

รวดเร็ว ถูกต้อง ทันท่วงตา เชื่อถือได้ ปลอดภัย

## บทความทางวิชาการ

ปีที่ ๑๕ ฉบับที่ ๑๘๕ เดือน ตุลาคม ๒๕๖๖ <http://info.navy.mi.th/transport>

### ๕ อีพชั่นในรถยนต์

ช่วยให้การขับขี่ช่วงฤดูฝนปลอดภัย



กองวิชาการ กรมการขนส่งทหารเรือ



ช่วงฤดูฝนมีโอกาสเสี่ยงจะเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ได้มากกว่าฤดูอื่น ๆ เนื่องจากสภาพถนนที่ลื่นและทัศนวิสัยที่ย่ำแย่ ทำให้มีโอกาสเสี่ยงประสบอุบัติเหตุได้มากกว่า บทความประจำเดือนตุลาคมขอแนะนำ เรื่อง ๕ อีพชั้นล้ำ ๆ ในรถยนต์รุ่นใหม่ที่จะช่วยให้การขับขี่ช่วงฤดูฝนปลอดภัยขึ้น



### ๑. ที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ

ระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติไม่เพียงแต่เพิ่มความสะดวกสบายขณะขับขี่รถยนต์ท่ามกลางสายฝนเท่านั้น แต่ยังช่วยให้ผู้ขับขี่ใช้สมาธิไปกับการควบคุมรถยนต์ได้อย่างเต็มที่ เพราะไม่ต้องมานั่งควบคุมความแรงของใบปิดน้ำฝนกันบ่อย ๆ แม้กระทั่งฝนหยุดไปแล้ว ระบบก็จะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้แม้ว่าที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติจะทำงานด้วยตัวของมันเอง แต่ผู้ขับขี่รถยนต์สามารถปรับความไว (Sensitivity) ต่อปริมาณน้ำฝนได้ ยิ่งปรับความไวเพิ่มขึ้นเท่าไร ก้านปิดก็จะทำงานไวมากขึ้นเท่านั้น



### ๒. ระบบเบรก ABS

เบรก ABS (Anti-lock Brake System) เป็นระบบความปลอดภัยขั้นพื้นฐานของรถยนต์สมัยใหม่ ซึ่งระบบนี้จะช่วยป้องกันล้อล็อกตายหากเบรกกะทันหันแบบเต็มแรง ทำให้ผู้ขับขี่สามารถ

บังคับทิศทางตัวรถยนต์ได้ และใช้ระยะเบรกสั้นกว่าบนถนนเปียก ในขณะที่ระบบเบรก ABS ทำงานแป้นเบรกจะมีอาการสั่นสะท้านจนรู้สึกได้ รวมถึงมีเสียงดังจากล้อเป็นจังหวะ ๆ ซึ่งเป็นการทำงานปกติของระบบ ABS ให้เหยียบเบรกอย่างเต็มแรงต่อไปจนกว่าจะพ้นอันตราย ไม่ต้องถอนเท้าจากแป้นเบรกแต่อย่างใด



### ๓. ระบบควบคุมเสถียรภาพ

ระบบควบคุมเสถียรภาพมีชื่อเรียกแตกต่างกันไปตามแต่ละค่าย เช่น ESP, DSC, VSA หรือ VSC เป็นต้น แต่หลักการทำงานของทุกยี่ห้อจะมีลักษณะคล้ายกัน โดยทันทีที่ตรวจพบว่ารถยนต์เกิดอาการเสียหลัก ไม่ว่าจะเกิดจากการเข้าโค้งเร็วเกินไป หรือมีอาการเหินน้ำ ระบบจะส่งลดความเร็วล้อข้างใดข้างหนึ่งโดยอัตโนมัติ เพื่อดึงตัวรถยนต์ให้กลับมาตั้งตรงเหมือนเดิม เมื่อระบบดังกล่าวทำงานจะส่งสัญญาณกระพริบบริเวณหน้าปัด หรือบางรุ่นอาจมีเสียงเตือนให้ได้ยิน



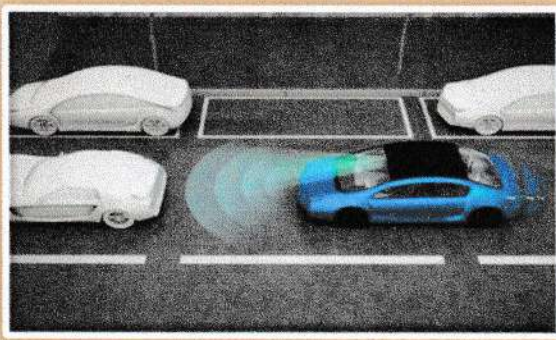
### ๔. ระบบเตือนรถยนต์ออกนอกเลนโดยไม่ตั้งใจ

ระบบป้องกันรถยนต์ออกนอกเลนโดยไม่ตั้งใจจะส่งเสียงเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่ารถยนต์กำลังออกนอกเลนโดยไม่เปิดไฟเลี้ยว รถยนต์บางรุ่นสามารถดึงพวงมาลัยกลับมาอยู่ในเลนโดยอัตโนมัติ ซึ่งมีประโยชน์มากโดยเฉพาะเวลาที่ฝนตก เนื่องจาก



ทัศนวิสัยที่ย่ำแย่อาจทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นเส้นแบ่งเลนไม่ถนัด แต่ระบบดังกล่าวจะทำงานผ่านกล้องที่ติดตั้งไว้บริเวณกระจกหน้าเพื่ออ่านเส้นแบ่งเลน ช่วยเสริมความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่ได้

ข้อควรระวังของระบบดังกล่าวก็คือ หากถนนบางช่วงมีเส้นแบ่งเลนเลือนกลาง ไม่ชัดเจน หรือขาดหายไป ระบบก็จะตัดการทำงานโดยอัตโนมัติ และไม่แจ้งเตือนผู้ขับขี่แต่อย่างใด จึงไม่ควรพึ่งพาระบบมากจนเกินไป

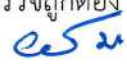



#### ๕.ระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรก จะช่วยลดความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าหากทัศนวิสัยไม่ชัดเจนได้ โดยระบบจะแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าเกิดเบรกกะทันหัน หากผู้ขับขี่ยังไม่เหยียบเบรก ตัวรถยนต์จะสั่งเบรกให้อัตโนมัติเพื่อลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ แต่ระบบดังกล่าวมีหลากหลายรูปแบบการทำงาน ในรถบางรุ่นทำงานที่ความเร็วไม่เกิน ๑๕ กม./ชม. บางรุ่นอาจขยับขึ้นเป็น ๕๐ กม./ชม. ขณะที่รถยนต์บางรุ่นอาจรองรับการทำงานที่ความเร็วถึง ๒๐๐ กม./ชม. จึงควรศึกษาการทำงานของระบบของรถยนต์ตัวเองให้ดีด้วย

ทั้งนี้ แม้ว่ารถยนต์ใหม่ ๆ จะมีระบบความปลอดภัยที่หลากหลาย แต่สิ่งสำคัญคือผู้ขับขี่ต้องไม่ประมาท ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ซึ่งเป็นพื้นฐานของความปลอดภัยทั้งปวงครับ

ที่มา - <https://www.sanook.com/auto/65993/>

ตรวจถูกต้อง  
ร.ท.   
(อมร มะลิมาศ)  
ครูวิชาขนส่ง รร.ชส.๗  
 ต.ค.๖๖