



# บัญชียานพาหนะทางน้ำ สายขนส่ง



กรมการขนส่งทางเรือ

สิงหาคม ๒๕๕๖

## คำนำ

กรมการขนส่งทหารเรือในฐานะที่เป็นหน่วยเทคนิคสายขนส่ง มีภารกิจในการให้บริการด้านการขนส่งทางบกและทางน้ำในแผ่นดิน สำหรับการบริการด้านการขนส่งทางน้ำในแผ่นดินนั้น เป็นการบริการเรือประเภทต่าง ๆ ซึ่งประกอบด้วย เรือบริการ เรือลากจูง และเรือลำเลียง โดยอยู่ในความรับผิดชอบของกองเรือเล็ก กรมการขนส่งทหารเรือ (สำหรับข้อมูลในเอกสารเล่มนี้ไม่รวมถึง เรือของแผนกเรือราชพิธี)

การบริการเรือประเภทต่างๆ ของกรมการขนส่งทหารเรือ นั้น ได้มีการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ได้แก่ งานด้านการสนับสนุนเรือให้กับหน่วยต่างๆ ตามที่ได้มีการร้องขอ งานด้านการสวัสดิการบริการเรือรับ-ส่งกำลังพลของกองทัพเรือ ตลอดจนงานด้านการช่วยเหลือประชาชน เช่น กรณีประสบอุทกภัย ปี ๒๕๕๔ ที่ผ่านมา

จากภารกิจดังที่ได้กล่าวมาแล้วนั้น กรมการขนส่งทหารเรือ ได้เล็งเห็นความสำคัญของฐานข้อมูลยานพาหนะทางน้ำในแผ่นดิน จึงได้จัดทำบัญชียานพาหนะทางน้ำสายขนส่งฉบับนี้ขึ้นมา เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับหน่วยต่าง ๆ ใน ทร. ในการร้องขอรับการสนับสนุนเรือจาก ขส.ทร. รวมทั้งเป็นข้อมูลสำหรับเจ้าหน้าที่ต่าง ๆ ของ ขส.ทร. ในการพิจารณาจัดเรือให้การสนับสนุนได้อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับภารกิจ ซึ่งจะประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานในการส่งกำลังบำรุงยานพาหนะทางน้ำในแผ่นดินของกองทัพเรือต่อไป

กรมการขนส่งทหารเรือ

สิงหาคม ๒๕๕๖

# สารบัญ

หน้า

## แผนกเรือบริการ กรล.ขส.ทร.

### - เรือเวรข้ามฝาก จำนวน ๑๑ ลำ

๑. เรือ ขส.ทร. ๑๑๐๑	๓
๒. เรือ ขส.ทร. ๑๑๐๒	๔
๓. เรือ ขส.ทร. ๑๑๐๓	๕
๔. เรือ ขส.ทร. ๑๑๐๔	๖
๕. เรือ ขส.ทร. ๑๑๐๕	๗
๖. เรือ ขส.ทร. ๑๑๐๖	๘
๗. เรือ ขส.ทร. ๑๑๐๗	๙
๘. เรือ ขส.ทร. ๑๑๐๘	๑๐
๙. เรือ ขส.ทร. ๑๑๐๙	๑๑
๑๐. เรือ ขส.ทร. ๑๑๑๐	๑๒
๑๑. เรือ ขส.ทร. ๑๑๑๑	๑๓

### - เรือเวรด่วนทางธุรการ จำนวน ๒๓ ลำ

๑. เรือ ขส.ทร. ๑๑๒๖	๑๕
๒. เรือ ขส.ทร. ๑๑๒๗	๑๖
๓. เรือ ขส.ทร. ๑๑๒๘	๑๗
๔. เรือ ขส.ทร. ๑๑๒๙	๑๘
๕. เรือ ขส.ทร. ๑๑๓๐	๑๙
๖. เรือ ขส.ทร. ๑๑๓๑	๒๐
๗. เรือ ขส.ทร. ๑๑๓๒	๒๑
๘. เรือ ขส.ทร. ๑๑๓๓	๒๒
๙. เรือ ขส.ทร. ๑๑๓๔	๒๓
๑๐. เรือ ขส.ทร. ๑๑๓๕	๒๔
๑๑. เรือ ขส.ทร. ๑๑๓๖	๒๕
๑๒. เรือ ขส.ทร. ๑๑๓๗	๒๖
๑๓. เรือ ขส.ทร. ๑๑๓๘	๒๗
๑๔. เรือ ขส.ทร. ๑๑๔๐	๒๘
๑๕. เรือ ขส.ทร. ๑๑๔๑	๒๙
๑๖. เรือ ขส.ทร. ๑๑๔๒	๓๐
๑๗. เรือ ขส.ทร. ๑๑๔๓	๓๑
๑๘. เรือ ขส.ทร. ๑๑๔๔	๓๒
๑๙. เรือ ขส.ทร. ๑๑๔๕	๓๓
๒๐. เรือ ขส.ทร. ๑๑๔๖	๓๔
๒๑. เรือ ขส.ทร. ๑๑๔๗	๓๕
๒๒. เรือ ขส.ทร. ๑๑๔๘	๓๖
๒๓. เรือ ขส.ทร. ๑๑๔๙	๓๗

- **เรือรับรอง ขส.ทร. ๑๓๑ จำนวน ๑ ลำ**
  - เรือ ขส.ทร. ๑๓๑ ๓๙
  
- **เรือรับรองประเภทเรือยนต์นั่งพิเศษ จำนวน ๓ ลำ**
  - ๑. เรือ ขส.ทร. ๑๒๐๒ ๔๒
  - ๒. เรือ ขส.ทร. ๑๒๐๖ ๔๓
  - ๓. เรือ ขส.ทร. ๑๒๐๗ ๔๔
  
