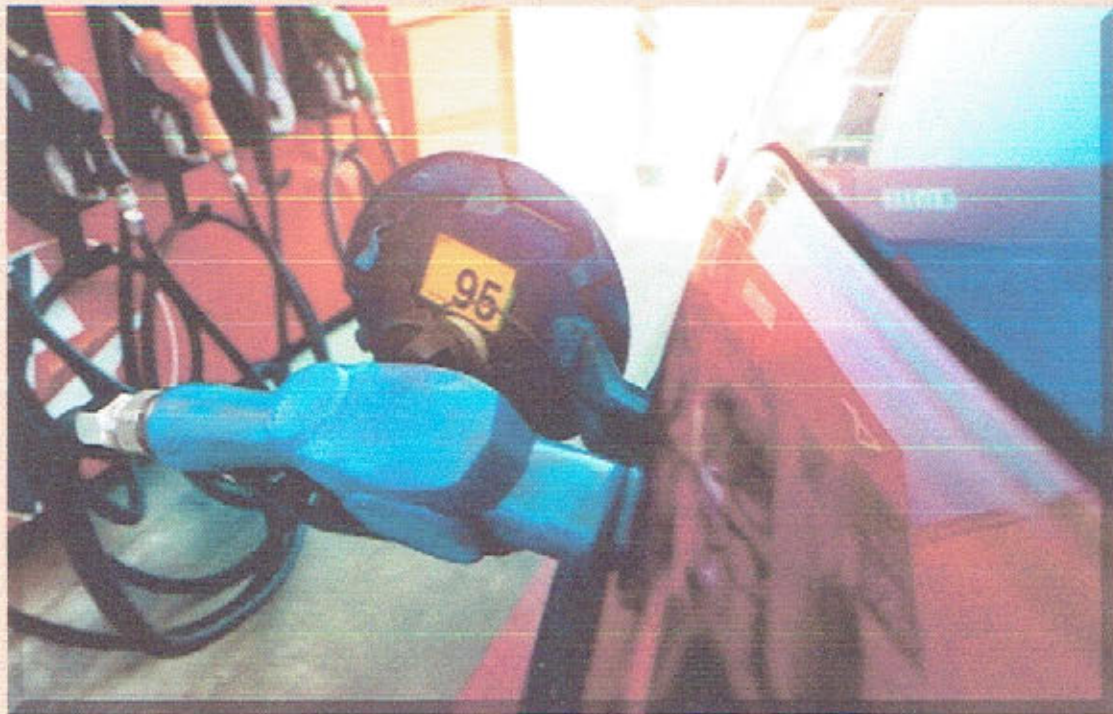


ประหยัด ปลอดภัย ประทับใจ ทันเวลา

บทความทางวิชาการ

ปีที่ ๑๔ ฉบับที่ ๑๖๖ เดือน มีนาคม ๒๕๖๕ <http://info.navy.mi.th/transport>

วิธีขับรถประหยัดน้ำมัน

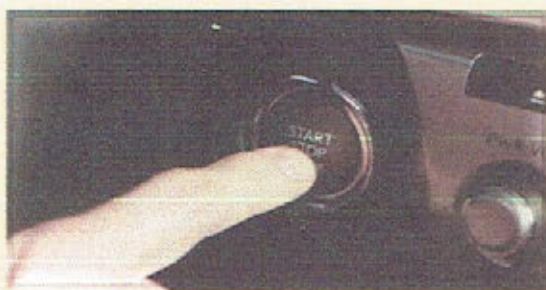


กองวิชาการ กรมการขนส่งทหารเรือ

ในยุคปัจจุบันสำหรับผู้ที่ใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางไม่ว่าจะเดินทางไปทำงาน เดินทางท่องเที่ยว หรือเดินทางไปกลับบ้านที่ต่างจังหวัด ไม่สามารถเลี่ยงการเติมน้ำมันได้เลยและปฏิเสธไม่ได้เลยว่าต้องเติมน้ำมันอย่างน้อย ๓ ครั้งต่อสัปดาห์และอีกหนึ่งปัญหาใหญ่ของคนกรุงเทพฯ เลยคือรถติด พอรถติดเป็นเวลานาน ก็จะใช้เวลาเดินทางมากขึ้น รถยนต์ของเราก็ยังเกิดการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงหรือน้ำมันที่มากขึ้น ด้วยราคาน้ำมันที่ยังคงทะยานขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลกระทบกับผู้ใช้รถยนต์และรถยนต์ไฮบริดเป็นอย่างมาก แม้จะมีรถยนต์ไฟฟ้าหรือมอเตอร์ไซด์ไฟฟ้าเข้ามาเป็นทางเลือก แต่ก็ปฏิเสธไม่ได้ว่าในเรื่องของราคายังคงสูงและมีให้เลือกค่อนข้างน้อย ทำให้บางคนเลือกที่จะนำรถไปติดแก๊สดังนั้น บทความในวันนี้ขอแนะนำวิธีขับรถยนต์ให้ประหยัดน้ำมัน ที่จะช่วยให้คุณประหยัดน้ำมันลดค่าใช้จ่ายมาฝาก

