

รวดเร็ว ถูกต้อง ทันเวลา เชื่อถือได้ ปลอดภัย

บทความทางวิชาการ

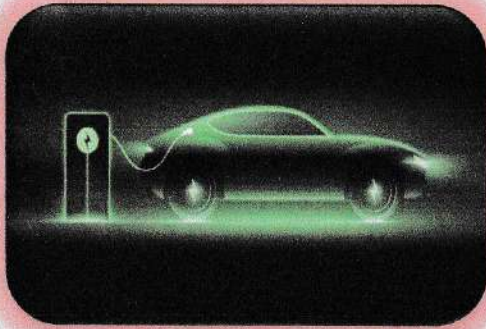
ปีที่ ๑๕ ฉบับที่ ๑๘๗ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖ <http://info.navy.mi.th/transport>

## ๕ ปัญหาของรถยนต์ไฟฟ้า



กองวิชาการ กรมการขนส่งทหารเรือ

ปัญหาของคนใช้รถยนต์ EV ที่ต้องพบเจอ และปฏิเสธไม่ได้ว่าเทรนด์ของรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) กำลังมาแรงชนิดหยุดไม่อยู่ และถือเป็นเทรนด์ของโลก ที่ผู้ผลิตรถยนต์ทุกสัญชาติจะต้องปรับตัวเข้าหา แต่ในแง่ของผู้ใช้งานในปัจจุบันยังคงมีปัญหาอีกมากมาย ที่คนใช้รถยนต์ EV จะต้องพบเจอในแต่ละวัน และยังเป็นปัญหาที่คนที่กำลังคิดจะซื้อรถยนต์ EV จะต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ มีดังนี้



#### ๑. ระยะทางในการขับขี่สั้นกว่าที่ผู้ผลิตระบุไว้

ระยะทางขับขี่ที่วิ่งได้ถือเป็นปัจจัยสำคัญในการเลือกซื้อรถยนต์ไฟฟ้า เพราะรถยนต์ EV ที่มีระยะทางขับขี่ไกลกว่า จะช่วยลดความกังวลว่าแบตเตอรี่จะหมดระหว่างทางได้ igit อย่างไรก็ดี ระยะทางขับขี่ในการใช้งานจริงมักน้อยกว่าที่ผู้ผลิตเคลมไว้เสมอ ขึ้นได้กับหลายปัจจัย เช่น ความเร็วในการขับขี่ สภาพอากาศ น้ำหนักบรรทุก ฯลฯ ยิ่งถ้าเป็นการขับขี่ทางไกลด้วยความเร็วสูงต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน ก็ยิ่งจะทำให้ระยะทางขับขี่สั้นลง เนื่องจากแบตเตอรี่จำเป็นต้องจ่ายไฟไปยังมอเตอร์อย่างต่อเนื่อง แตกต่างจากการใช้งานในเมืองที่มีสภาพการจราจรหนาแน่นที่จะมีการสร้างกระแสไฟกลับไปยังแบตเตอรี่เป็นระยะ ทำให้ระยะทางที่ปรากฏบนหน้าจอนี้มีความเสถียรมากกว่า ซึ่งถือเป็นข้อแตกต่างอย่างตรงกันข้ามกับรถยนต์ที่ใช้น้ำมัน

#### ๒. ต้องวางแผนอย่างรอบคอบก่อนเดินทางไกล

หากจำเป็นต้องขับรถยนต์ทางไกลด้วยรถยนต์ไฟฟ้า ผู้ขับขี่จำเป็นต้องวางแผนเส้นทางอย่าง

รอบคอบ เพื่อให้แน่ใจว่ามีสถานีชาร์จระหว่างทางเสมอ มิเช่นนั้นแล้วอาจเจอปัญหาแบตเตอรี่หมดกลางทางได้ แตกต่างจากรถยนต์ที่ใช้น้ำมันที่สามารถเดินทางไปยังจุดหมายได้ทันทีไม่ว่าจะใกล้หรือไกลแค่ไหนก็ตาม ขอเพียงแค่ให้รถยนต์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเท่านั้น

#### ๓. ช่วงเทศกาล (อาจ) ต้องแย่งกันชาร์จไฟ

ปัจจุบันทั้งภาครัฐและเอกชนได้มีการขยายเครือข่ายสถานีชาร์จครอบคลุมไปยังพื้นที่หลายจังหวัด แต่จำนวนตู้ชาร์จก็ยังคงถือว่าค่อนข้างจำกัดเมื่อเทียบกับปริมาณรถยนต์ไฟฟ้าที่วิ่งอยู่บนท้องถนน ยิ่งถ้าหากคนส่วนใหญ่เดินทางพร้อมกันในช่วงเทศกาลแล้ว ยิ่งจะทำให้การเดินทางลำบาก



#### ๔. ต้องเสียเวลาชาร์จนาน

แม้ว่ารถยนต์ไฟฟ้าแทบทุกรุ่นที่วางจำหน่ายจะมีระบบชาร์จด่วนแบบ DC ซึ่งผู้ผลิตมักเคลมว่าสามารถชาร์จถึง ๘๐% ได้ในเวลา ๓๐ - ๔๐ นาทีเท่านั้น แต่ในความเป็นจริงตู้ชาร์จ DC แต่ละตู้ต่างก็ปล่อยกระแสไฟในปริมาณไม่เท่ากัน บางตู้ปล่อยไฟสูงสุดได้ ๑๒๐ kW แต่แบ่งออกเป็น ๒ หัว หากมีรถยนต์ไฟฟ้าสองคันชาร์จพร้อมกันก็ปล่อยได้สูงสุดหัวละ ๖๐ kW ยิ่งถ้าเจอกับสภาพอากาศที่ร้อนจัด การปล่อยไฟก็ยิ่งลดลงไปอีก ทำให้การชาร์จไฟช้ากว่าที่คาดหวังเอาไว้จากที่เคยเสียเวลากับการเติมน้ำมันเพียงแค่ ๓ - ๕ นาทีต่อครั้ง กลายเป็นต้องเสียเวลารอชาร์จไฟอยู่ร่วมชั่วโมง



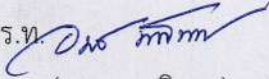
#### ๕. ผู้ผลิต EV ยังไม่หลากหลายเท่าที่ควร

ปัจจุบันตลาดรถยนต์ไฟฟ้าส่วนใหญ่ยังกระจุกตัวอยู่ในมือของผู้ผลิตไม่กี่ราย ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้ผลิตเกิดใหม่จากประเทศจีน ขณะที่แบรนด์เก่าแก่จากญี่ปุ่นซึ่งมีชื่อเสียงในด้านคุณภาพ ความทนทาน บริการหลังการขาย ฯลฯ ก็ยังไม่ลงมาทำตลาดรถยนต์ EV อย่างจริงจังเท่าที่ควร จึงทำให้ทางเลือกของผู้บริโภคเป็นไปอย่างจำกัดอยู่ดี

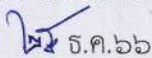
ปัญหาดังที่กล่าวมานี้เป็นสิ่งที่คนที่กำลังคิดจะซื้อรถยนต์ EV จะต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ

ที่มา - <https://www.sanook.com/auto/90083/>

ตรวจถูกต้อง

ร.ท.   
(อมร มะลิมาศ)

ครูวิชาขนส่ง รร.ชส.กวก.ชส.ทร.

  
๒๕ ๖.ค.๖๖