- **เรือรับรองประเภทเรือยนต์โถง จำนวน ๑๐ ลำ**
  - ๑. เรือ ขส.ทร. ๑๒๑๑ ๔๖
  - ๒. เรือ ขส.ทร. ๑๒๑๒ ๔๗
  - ๓. เรือ ขส.ทร. ๑๒๑๓ ๔๘
  - ๔. เรือ ขส.ทร. ๑๒๑๔ ๔๙
  - ๕. เรือ ขส.ทร. ๑๒๑๕ ๕๐
  - ๖. เรือ ขส.ทร. ๑๒๑๖ ๕๑
  - ๗. เรือ ขส.ทร. ๑๒๑๗ ๕๒
  - ๘. เรือ ขส.ทร. ๑๒๑๘ ๕๓
  - ๙. เรือ ขส.ทร. ๑๒๑๙ ๕๔
  - ๑๐. เรือ ขส.ทร. ๑๒๒๐ ๕๕

**แผนกเรือลากจูง กรล.ขส.ทร.**

- **เรือลากจูง จำนวน ๕ ลำ**
  - ๑. เรือ ขส.ทร. ๒๑๐๑ ๕๘
  - ๒. เรือ ขส.ทร. ๒๑๐๒ ๕๙
  - ๓. เรือ ขส.ทร. ๒๑๐๓ ๖๐
  - ๔. เรือ ขส.ทร. ๒๑๐๔ ๖๑
  - ๕. เรือ ขส.ทร. ๒๑๐๕ ๖๒
  
- **เรือใช้สอย จำนวน ๗ ลำ**
  - ๑. เรือ ขส.ทร. ๒๒๐๑ ๖๔
  - ๒. เรือ ขส.ทร. ๒๒๐๒ ๖๕
  - ๓. เรือ ขส.ทร. ๒๒๐๓ ๖๖
  - ๔. เรือ ขส.ทร. ๒๒๐๖ ๖๗
  - ๕. เรือ ขส.ทร. ๒๒๐๗ ๖๘
  - ๖. เรือ ขส.ทร. ๒๒๐๘ ๖๙
  - ๗. เรือ ขส.ทร. ๒๒๐๙ ๗๐

แผนกเรือลำเลียง กรล.ขส.ทร.

- เรือลำเลียง ขนาด ๒๐ ตัน จำนวน ๖ ลำ

๑.	เรือ ขส.ทร. ๓๐๐๑	๗๓
๒.	เรือ ขส.ทร. ๓๐๐๒	๗๕
๓.	เรือ ขส.ทร. ๓๐๐๓	๗๗
๔.	เรือ ขส.ทร. ๓๐๐๔	๗๙
๕.	เรือ ขส.ทร. ๓๐๐๕	๘๑
๖.	เรือ ขส.ทร. ๓๐๐๖	๘๓

- เรือลำเลียงพัสดุ ขนาด ๖๐ ตัน จำนวน ๒ ลำ

๑.	เรือ ขส.ทร. ๓๓๑๐	๘๖
๒.	เรือ ขส.ทร. ๓๓๑๑	๘๘

- เรือบรรทุกน้ำ ขนาด ๒๐ ตัน จำนวน ๕ ลำ

๑.	เรือ ขส.ทร. ๓๒๐๑	๙๑
๒.	เรือ ขส.ทร. ๓๒๐๒	๙๓
๓.	เรือ ขส.ทร. ๓๒๐๓	๙๕
๔.	เรือ ขส.ทร. ๓๒๐๔	๙๗
๕.	เรือ ขส.ทร. ๓๒๐๕	๙๙

- เรือบรรทุกน้ำ ขนาด ๘๐ ตัน จำนวน ๒ ลำ

๑.	เรือ ขส.ทร. ๓๒๑๑	๑๐๒
๒.	เรือ ขส.ทร. ๓๒๑๒	๑๐๔

\*\*\*\*\*

# แผนกเรือบริการ กรล.ขส.ทร.

- เรือเวรข้ามฝาก จำนวน ๑๑ ลำ
- เรือเวรด่วนทางธุรการ จำนวน ๒๓ ลำ
- เรือรับรอง ขส.ทร. ๑๓๑ จำนวน ๑ ลำ
- เรือรับรองประเภทเรือยนต์นั่งพิเศษ จำนวน ๓ ลำ
- เรือรับรองประเภทเรือยนต์โถง จำนวน ๑๐ ลำ

เรือเวรข้ามฝาก  
จำนวน ๑๑ ลำ



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๐๑



### รายการตัวเรือ

ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๐๑  
 ชื่อเรือ ขส.ทร.๑๑๐๑ (บางกอกน้อย)  
 ประเภทเรือ เรือวอร์ข้ามฟาก  
 ลักษณะตัวเรือ ไม้  
 กว้าง ๓.๕๕ ม. ยาว ๑๒.๙๐ ม.  
 สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา ๓.๐๕ ม.  
 กินน้ำลึก หัว ๐.๔๕ ม. ท้าย ๐.๖๗ ม.  
 ระวังขับน้ำ ๑๕.๕๕ ตัน ระวังบรรทุกทุก ๗ ตัน  
 ความเร็วสูงสุด ๙.๕ น็อต ความเร็วมัธยัสถ์ ๘ น็อต

### ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

- เมื่อแล่นเต็มที่ ๙ ลิตร/ชม.
- เมื่อแล่นมัธยัสถ์ ๕ ลิตร/ชม.

รัศมีทำการ ๑๒ ชม.