๑. การสตาร์ทเครื่องยนต์

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกในรอบวัน หลังจากดับเครื่องมาเป็นเวลานานหลายชั่วโมงนั้น ไม่มีความจำเป็นที่จะต้องอุ่นเครื่องยนต์ในขณะที่รถจอดอยู่กับที่ เพราะเพียงแค่เคลื่อนรถอย่างช้า ๆ ๑ - ๒ กิโลเมตร ก็ถือเป็นการอุ่นเครื่องไปแล้วในตัว โดยการติดเครื่องอยู่กับที่ ๒ นาทีนั้น ก็สิ้นเปลืองน้ำมันไปประมาณ ๔๐ มิลลิลิตร และหลังจากไฟเตือนต่าง ๆ บนหน้าปัดดับลงแล้ว ก็สามารถที่จะเคลื่อนรถออกได้แล้วอย่างช้า ๆ ค่อย ๆ เร่งเครื่องยนต์ทีละน้อย ไม่ต้องเร่งเครื่องยนต์ให้รอบสูงเพื่อจะให้เครื่องยนต์ร้อนเร็วขึ้น



๒. ใช้ความเร็วให้เหมาะสม

การใช้ความเร็วที่สม่ำเสมอและเหมาะสมเป็นอีกหนึ่งวิธีที่ช่วยประหยัดน้ำมัน เพราะยิ่งเราขับเร็วเท่าไรก็จะยิ่งกินน้ำมันมากขึ้นเท่านั้น ช่วงความเร็วที่เหมาะสมและประหยัดน้ำมันได้มากจะอยู่ที่ประมาณ ๘๐ - ๙๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และหากเราสามารถรักษาความเร็วและรอบเครื่องให้อยู่ในเกณฑ์ที่สม่ำเสมอก็จะช่วยประหยัดน้ำมันได้มากขึ้นอีก

การขับซีทีที่เหมาะสม ปลอดภัยและประหยัดน้ำมันมากที่สุด

ความเร็ว ๙๕ กม/ชม จะเปลืองน้ำมันมากกว่า ๘๐ กม/ชม รว ๑๕%

ความเร็ว ๑๑๐ กม/ชม จะเปลืองน้ำมันมากกว่า ๘๐ กม/ชม รว ๒๙%

ความเร็ว ๑๐๐ กม/ชม จะเปลืองน้ำมันมากกว่า ๙๐ กม/ชม รว ๑๕%

ความเร็ว ๑๑๐ กม/ชม จะเปลืองน้ำมันมากกว่า ๙๐ กม/ชม รว ๒๕%

๓ หลีกเลี่ยงการกระชากเครื่อง

ไม่ควรเบิ้ล กระชาก ลากเครื่องยนต์ เนื่องจาก การเร่งเครื่อง การเหยียบคันเร่งจนมิด จะทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงถูกฉีดเข้าห้องเผาไหม้มากยิ่งขึ้น นอกจากสิ้นเปลืองแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินจะทำให้เกิดการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์เกิดเป็นมลพิษ หรือในกรณีเครื่องยนต์ดีเซลก็จะทำให้เกิดครีนดำ เพิ่มปริมาณฝุ่น PM2.5 ในอากาศอีกด้วย ดังนั้น การค่อย ๆ เหยียบคันเร่ง ขับรถให้นิ่มนวล ใช้ความเร็วสม่ำเสมอจะช่วยประหยัดน้ำมันทันทีตั้งแต่ช่วงที่ออกตัว



