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุม ผู้ขับขี่จะรู้สึกว่พวงมาลัยมีน้ำหนักเบาอย่างกะทันหัน และรถไม่ตอบสนองต่อการควบคุมของพวงมาลัย หรือผู้ขับขี่อาจสังเกตุว่ารอบเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นและลดลงอย่างรวดเร็วโดยที่ความเร็วไม่เพิ่มขึ้น โดยอาการนี้จะมาพร้อมกับการ กระตุก (เนื่องจากยางสูญเสียการยึดเกาะชั่วขณะ) ถือเป็นสัญญาณบ่งบอกว่ายางรถของคุณเริ่มสูญเสียการควบคุมบนถนนที่มีน้ำขัง

ดังนั้น เมื่อตัวรถเกิดการสูญเสียการควบคุมบนถนนที่มีน้ำขัง ผู้ขับขี่ควรลดความเร็วลงด้วยการผ่อนคันเร่งโดยไม่ต้องเหยียบเบรก รอให้ความเร็วลดลงและให้ยางยึดเกาะถนนอีกครั้ง ถ้าหากรถเริ่มลื่นไถล ผู้ขับขี่ต้องมีสติและควรควบคุมพวงมาลัยไปในทิศทางที่ต้องการให้รถมุ่งไปจนกว่ารถจะกลับคืนสู่สภาวะปกติ และควรเหยียบคันเร่งด้วยน้ำหนักที่คงที่สม่ำเสมอ ซึ่งการควบคุมรถด้วยความนุ่มนวลนับเป็นปัจจัยสำคัญ

๖. หากขับต่อไม่ไหวให้หาที่จอดเพื่อความปลอดภัย

ในกรณีที่ฝนตกหนักมาก จนไม่สามารถมองเห็นทางข้างหน้าได้ชัดเจน ผู้ขับขี่ไม่ควรฝืนขับรถต่อไป เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายได้ ซึ่งทางออกที่ดี

ให้หาที่จอดรถที่ปลอดภัย เช่น ป้อมน้ำมัน หรือจุดพักรถทางหลวง เป็นต้น จากนั้นรอจนฝนเบาลงแล้วค่อยเดินทางต่อ แล้วถ้าจำเป็นต้องจอดในทางเดินรถ ควรจอดในลักษณะที่ไม่กีดขวางการจราจร หรือจอดรถให้ชิดไหล่ทางมากที่สุด แล้วเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นได้ชัดเจนและป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ

๗. ขับรถผ่านน้ำท่วมขังต้องระวังเพิ่มขึ้น



ผู้ขับขี่ควรหลีกเลี่ยงการขับรถผ่านถนนที่ไม่สามารถมองเห็นหรือเดินผ่านได้ หรือถนนที่มีน้ำท่วมขังสูงกว่ากึ่งกลางของล้อรถ และควรตรวจสอบว่ารถของคุณสามารถขับผ่านระดับน้ำได้สูงเท่าใด อีกทั้งน้ำท่วมขังจะบังสิ่งกีดขวางที่อยู่บนถนนซึ่งผู้ขับขี่ไม่สามารถมองเห็น ดังนั้นถ้าคุณต้องขับผ่านถนนที่มีน้ำท่วมขังขอให้แน่ใจว่าคุณขับอยู่บนถนนและถนนไม่มีความเสียหายใด ๆ ขณะเดียวกันควรเพิ่มความระมัดระวังเมื่อขับขึ้นบนถนนที่ไม่คุ้นเคยเนื่องจากอาจมีหลุมที่ลึกเกินกว่าที่รถจะผ่านไปได้ ผู้ขับขี่สามารถจอดรถและสังเกตุรถคันอื่นว่าสามารถขับผ่านไปได้ ปลอดภัยหรือไม่

ทั้งนี้ หากเลี่ยงไม่ได้จำเป็นต้องขับรถผ่านถนนที่มีน้ำท่วมขัง ควรขับรถบนกึ่งกลางหรือใกล้กับกึ่งกลางของถนน เนื่องจากระดับน้ำจะต่ำที่สุด ใช้เกียร์ต่ำและรอบเครื่องยนต์สูง ใช้เกียร์หนึ่งหรือเกียร์ “L” ขึ้นอยู่กับประเภทของเกียร์ ควรรักษาความเร็ว

ให้คงที่ ไม่ควรถอนคันเร่งเนื่องจากเครื่องยนต์ที่ลดความเร็วจะทำให้ น้ำไหลเข้าสู่ท่อไอเสียและสร้างความเสียหายต่อแคตทาไลติก คอนเวอร์เตอร์ นอกจากนี้ควรขับด้วยความเร็วต่ำมาก เพื่อไม่ให้ที่กรองอากาศด้านหน้ารถดูดน้ำเข้าไปในเครื่องยนต์ ถ้า น้ำไหลเข้าสู่ท่อไอเสียหรือเครื่องยนต์จะส่งผลเสียรุนแรงและมีค่าซ่อมแซมสูง

อย่างไรก็ตาม ผู้ขับขี่ควรเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ขณะฝนตก และหมั่นตรวจสอบความพร้อมของรถอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะที่ปิดน้ำฝน สภาพยางปิดน้ำฝน ต้องมีประสิทธิภาพสามารถปิดน้ำฝนได้ดี เพื่อให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นที่ชัดเจน ในขณะที่ขับรถที่มีฝนตกหนัก และหมั่นตรวจสอบสภาพของล้อยาง ซึ่งจะต้องไม่มีรอยฉีกขาด บวม ดอกยางต้องไม่สึกหรอ มีความลึกพอสามารถยึดเกาะถนนและรีดน้ำได้ดี ในขณะที่ขับขี่ที่มีสภาพฝนตกและถนนเปียกสลื่น และไม่ว่าจะขับขี่ภายใต้สภาพอากาศแบบใดก็ตาม ผู้ขับขี่ควรมองถนนตลอดเวลา และระมัดระวังในการขับขี่ให้ดี เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับตัวคุณเองและคนรอบข้างด้วย

ที่มา

<https://www.busandtruckmedia.com/34354/>

ตรวจถูกต้อง

(ลงชื่อ) น.ต.ภาณุเมธ กันภัย

(ภาณุเมธ กันภัย)

ครูวิชาขนส่ง รร.ขส.กวก.ขส.ทร.

๒๗ มิ.ย.๖๕