จำนวนคนโดยสาร ๔๘ คน

ถังเชื้อเพลิงบรรจุ ๔๐ ลิตร

### ข้อมูลทั่วไป

ถังน้ำจืด - ตัน

สร้างเมื่อ ๙ มกราคม ๒๔๙๕

บริษัทผู้สร้าง อุบลทอง

ราคาตัวเรือ -

การซ่อมทำครั้งสุดท้าย

สถานภาพปัจจุบัน

อื่น ๆ

### รายการเครื่องจักรใหญ่

ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๖ - ๐๐๐๑  
 ชนิด เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ CUMMINS  
 No. 21006446 Model ๗๖  
 แบบ 4 B 3.9 M จำนวนสูบ ๔ สูบ  
 หมุน ๒,๕๐๐ รอบ/นาที กำลัง ๗๖ แรงม้า  
 เชื้อเพลิง ดีเซลหมุนเร็ว, ระบายความร้อนด้วย น้ำ  
 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ๒๐ ลิตร/เครื่อง

### รายการระบบเกียร์

เกียร์ตราอักษร VELVET DRIVE  
 Model 10 - 17 - 012 Serial No. 6651  
 อัตราทด 2.57 : 1 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ ๕ ลิตร/เครื่อง

### รายการแบตเตอรี่

จำนวน ๒ หม้อ แรงเคลื่อน ๒๔ โวลท์  
 ความจุ ๑๕๐ แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ - ชม.

### รายการเพลลาใบจักร

จำนวน ๑ เพลลา ขนาด (โต) ๒ นิ้ว ยาว ๒.๗๓ ม.

### ใบจักร

จำนวน ๑ พวง จำนวนใบ ๓ ใบ ขนาด ๑๗ x ๒๕ นิ้ว

### ข้อมูลทั่วไป

ราคาเครื่องจักร ๒๔๐,๐๐๐ บาท

การติดตั้ง อร.ติดตั้งเมื่อ ๒๒ มิ.ย.๓๑

การซ่อมทำครั้งสุดท้าย

สถานภาพปัจจุบัน



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๐๒



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน.....๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๐๒.....	ทะเบียน.....๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๖ - ๐๐๐๒.....
ชื่อเรือ.....ขส.ทร.๑๑๐๒.....(บางหลวง).....	ชนิด.....เครื่องยนต์ดีเซล.....ยี่ห้อ.....CUMMINS.....
ประเภทเรือ.....เรือบรรทุกสินค้า.....	No.....3904671..... Model.....
ลักษณะตัวเรือ.....ไม้.....	แบบ.....4 B 3.9 M.....จำนวนสูบ.....๔.....สูบ.....
กว้าง.....๓.๕๕.....ม. ยาว.....๑๒.๙๐.....ม.....	หมุน.....๒,๕๐๐.....รอบ/นาที กำลัง.....๗๖.....แรงม้า.....
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา.....๓.๐๕.....ม.....	เชื้อเพลิง.....ดีเซลหมุนเร็ว.....ระบายความร้อนด้วย.....น้ำ.....
กินน้ำลึก.....หัว.....๐.๔๕.....ม. ท้าย.....๐.๖๗.....ม.....	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น.....๒๐.....ลิตร/เครื่อง.....
ระวางขับน้ำ.....๑๕.๕๕.....ตันระวางบรรทุก.....๗.....ตัน.....	<b>รายการระบบเกียร์</b>
ความเร็วสูงสุด.....๙.๕.....น็อต ความเร็วมัธยัสถ์.....๖.....น็อต.....	เกียร์ตราอักษร.....VELVET DRIVE.....
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	Model.....10 - 17 - 012..... Serial No.....6651.....
- เมื่อแล่นเต็มที่.....๙.....ลิตร/ชม.....	อัตราทด.....2.57 : 1.....เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์.....๕.....ลิตร/เครื่อง.....
- เมื่อแล่นมัธยัสถ์.....๕.....ลิตร/ชม.....	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
รัศมีทำการ.....๑๒.....ชม.....	จำนวน.....๒.....หม้อ แรงเคลื่อน.....๒๔.....โวลท์.....
จำนวนคนโดยสาร.....๔๘.....คน.....	ความจุ.....๑๕๐.....แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ.....-.....ชม.....
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ.....๔๐.....ลิตร.....	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	จำนวน.....๑.....เพลลา ขนาด (โต).....๒.๒.....นิ้ว ยาว.....๒.๗๓.....ม.....
ถังน้ำจืด.....-.....ตัน.....	<b>ใบจักร</b>
สร้างเมื่อ.....๑๗ มิถุนายน ๒๕๙๖.....	จำนวน.....๑.....พวง จำนวนใบ.....๓.....ใบ ขนาด.....๒๑.๕/๘.....นิ้ว.....
บริษัทผู้สร้าง.....อุบลบางหลวง.....	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
ราคาตัวเรือ.....ไม่มีข้อมูล.....(๑๑๑๑.ราคา ๑,๓๗๓,๔๐๐.- บาท.....	ราคาเครื่องจักร.....๒๔๐,๐๐๐.-.....
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....	การติดตั้ง.....อร.ติดตั้งเมื่อ.....๑๗ ม.ค.๓๒.....
สถานภาพปัจจุบัน.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
อื่น ๆ.....	สถานภาพปัจจุบัน.....

# ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๐๓



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๐๓	ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๖ - ๐๐๐๑
ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๑๐๓.(บางกรวย)	ชนิด...เครื่องยนต์ดีเซล...ยี่ห้อ...YANMAR
ประเภทเรือ...เรือวอร์ข้ามฟาก	No...CT8F0466...Model
ลักษณะตัวเรือ...ไม้	แบบ...3TGY...จำนวนสูบ...๓...สูบ
กว้าง...๓.๕๕...ม. ยาว...๑๒.๙๐...ม.	หมุน...๑,๖๐๐...รอบ/นาที กำลัง...๒๔...แรงม้า
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา...๓.๐๕...ม.	เชื้อเพลิง...ดีเซลหมุนเร็ว
กินน้ำลึก...หัว...-...ม. ท้าย...๐.๖๗...ม.	ระบายความร้อนด้วย...น้ำ
ระวางขับน้ำ...๑๕.๕๕...ตัน ระวางบรรทุก...๗...ตัน	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น...๑๐...ลิตร/เครื่อง
ความเร็วสูงสุด...๙.๕...น็อต ความเร็วมัธยัสถ์...๖...น็อต	อัตราทด...2:1...เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์...๕...ลิตร/เครื่อง
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
- เมื่อแล่นเต็มที่...๕...ลิตร/ชม.	จำนวน...๑...หม้อ แรงเคลื่อน...๑๒...โวลท์
- เมื่อแล่นมัธยัสถ์...๓...ลิตร/ชม.	ความจุ...๑๕๐...แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ...-...ชม.
รัศมีทำการ...๑๒...ชม.	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
จำนวนคนโดยสาร...๔๘...คน	จำนวน...๑...เพลลา ขนาด (โต)...๑.๓/๔...นิ้ว ยาว...๒.๓๘...ม.
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ...๔๐...ลิตร	<b>ใบจักร</b>
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	จำนวน...๑...พวง จำนวนใบ...๓...ใบ ขนาด...๑๗ x ๒๕...นิ้ว
ถังน้ำจืด...-...ตัน	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
สร้างเมื่อ...๒๔ กันยายน ๒๔๙๖	ราคาเครื่องจักร...
บริษัทผู้สร้าง...อุบลทอง	การติดตั้ง...อร.ติดตั้งเมื่อ ๘ พ.ย.๓๗
ราคาตัวเรือ	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย	สถานภาพปัจจุบัน
สถานภาพปัจจุบัน	
อื่น ๆ	

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๐๔



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน... ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๐๔.....	ทะเบียน... ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๖ - ๐๐๐๒.....
ชื่อเรือ... ขส.ทร.๑๑๐๔ (ผดุงกรุงเทพฯ).....	ชนิด... เครื่องยนต์ดีเซล... ยี่ห้อ... YANMAR.....
ประเภทเรือ... เรือเวรข้ามฟาก.....	No. CT9F0355..... Model.....
ลักษณะตัวเรือ... ไม้.....	แบบ... 3TGY..... จำนวนสูบ... ๓..... สูบ.....
กว้าง... ๓.๕๕..... ม. ยาว... ๑๒.๙๐..... ม.....	หมุน... ๑,๖๐๐..... รอบ/นาที กำลัง... ๒๔..... แรงม้า.....
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา... ๓.๐๕..... ม.....	เชื้อเพลิง... ดีเซลหมุนเร็ว.....
กินน้ำลึก... หัว..... -..... ม. ท้าย... ๐.๖๗..... ม.....	ระบายความร้อนด้วย... น้ำ.....
ระวางขับน้ำ... ๑๕.๕๕..... ตัน ระวางบรรทุก... ๗..... ตัน.....	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น... ๑๒..... ลิตร/เครื่อง.....
ความเร็วสูงสุด... ๙.๕..... น็อต ความเร็วมัธยัสถ์... ๖..... น็อต.....	อัตราทด... 2 : 1.....
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์... ๒..... ลิตร/เครื่อง.....
- เมื่อแล่นเต็มที่... ๕..... ลิตร/ชม.....	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
- เมื่อแล่นมัธยัสถ์... ๓..... ลิตร/ชม.....	จำนวน... ๑..... หม้อ แรงเคลื่อน... ๑๒..... โวลท์.....
รัศมีทำการ... ๑๒..... ชม.....	ความจุ... ๒๐๐..... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ... -..... ชม.....
จำนวนคนโดยสาร... ๔๘..... คน.....	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ... ๔๐..... ลิตร.....	จำนวน... ๑..... เพลลา ขนาด (โต)... ๑.๖ นิ้ว ยาว... ๒.๔๔..... ม.....
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	<b>ใบจักร</b>
ถังน้ำจืด... -..... ตัน.....	จำนวน... ๑..... พวง จำนวนใบ... ๓..... ใบ ขนาด... ๑๗ x ๒๕ นิ้ว.....
สร้างเมื่อ... ๑๗ มิถุนายน ๒๕๙๖.....	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
บริษัทผู้สร้าง... อู่บางหลวง.....	การติดตั้ง... อร. ติดตั้งเมื่อ ๒๙ ต.ค. ๑๑.....
ราคาตัวเรือ.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....	สถานภาพปัจจุบัน.....
สถานภาพปัจจุบัน... ใช้งานการได้.....	
อื่น ๆ.....	

