

ประหยัด ปลอดภัย ประทับใจ ทันเวลา

บทความทางวิชาการ

ปีที่ ๑๔ ฉบับที่ ๑๖๔ เดือน มกราคม ๒๕๖๕ <http://info.navy.mi.th/transport>

๖ เทคนิคการขับรถที่ช่วยประหยัดน้ำมัน แบบง่าย ๆ



กองวิทยาการ กรมการขนส่งทหารเรือ

แม้ปัจจุบันจะมีพลังงานทางเลือกที่ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง แต่พลังงานประเภทรถยนต์น้ำมันยังเป็นแหล่งพลังงานหลักสำหรับรถยนต์บนท้องถนนอยู่ดี จึงไม่แปลกหากใครถามว่าอะไรคือรายจ่ายลำดับต้น ๆ ของผู้ขับรถ เพราะคำตอบคงหนีไม่พ้น “ค่าน้ำมัน” นี้เอง ราคา น้ำมันที่ขึ้นลงในแต่ละวัน ซึ่งสอดคล้องกับค่าใช้จ่ายในการเดินทางเป็นสิ่งที่ควบคุมไม่ได้ แต่พฤติกรรมการใช้รถซึ่งส่งผลต่อการประหยัดเชื้อเพลิงคือสิ่งที่ผู้ขับรถสามารถพัฒนาเทคนิคให้การขับขี่ดีกว่าเดิมได้ ดังนั้น เทคนิคการ “ขับรถประหยัดน้ำมัน” รายจ่ายค่าน้ำมันในแต่ละเดือนจะลดน้อยลงไปเช่นเดียวกัน จึงขอแนะนำ ๖ เทคนิคการขับรถที่ช่วยประหยัดน้ำมันแบบง่าย ๆ มาฝากกันครับ



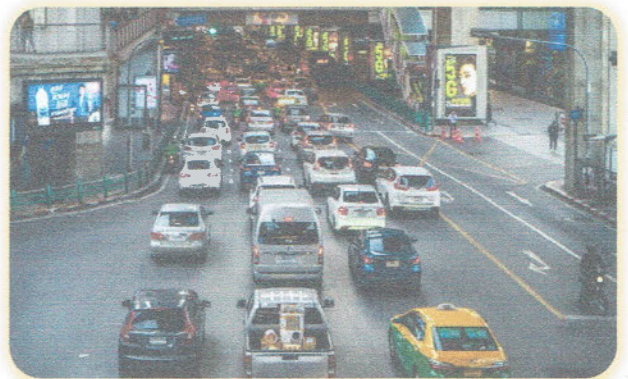
๑.เปิดแอร์ให้เย็นแต่พอดี

ระบบปรับอากาศในรถยนต์มีส่วนต่ออัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงค่อนข้างมาก เนื่องจากคอมเพรสเซอร์แอร์จะดึงพลังกำลังส่วนหนึ่งของเครื่องยนต์ไปใช้ในการทำความเย็น คุณจึงควรปรับอุณหภูมิของแอร์ให้เหมาะสม ไม่เย็นจนเกินไป หากเป็นรถยนต์รุ่นส่วนใหญ่จะอยู่ที่ประมาณ ๒๓-๒๕ องศาเซลเซียสขึ้นอยู่กับสภาพอากาศภายนอกหรือกรณีเป็นรถยนต์ยุโรป หรือรถที่ใช้ระบบแอร์แบบผสม (ใช้ความเย็นผสมความร้อนเพื่อให้ได้อุณหภูมิตามที่ตั้งค่า) ก็อาจจำเป็นต้องปรับต่ำลงมาอีกนิดประมาณ ๒๑-๒๓ องศาเซลเซียสแต่หากคุณยังรู้สึกถึงความร้อนจากแสงแดดที่ส่องทะลุกระจกเข้ามาแล้วละก็

แสดงว่าฟิล์มกรองแสงอาจไม่มีประสิทธิภาพในการกันความร้อนดีพอ ลองพิจารณาเปลี่ยนฟิล์มใหม่ทั้งคัน (หรือถ้างบจำกัดจะเปลี่ยนเฉพาะบานหน้าก่อนก็ได้) จะช่วยเพิ่มความเย็นภายในรถได้อย่างเห็นผล แถมยังเป็นการช่วยประหยัดน้ำมันทางอ้อมอีกด้วย

๒.รถติดหยุดนิ่งใช้เกียร์ว่าง

หากสภาพจราจรติดขัดไม่สามารถขยับเขยื้อนไปไหนได้ ควรเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปใช้เกียร์ว่าง จะช่วยลดอัตราสิ้นเปลืองลงได้ ๓๐-๔๐% เมื่อเทียบกับการใส่เกียร์ D แล้วเหยียบเบรกค้างไว้ แต่ทางที่ดีคุณควรใส่เบรกมือไว้ด้วยเพื่อป้องกันรถไหลไปชนคันอื่น และหลีกเลี่ยงการใช้ตำแหน่งเกียร์ P ขณะจอดติดไฟแดงหรือหยุดนิ่งบนทางลาดชัน เพื่อป้องกันความเสียหายของเกียร์หากถูกรถคันอื่นพุ่งชน