๔. ไม่ควรเร่งรถหรือเบรกกะทันหัน

การเร่งความเร็วบ่อยครั้งและเบรกอย่างหนักเป็นการกระตุ้นให้เครื่องยนต์ทำงานหนักโดยไม่จำเป็น เพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน ทั้งยังเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทั้งคนขับรถและผู้โดยสารคนอื่นอีกด้วย ดังนั้น ผู้ขับจะต้องหมั่นคาดการณ์สภาพจราจรด้านหน้าและรอบข้างตลอดเวลาที่ขับรถ เมื่อรถข้างหน้าหยุดหรือมีสิ่งกีดขวาง ควรค่อย ๆ ชะลอความเร็วก่อนหยุด และเมื่อสภาพการจราจรด้านหน้าสะดวกจึงค่อย ๆ เร่งความเร็วรถอย่างต่อเนื่อง การขับลักษณะนี้ นอกจากจะช่วยประหยัดน้ำมันแล้วยังจะช่วยรักษาสภาพเครื่องยนต์ ล้อยาง และผ้าเบรกให้สึกหรอน้อยลงอีกด้วย

๕. ตรวจเช็คลมยางเป็นประจำ

เติมลมยางตามกำหนดที่คู่มือรถแนะนำ การเติมลมยางจะช่วยลดการเผาผลาญน้ำมัน เพราะหากลมยางอ่อนเกินไปจะทำให้หน้ายางบดกับพื้นถนนและเกิดแรงต้านมากขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานหนักโดยไม่จำเป็น และสิ้นเปลืองน้ำมันมากกว่าปกติ อย่างไรก็ตาม การเติมลมยางแข็งเกินไปแม้ว่าจะช่วยลดแรงต้านของยาง แต่ก็จะทำให้การยึดเกาะถนนน้อยลง ดังนั้น จึงควรเติมลมยางตามที่คู่มือกำหนดและหมั่นตรวจเช็คลมยางด้วย

๖. บรรทุกสัมภาระเท่าที่จำเป็น

การบรรทุกน้ำหนักมากจะส่งผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ ดังนั้น หากมีสัมภาระที่ไม่จำเป็นก็ควรจะนำออกจากรถ ซึ่งนอกจากจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันน้อยลงแล้วยังทำให้รถสะอาดเรียบร้อยอีกด้วย



๗. ดูแลเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ

ในขณะเดียวกันเจ้าของรถควรหมั่นตรวจเช็คสภาพรถอย่างสม่ำเสมอ ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ซึ่งสามารถตรวจเช็ครถเบื้องต้นได้ด้วยตนเอง หรือนำรถเข้าศูนย์บริการให้ช่างที่มีความชำนาญ ดำเนินการ โดยควรหมั่นทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่ เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาหรือเปลี่ยนเร็วกว่ากำหนดสำหรับรถที่ใช้งานหนัก เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดนอกจากนี้ ต้องตรวจเช็คและปรับตั้งหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นอิสระและมีแรงดันตามที่ผู้ผลิตกำหนด ปรับตั้งปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงและตั้งจังหวะการฉีดเชื้อเพลิงให้ถูกต้อง เพื่อยืดเวลาการใช้งานรถยนต์ออกไปให้ยาวขึ้น ซึ่งวิธีการต่าง ๆ เหล่านี้จะช่วยลดค่าใช้จ่ายในการค่าบำรุงรักษาและลดค่าเชื้อเพลิงให้กับเจ้าของรถได้อีกทางหนึ่ง ทั้งยังช่วยลดมลพิษทางอากาศอีกด้วย

๘. ศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทาง

สิ่งที่ช่วยประหยัดน้ำมันได้ดีอีกวิธีหนึ่งที่หลายคนทำกันก็คือการศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทาง บางครั้ง GPS จะพาเราเดินทางไปยังเส้นทางที่เลี้ยวรถติดบ้างและมักจะเป็นเส้นทางที่อ้อม โดยส่วนใหญ่แล้วจะเป็นเส้นทางหลักเท่านั้น แต่หากการเดินทางด้วยเส้นทางลัดเพื่อเลี่ยงรถติด จะช่วยให้เราประหยัดทั้งน้ำมันและการเดินทางไปด้วยครับ

ที่ ม ๖ - <https://www.thaipost.net/economy-news/105342/>

<https://car.kapook.com/view253455.html>

ตรวจถูกต้อง

น.ต. 

(ภาณุเมธ กันภัย)

ครูวิชาขนส่ง รร.ชส.กวก.ชส.ทร.

๒๕ มี.ค.๖๕