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๐๕



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๐๕	ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๖ - ๐๐๐๓
ชื่อเรือ ขส.ทร.๑๑๐๕ (ลานเท)	ชนิด เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ CUMMINS
ประเภทเรือ เรือเวรข้ามฟาก	No. 44180486 Model ลบเลื่อน
ลักษณะตัวเรือ ไม้	แบบ 4 B 3.9 M จำนวนสูบ ๔ สูบ
กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๒.๙๐ ม.	หมุน ๒,๕๐๐ รอบ/นาที กำลัง ๗๖ แรงม้า
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา ๒.๙๐ ม.	เชื้อเพลิง ดีเซลหมุนเร็ว, ระบายความร้อนด้วย น้ำ
กินน้ำลึก หัว - ม. ท้าย ๐.๖๗ ม.	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ๑๕ ลิตร/เครื่อง
ระวางขับน้ำ ๑๕.๕๕ ตันระวางบรรทุก ๗ ตัน	<b>รายการระบบเกียร์</b>
ความเร็วสูงสุด ๙.๕ น็อต ความเร็วมัธยัสถ์ ๖ น็อต	เกียร์ตราอักษร VELVET DRIVE
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	Model 10 - 18 - 010 Serial No. 139 C
- เมื่อแล่นเต็มที่ ๙ ลิตร/ชม.	อัตราทด 2.57 : 1 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ ๑๐ ลิตร/เครื่อง
- เมื่อแล่นมัธยัสถ์ ๕ ลิตร/ชม.	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
รัศมีทำการ ๕ ชม.	จำนวน ๒ หม้อ แรงเคลื่อน ๒๔ โวลท์
จำนวนคนโดยสาร ๔๘ คน	ความจุ ๑๕๐ แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ ๒ ชม.
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ ๔๐ ลิตร	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	จำนวน ๑ เพลลา ขนาด (โต) ๓.๑/๒ นิ้ว ยาว ๒.๓๓ ม.
ถังน้ำจืด - ตัน	<b>ใบจักร</b>
สร้างเมื่อ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๙๗	จำนวน ๑ พวง จำนวนใบ ๓ ใบ ขนาด ๑๗ x ๒๕ นิ้ว
บริษัทผู้สร้าง อุบลวงหลวง	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
ราคาตัวเรือ	ราคาเครื่องจักร ๒๕๐,๐๐๐ บาท
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย	การติดตั้ง อร.ติดตั้ง เมื่อ ๒๐ ก.ย. ๕๒
สถานภาพปัจจุบัน ใช้ราชการได้	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย
อื่น ๆ	สถานภาพปัจจุบัน



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๐๖



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๐๖	ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๙๑๕๐๐๖ - ๐๐๐๓
ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๑๐๖ (ซึกพระ)	ชนิด...เครื่องยนต์ดีเซล...ยี่ห้อ...YANMAR
ประเภทเรือ...เรือวอร์ข้ามฟาก	No... 3737 W Model
ลักษณะตัวเรือ...ไม้	แบบ... 3TE จำนวนสูบ... ๓... สูบ
กว้าง... ๓.๐๐... ม. ยาว... ๑๒.๙๐... ม.	หมุน... ๒,๐๐๐... รอบ/นาที กำลัง... ๓๓... แรงม้า
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา... ๒.๙๐... ม.	เชื้อเพลิง... ดีเซลหมุนเร็ว
กินน้ำลึก... หัว... -... ม. ท้าย... ๐.๖๗... ม.	ระบายความร้อนด้วย... น้ำ
ระวางขับน้ำ... ๑๕.๕๕... ตัน ระวางบรรทุก... ๗... ตัน	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น... ๑๐... ลิตร/เครื่อง
ความเร็วสูงสุด... ๙.๕... น็อต ความเร็วมัธยัสถ์... ๖... น็อต	อัตราทด... 2:1
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์... ๕... ลิตร/เครื่อง
- เมื่อแล่นเต็มที่... ๕... ลิตร/ชม.	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
- เมื่อแล่นมัธยัสถ์... ๓... ลิตร/ชม.	จำนวน... ๑... หม้อ แรงเคลื่อน... ๑๒... โวลท์
รัศมีทำการ... ๑๒... ชม.	ความจุ... ๑๕๐... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ... ๑... ชม.
จำนวนคนโดยสาร... ๔๘... คน	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ... ๔๐... ลิตร	จำนวน... ๑... เพลลา ขนาด (โต)... ๑.๓/๔ นิ้ว ยาว... ๘๘... นิ้ว
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	<b>ใบจักร</b>
ถังน้ำจืด... -... ตัน	จำนวน... ๑... พวง จำนวนใบ... ๓... ใบ
สร้างเมื่อ... ๔ พฤศจิกายน ๒๕๙๗	ขนาด... ๑๗ X ๒๕... นิ้ว
บริษัทผู้สร้าง... อุบลวงหลวง	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
ราคาตัวเรือ	ราคาเครื่องจักร
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย	การติดตั้ง... อร์.ติดตั้งเมื่อ ๕ ส.ค.๑๑
สถานภาพปัจจุบัน... ใช้ราชการได้	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย
อื่น ๆ	สถานภาพปัจจุบัน

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๐๗



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่ (รูจำหน่าย)
ทะเบียน.....๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๐๗.....	ทะเบียน.....
ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๑๐๗. (ตลิ่งชัน).....	ชนิด.....ยี่ห้อ.....
ประเภทเรือ...เรือบรรทุก.....	No.....Model.....
ลักษณะตัวเรือ...ไม้.....	แบบ.....จำนวนสูบ.....สูบ
กว้าง.....๓.๐๐.....ม. ยาว.....๑๒.๙๐.....ม.	หมุน.....รอบ/นาที กำลัง.....แรงม้า
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา.....๒.๙๐.....ม.	เชื้อเพลิง.....
กินน้ำลึก หัว.....-.....ม. ท้าย.....๐.๖๗.....ม.	ระบายความร้อนด้วย.....
ระวางขับน้ำ.....๑๕.๕๕.....ตัน ระวางบรรทุก.....๗.....ตัน	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น.....ลิตร/เครื่อง
ความเร็วสูงสุด.....น็อต ความเร็วมัธยัสถ์.....น็อต	อัตราทด.....
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์.....ลิตร/เครื่อง
- เมื่อแล่นเต็มที่.....ลิตร/ชม.	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
- เมื่อแล่นมัธยัสถ์.....ลิตร/ชม.	จำนวน.....หม้อ แรงเคลื่อน.....โวลท์
รัศมีทำการ.....๕.....ชม.	ความจุ.....แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ.....ชม.
จำนวนคนโดยสาร.....๙๐.....คน	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ.....๑๐๐.....ลิตร	จำนวน.....เพลลา ขนาด (โต).....นิ้ว
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	ยาว.....นิ้ว
ถังน้ำจืด.....-.....ตัน	<b>ใบจักร</b>
สร้างเมื่อ.....๒๗ ธันวาคม ๒๕๐๙.....	จำนวน.....พวง จำนวนใบ.....ใบ
บริษัทผู้สร้าง...อร.....	ขนาด.....นิ้ว
ราคาตัวเรือ.....	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....	ราคาเครื่องจักร.....
สถานภาพปัจจุบัน.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
อื่น ๆ.....	สถานภาพปัจจุบัน.....รอจัดหาเครื่องยนต์ใหม่.....

