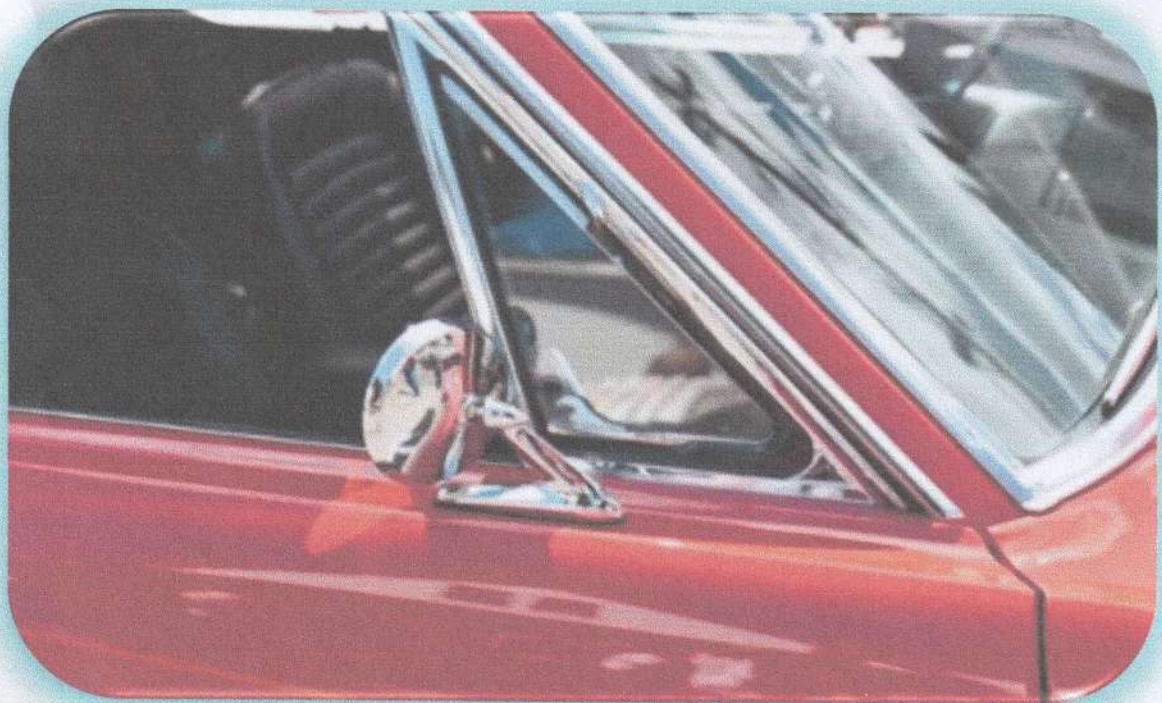


รวดเร็ว ถูกต้อง ทันเวลา เชื่อถือได้ ปลอดภัย

บทความทางวิชาการ

ปีที่ ๑๕ ฉบับที่ ๑๘๖ เดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๖ <http://info.navy.mi.th/transport>

๘ ออปชันในรถยนต์ที่ถูกถอดออกไป อย่างไม่รู้ตัว



กองวิชาการ กรมการขนส่งทหารเรือ

ปัจจุบันเทคโนโลยีในรถยนต์ถูกพัฒนาไปอย่างรวดเร็ว หากย้อนกลับไปเมื่อช่วงยุค ๙๐ สมัยนั้น ใครจะนึกว่ารถยนต์จะสามารถเบรกได้เองโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น หรือไฟหน้าที่สามารถหักเหมุมแสงเพื่อป้องกันการแยงสายตารถยนต์คันหน้าได้ ขณะเดียวกันรถยนต์รุ่นใหม่ก็ค่อย ๆ ถูกถอดอุปกรณ์บางอย่างออกไปชนิดที่หลายคนไม่รู้ตัวซึ่งเหตุผลหลัก ๆ ก็เนื่องมาจากเป็นอุปกรณ์ที่ไม่ค่อยมีใครนิยมใช้กันแล้ว รวมถึงเป็นการลดต้นทุนของผู้ผลิตรถยนต์อีกด้วย คือ

๑. ที่จุดบุหรี่และที่เขี่ยบุหรี่

หากเป็นรถยนต์ยุคก่อนปี ๒๐๐๐ รถยนต์ทุกคันจะต้องมีที่จุดบุหรี่ติดตั้งมาให้บริเวณช่องจ่ายไฟ ๑๒ โวลต์ วิธีการใช้งานก็ง่ายมากเพียงแค่กดก้านจุดบุหรี่ลงไปให้สุด เมื่อร้อนได้ที่ก้านที่วางก็จะได้ตัวขึ้นอัตโนมัติ กลายเป็นไฟแดงสว่างวาบบริเวณปลายก้านจุดเพื่อให้เหล่านักสูบสามารถจุดบุหรี่ได้โดยไม่จำเป็นต้องใช้ไฟแช็ก นอกจากนี้ รถยนต์ยุคก่อนยังมีกล่องเขี่ยบุหรี่ติดตั้งมาให้ โดยภายในจะมีซี่เล็ก ๆ สำหรับเขี่ยถ้ำบุหรี่ได้ ถึงกระนั้นหลายคนก็เลือกที่เปิดกระจกเพื่อยื่นมือออกไปเขี่ยบุหรี่นอกรถยนต์อยู่ดี ส่วนบ้านไหนที่ไม่สูบบุหรี่ก็จะถูกใช้เป็นที่เก็บเหรียญหรือของจุกจิกไปโดยปริยาย