๓.ออกตัวแบบไม่รีบร้อน

จังหวะเร่งออกตัวจากจุดหยุดนิ่งถือเป็นช่วงที่เครื่องยนต์กินน้ำมันมากที่สุด จึงควรใช้วิธีเร่งออกตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป ไม่ต้องรีบร้อน เลี้ยวรอบเครื่องยนต์ไม่ให้เกิน ๒,๐๐๐ - ๒,๕๐๐ รอบต่อนาที ก็ถือว่าเพียงพอสำหรับการขับขี่ในเมืองโดยทั่วไปแล้ว ที่นี้รถของคุณก็จะกินน้ำมันน้อยลงทันตาเห็นเสียว่าส่วนใครที่ติดนิสัยขับรถรีบร้อนเพราะกลัวจะไปถึงจุดหมายปลายทางไม่ทันแล้วละก็ ลองปรับเปลี่ยนเวลาออกเดินทางให้เร็วขึ้น เพื่อเวลาสำหรับรถติดมากขึ้น เพียงเท่านี้ก็จะช่วยให้ใจเย็นลงได้มากแล้วละครับ

๔. ใช้ความเร็วคงที่เฉลี่ย ๙๐ กม./ชม.

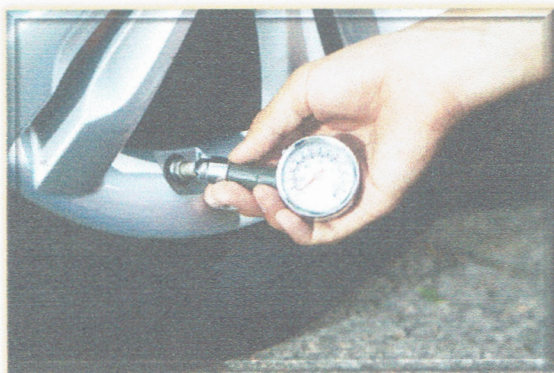
หากเป็นเส้นทางที่สามารถใช้ความเร็วได้ แนะนำให้ใช้ความเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ ๘๐-๙๐ กม./ชม. ซึ่งเป็นย่านความเร็วที่ประหยัดน้ำมันมากที่สุด พยายามเลี้ยงคันเร่งให้นิ่ง แล้วจะพบว่ารถของคุณเองประหยัดน้ำมันกว่าที่คิด ยกตัวอย่างรถ A ใช้ความเร็วคงที่ ๘๐ กม./ชม. มีอัตราสิ้นเปลืองอยู่ที่ ๑๖-๑๗ กม./ลิตร แต่หากเพิ่มความเร็วเป็น ๑๒๐ กม./ชม. อัตราสิ้นเปลืองอาจลดเหลือเพียง ๑๐-๑๑ กม./ลิตรเท่านั้น ยิ่งถ้าขับรถเป็นระยะทางไกล ๆ ก็จะต้องควักเงินจ่ายค่าน้ำมันเพิ่มขึ้นหลายร้อยบาททีเดียว

๕. หลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกโดยไม่จำเป็น

การเหยียบเบรกแต่ละครั้งมักจะตามมาด้วยการเติมคันเร่งเพื่อกลับไปยังความเร็วเดิม ซึ่งเป็นช่วงที่เครื่องยนต์กินน้ำมันมาก จึงควรขับรถเว้นระยะห่างจากรถคันหน้าอย่างเหมาะสม จะช่วยลดการเหยียบเบรกที่ไม่จำเป็นลงได้ โดยเฉพาะการขับขึ้นทางไกล

๖. หมั่นเติมลมยางให้เหมาะสม

ลมยางรถยนต์ที่อ่อนเกินไปจะส่งผลให้รถกินน้ำมันมากขึ้น เนื่องจากรถต้องใช้แรงมากขึ้นในการเคลื่อนตัวไปข้างหน้า จึงควรตรวจเช็คลมยางเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง หรือหากไม่มีเวลาเช็คลมยางบ่อย ๆ การเปลี่ยนไปใช้ลมยางแบบไนโตรเจนจะช่วยรักษาแรงดันลมยางได้ดีกว่าลมยางปกติ



ที่มา

<https://www.sanook.com/auto/82427/>

ตรวจถูกต้อง

น.ต.

UUU

(ภาณุเมธ กั้นภัย)

ครูวิชาขนส่ง รร.ชส.กวก.ชส.ทร.

๖๗ ม.ค. ๖๕