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๐๘



### รายการตัวเรือ

ทะเบียน... ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๐๘  
 ชื่อเรือ... ขส.ทร.๑๑๐๘ (ภาษีเจริญ)  
 ประเภทเรือ... เรือเวรข้ามฟาก  
 ลักษณะตัวเรือ... ไม้  
 กว้าง... ๓.๐๐... ม. ยาว... ๑๒.๙๐... ม.  
 สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา... ๓.๑๐... ม.  
 กินน้ำลึก... หัว... -... ม. ท้าย... ๐.๖๗... ม.  
 ระวางขับน้ำ... ๑๕.๕๕... ตัน ระวางบรรทุก... ๗... ตัน  
 ความเร็วสูงสุด... ๙.๕... น็อต ความเร็วมัธยัสถ์... ๖... น็อต  
**ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง**  
 - เมื่อแล่นเต็มที่... ๕... ลิตร/ชม.  
 - เมื่อแล่นมัธยัสถ์... ๓... ลิตร/ชม.  
 รัศมีทำการ... ๑๒... ชม.  
 จำนวนคนโดยสาร... ๔๘... คน  
 ถังเชื้อเพลิงบรรจุ... ๔๐... ลิตร

### ข้อมูลทั่วไป

ถังน้ำจืด... -... ตัน  
 สร้างเมื่อ... ๑๖.ก.ย.๑๑  
 บริษัทผู้สร้าง... อู่ประดิษฐ์  
 ราคาตัวเรือ  
 การซ่อมทำครั้งสุดท้าย  
 สถานภาพปัจจุบัน... ใช้งานการได้  
 อื่น ๆ

### รายการเครื่องจักรใหญ่

ทะเบียน... ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๖ - ๐๐๐๘  
 ชนิด... เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ YANMAR  
 No. 3714 Model  
 แบบ 3TE จำนวนสูบ ๓ สูบ  
 หมุน ๒,๐๐๐ รอบ/นาที กำลัง ๓๓ แรงม้า  
 เชื้อเพลิง... ดีเซลหมุนเร็ว  
 ระบายความร้อนด้วย... น้ำ  
 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น... ๑๐... ลิตร/เครื่อง  
 อัตราทด... 2:1  
 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์... ๕... ลิตร/เครื่อง

### รายการแบตเตอรี่

จำนวน... ๑... หม้อ แรงเคลื่อน... ๑๒... โวลท์  
 ความจุ... ๑๕๐... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้งาน... ๑... ชม.

### รายการเพลลาใบจักร

จำนวน... ๑... เพลลา ขนาด (โต)... ๑.๓/๔... นิ้ว  
 ยาว... ๘๘... นิ้ว

### ใบจักร

จำนวน... ๑... พวง จำนวนใบ... ๓... ใบ ขนาด... ๑๗.X๒๕... นิ้ว

### ข้อมูลทั่วไป

ราคาเครื่องจักร  
 ติดตั้ง... อร.ติดตั้ง... เมื่อ ๑๖.ก.ย.๑๑  
 การซ่อมทำครั้งสุดท้าย  
 สถานภาพปัจจุบัน



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๐๙



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน.....๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๐๙.....	ทะเบียน.....๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๖ - ๐๐๐๕.....
ชื่อเรือ.....ขส.ทร.๑๑๐๙ (ดาวคะนอง).....	ชนิด.....เครื่องยนต์ดีเซล.....ยี่ห้อ.....YANMAR.....
ประเภทเรือ.....เรือเร็วข้ามฟาก.....	No. 3713 Model.....
ลักษณะตัวเรือ.....ไม้.....	แบบ.....3TE.....จำนวนสูบ.....๓.....สูบ
กว้าง.....๓.๕๕.....ม. ยาว.....๑๒.๙๐.....ม.	หมุน.....๒,๐๐๐.....รอบ/นาที กำลัง.....๓๓.....แรงม้า
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา.....๓.๐๕.....ม.	เชื้อเพลิง.....ดีเซลหมุนเร็ว.....
กินน้ำลึก.....หัว.....-.....ม. ท้าย.....๐.๖๗.....ม.	ระบายความร้อนด้วย.....น้ำ.....
ระวางขับน้ำ.....๑๕.๕๕.....ตัน ระวางบรรทุก.....๗.....ตัน	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น.....๑๒.....ลิตร/เครื่อง
ความเร็วสูงสุด.....๙.๕.....น็อต ความเร็วมัธยัสถ์.....๖.....น็อต	อัตราทด.....2 : 1.....เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์.....๒.....ลิตร/เครื่อง
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
- เมื่อแล่นเต็มที่.....๔.....ลิตร/ชม.	จำนวน.....๑.....หม้อ แรงเคลื่อน.....๑๒.....โวลท์
- เมื่อแล่นมัธยัสถ์.....๓.....ลิตร/ชม.	ความจุ.....๒๐๐.....แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ.....-.....ชม.
รัศมีทำการ.....๑๒.....ชม.	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
จำนวนคนโดยสาร.....๔๘.....คน	จำนวน.....๑.....เพลลา ขนาด (โต).....๑.๓/๔.....นิ้ว
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ.....๔๐.....ลิตร	ยาว.....๒.๔๓.....ม.
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	<b>ใบจักร</b>
ถังน้ำจืด.....-.....ตัน	จำนวน.....๑.....พวง จำนวนใบ.....๓.....ใบ
สร้างเมื่อ.....๒๐ ตุลาคม ๒๕๑๒.....	ขนาด.....๑๗ X ๒๕.....นิ้ว
บริษัทผู้สร้าง.....อุทรวงเทพ.....	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
ราคาตัวเรือ.....	ราคาเครื่องจักร.....
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....	ติดตั้ง.....อร.ติดตั้งเมื่อ.....๒๘ ต.ค.๒๑.....
สถานภาพปัจจุบัน.....ใช้ราชการได้.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
อื่น ๆ.....	สถานภาพปัจจุบัน.....