๒. เครื่องเล่น CD

ปัจจุบันเครื่องเล่น CD ล้วนถูกแทนที่ด้วยระบบ Bluetooth สำหรับเชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน หรือไม่ก็ช่องเสียบ USB ที่สามารถใช้ชาร์จไฟโทรศัพท์มือถือ

ไปในตัวได้ แม้ว่ารถยนต์หลายรุ่นยังคงมีเครื่องเล่น CD อยู่ แต่เชื่อว่าเจ้าของส่วนใหญ่ก็คงแทบไม่ได้ซื้อ CD มาฟังกันแล้ว ส่วนใครที่นึกถึงเครื่องเล่นเทปคาสเซ็ทในรถยนต์แล้วละก็ แสดงว่าอายุต้องไม่น้อยแล้วนะครับ

๓. กระจกหน้าต่างมือนหมุน

กระจกหน้าต่างแบบมือนหมุนเป็นออพชันที่พบได้ทั่วไปในรถยนต์ยุค ๘๐ ลงมา ซึ่งสมัยนั้นกระจกไฟฟ้ามักจะพบได้แต่ในรถยนต์ยุโรปและรถยนต์หรู ๆ เท่านั้น แต่ปัจจุบันแทบจะไม่หลงเหลือให้เห็นอีกแล้วแม้แต่ในรถกระบะหรือรถบรรทุกก็ตาม



๔. พวงมาลัยแบบไม่มีระบบพาวเวอร์ผ่อนแรง

รถยนต์ในสมัยก่อนหลายรุ่นมีให้เลือกทั้งพวงมาลัยพาวเวอร์และพวงมาลัยแบบธรรมดาที่ไม่มีระบบพาวเวอร์มาให้ หากหมุนพวงมาลัยในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ก็ไม่มีปัญหาอะไร แต่เมื่อใดก็ตามที่ต้องถอยจอดแล้วละก็ เรียกได้ว่าคนขับต้องออกแรงโหนพวงมาลัยกันจนกล้ามเนื้อขึ้นเลยทีเดียว

๕. ก้านปรับกระจกมองข้าง

รถยนต์สมัยก่อนที่ไม่มีกระจกมองข้างปรับไฟฟ้า จะมีก้านเล็ก ๆ อยู่ด้านในของกระจกทั้งสองข้างเพื่อใช้ในการปรับมุมของกระจก ซึ่งการปรับกระจกฝั่งคนขับจะไม่ค่อยมีปัญหาอะไร แต่หากต้องปรับฝั่งคนนั่งแล้วละก็ มักต้องเอื้อมแขนกัน ๒ - ๓ รอบเพื่อให้ได้องศาที่ต้องการพอดี

๖. กระจกหุ้มข้าง

กระจกหุ้มข้างมักพบได้ในรถยนต์ตั้งแต่ยุค ๘๐ ลงมา ซึ่งสมัยนั้นระบบแอร์ในรถยนต์ยังเป็นออพชันที่จะต้องจ่ายเงินเพิ่มอยู่ หากรถยนต์คันไหนไม่มีแอร์ติดตั้งมา ก็สามารถเปิดกระจกหุ้มข้างเพื่อช่วยในการระบายอากาศได้



๗. กุญแจรถแบบเสียบ

กุญแจรถยนต์แบบก้านเสียบที่ใครหลายคนคุ้นเคยดี มาวันนี้ถูกแทนที่ด้วยรีโมทแบบ Keyless ที่สามารถล็อก - ปลดล็อกประตู และสตาร์ทรถยนต์ได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจ แต่ถึงกระนั้นในตัวรีโมทก็จะมีกุญแจสำรองซ่อนอยู่ เผื่อไว้ใช้ในกรณีแบตเตอรี่หมด ก็ยังสามารถเปิดประตูและสตาร์ทรถยนต์ได้

๘. ล้ออะไหล่ขนาดจริง

ในสมัยก่อนรถยนต์แต่ละคันจะถูกติดตั้งล้ออะไหล่ที่มีหน้าตาแบบเดียวกับล้อจริงอีก ๔ ล้อที่เหลือ เท่ากับว่ารถยนต์แต่ละคันจะมีล้อลายเดียวกันมาให้ถึง ๕ วง แต่ปัจจุบันมักติดตั้งล้ออะไหล่แบบใช้งานชั่วคราว เพียงพอสำหรับการเปลี่ยนเพื่อขับต่อไปให้ถึงร้านยางหรือศูนย์บริการเท่านั้น และบางรุ่นก็ให้เป็นชุดปะยางแทน ซึ่งมีข้อดีคือจะช่วยลดน้ำหนักของตัวรถยนต์ได้เป็นอย่างดี

๘ ออปชันในรถยนต์ที่ปัจจุบันเหลือกลายเป็นเพียงแค่ความทรงจำเท่านั้น เชื่อว่าถ้าใครเกิดหันออปชันเหล่านี้สัก ๓ ข้อขึ้นไป ก็น่าจะอยู่ในวัยที่อายุไม่น้อยทีเดียวครับ

ที่มา - <https://www.sanook.com/auto/86183/>

ตรวจถูกต้อง

ร.ท. 

(อมร มะลิมาศ)

ครูวิชาขนส่ง รร.ชส.กวก.ชส.ทร.

 พ.ย.๖๖