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๑๐



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๑๐	ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๖ - ๐๐๐๔
ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๑๑๐ (โถ่งอ่าง)	ชนิด...เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ...CUMMINS
ประเภทเรือ...เรือเวรข้ามฟาก	No...USA.3905097 Model
ลักษณะตัวเรือ...ไม้	แบบ...4 B 3.9 M จำนวนสูบ...๔ สูบ
กว้าง...๓.๐๐ ม. ยาว...๑๒.๙๐ ม.	หมุน...๒,๕๐๐ รอบ/นาที กำลัง...๗๖ แรงม้า
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา...๓.๑๐ ม.	เชื้อเพลิง...ดีเซลหมุนเร็ว, ระบายความร้อนด้วย...น้ำ
กินน้ำลึก หัว...๐.๓๐ ม. ท้าย...๐.๖๗ ม.	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น...๑๕ ลิตร/เครื่อง
ระวางขับน้ำ...๑๕.๕๕ ตัน ระวางบรรทุก...๗ ตัน	<b>รายการระบบเกียร์</b>
ความเร็วสูงสุด...๙.๕ น็อต ความเร็วมัธยัสถ์...๖ น็อต	เกียร์ตราอักษร...VELVET DRIVE
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	Model...10 - 17 - 012 Serial No...6650
- เมื่อแล่นเต็มที่...๙ ลิตร/ชม.	อัตราทด...2.57 : 1 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์...๕ ลิตร/เครื่อง
- เมื่อแล่นมัธยัสถ์...๕ ลิตร/ชม.	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
รัศมีทำการ...๕ ชม.	จำนวน...๒ หม้อ แรงเคลื่อน...๒๔ โวลท์
จำนวนคนโดยสาร...๔๘ คน	ความจุ...๒๐๐ แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ...๒ ชม.
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ...๔๐ ลิตร	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	จำนวน...๑ เพลลา ขนาด (โต)...๒ นิ้ว ยาว...๒.๓๓ ม.
ถังน้ำจืด...- ตัน	<b>ใบจักร</b>
สร้างเมื่อ...๒๒ กรกฎาคม ๒๕๑๔	จำนวน...๑ พวง จำนวนใบ...๓ ใบ ขนาด...๑๗.X๒๕ นิ้ว
บริษัทผู้สร้าง...อู่ประดิษฐ์	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
ราคาตัวเรือ	ราคาเครื่องจักร
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย	ติดตั้ง
สถานภาพปัจจุบัน...ใช้ราชการได้	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย
อื่น ๆ	สถานภาพปัจจุบัน...ใช้ราชการได้

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๑๑



### รายการตัวเรือ

ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๑๑.....  
 ชื่อเรือ ขส.ทร.๑๑๑๑ (ลัดหลวง).....  
 ประเภทเรือ เรือเวรข้ามฟาก.....  
 ลักษณะตัวเรือ ไม้.....  
 กว้าง ๓.๕๕ ม. ยาว ๑๒.๙๐ ม.....  
 สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา ๓.๐๕ ม.....  
 กินน้ำลึก หัว - ม. ท้าย ๐.๖๗ ม.....  
 ระวางขับน้ำ ๑๕.๕๕ ตัน ระวางบรรทุก ๗ ตัน.....  
 ความเร็วสูงสุด ๑๐ น็อต ความเร็วมัธยัสถ์ ๖ น็อต

### ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

- เมื่อแล่นเต็มที่ ๙ ลิตร/ชม.
- เมื่อแล่นมัธยัสถ์ ๕ ลิตร/ชม.

รัศมีทำการ ๕ ชม.....  
 จำนวนคนโดยสาร ๔๘ คน.....  
 ถังเชื้อเพลิงบรรจุ ๖๐ ลิตร.....

### ข้อมูลทั่วไป

ถังน้ำจืด - ตัน.....  
 สร้างเมื่อ ๗ พฤษภาคม ๒๕๒๙.....  
 บริษัทผู้สร้าง อุบลวงษ์กลาง.....  
 ราคาตัวเรือพร้อมเครื่องยนต์ ๑,๓๗๓,๔๐๐.- บาท.....  
 การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....  
 สถานภาพปัจจุบัน ใช้ราชการได้.....  
 อื่น ๆ.....

### รายการเครื่องจักรใหญ่

ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๖ - ๐๐๐๕.....  
 ชนิด เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ CUMMINS.....  
 No. 44005856 Model.....  
 แบบ 4 B 3.9 M จำนวนสูบ ๔ สูบ.....  
 หมุน ๒,๕๐๐ รอบ/นาที กำลัง ๗๖ แรงม้า.....  
 เชื้อเพลิง ดีเซลหมุนเร็ว, ระบายความร้อนด้วย น้ำ.....  
 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ๑๐ ลิตร/เครื่อง

### รายการระบบเกียร์

เกียร์ตราอักษร VELVET DRIVE.....  
 Model 10 - 17 - 012 Serial No. 0958.....  
 อัตราทด 2.57 : 1 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ ๕ ลิตร/เครื่อง

### รายการแบตเตอรี่

จำนวน ๒ หม้อ แรงเคลื่อน ๒๔ โวลท์.....  
 ความจุ ๑๕๐ แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ ชม.....

### รายการเพลลาใบจักร

จำนวน ๑ เพลลา ขนาด (โต) ๒ นิ้ว ยาว ๒.๓๑ ม.....

### ใบจักร

จำนวน ๑ พวง จำนวนใบ ๓ ใบ ขนาด ๑๗ X ๒๕ นิ้ว

### ข้อมูลทั่วไป

ราคาเครื่องจักร.....  
 ติดตั้ง อร. ติดตั้งเมื่อ ๗ พ.ค.๒๙.....  
 การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....  
 สถานภาพปัจจุบัน.....

เรือเวรด่วนทางราชการ

จำนวน ๒๓ ลำ

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๒๖



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน... ๓๖๐๐๐๗๐๑-๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๑๗	ทะเบียน... ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๖
ชื่อเรือ... ขส.ทร.๑๑๒๖ (นายแทน)	ชนิด... เครื่องยนต์ดีเซล... ยี่ห้อ... DETROIT
ประเภทเรือ... เรือเวรตรวจทางธุรการ	No. หมายเลขกลางเลื่อน... Model... 1062 - 5000
ลักษณะตัวเรือ... ไม้เล็ก	แบบ... GM 6-71 M... จำนวนสูบ... ๖... สูบ
.....	หมุน... ๒,๓๐๐... รอบ/นาที
กว้าง... ๒.๒๕... ม. ยาว... ๒๒... ม.	กำลัง... ๒๘๐... แรงม้า, เชื้อเพลิง... ดีเซลหมุนเร็ว
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา... ๒.๕๐... ม.	ระบายความร้อนด้วย... น้ำ
กินน้ำลึก... หัว... ม. ท้าย... ๑.๑๐... ม.	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง... ๓๐... ลิตร/เครื่อง
ระวางขับน้ำ... ๗... ตัน, ระวางบรรทุก... -... ตัน	<b>รายการระบบเกียร์</b>
ความเร็วสูงสุด... ๑๘... น็อต, ความเร็วมัธยัสถ์... ๑๒... น็อต	เกียร์ตราอักษร... ARISON Part No. 6770016
<b>ความหนืดเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	Model... M 20 - R... Serial No. 45129.4K30
แล่นเต็มที่... ๕๐... ลิตร/ชม., เมื่อแล่นมัธยัสถ์... ๔๐... ลิตร/ชม.	อัตราทด... 2 : 1... เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์... ๑๐... ลิตร/เครื่อง
รัศมีทำการ... ๕... ชม., จำนวนคนโดยสาร... ๕๐... คน	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ... ๔๐๐... ลิตร	จำนวน... ๑... หม้อ แรงเคลื่อน... ๑๒... โวลท์
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	ความจุ... ๒๐๐... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ... -... ชม.
ถังน้ำจืด... -... ตัน	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
สร้างเมื่อ... ๑๐ มี.ค. ๒๐	จำนวน... ๑... เพลลา ขนาด (โต)... ๒.๑/๒ นิ้ว ยาว... ๔.๐๓ ม.
บริษัทผู้สร้าง... บริษัท ส่งเสริมบริการ	<b>ใบจักร</b>
ราคาตัวเรือพร้อมเครื่องยนต์... ๗๔๕,๐๐๐.-... บาท	จำนวน... ๑... พวง จำนวนใบ... ๓... ใบ ขนาด... ๒๘... นิ้ว
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย... ..	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
สถานภาพปัจจุบัน... ..	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย... ..
อื่น ๆ... ..	สถานภาพปัจจุบัน... ..



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๒๗



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน .. ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๑๘	ทะเบียน .. ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๗
ชื่อเรือ .. ขส.ทร.๑๑๒๗ (นายทองเหม็น)	ชนิด .. เครื่องยนต์ดีเซล .. ยี่ห้อ .. DETROIT
ประเภทเรือ .. เรือเวรตวนทางราชการ	No. .. 6A- 400268 .. Model .. 1062 - 5001
ลักษณะตัวเรือ .. ไม้เล็ก	แบบ .. GM 6-71 M .. จำนวนสูบ .. ๖ .. สูบ
.....	หมุน .. ๒,๓๐๐ .. รอบ/นาที
กว้าง .. ๒.๒๕ .. ม. ยาว .. ๒๒ .. ม.	กำลัง .. ๒๘๐ .. แรงม้า, เชื้อเพลิง .. ดีเซลหมุนเร็ว
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา .. ๒.๕๐ .. ม.	ระบายความร้อนด้วย .. น้ำ
กินน้ำลึก .. หัว .. ม. ท้าย .. ๑.๑๐ .. ม.	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง .. ๓๐ .. ลิตร/เครื่อง
ระวางขับน้ำ .. ๗ .. ตัน, ระวางบรรทุก .. - .. ตัน	<b>รายการระบบเกียร์</b>
ความเร็วสูงสุด .. ๑๘ .. น็อต, ความเร็วมัธยสถ์ .. ๑๒ .. น็อต	เกียร์ตราอักษร .. ARISON Part No.6883608 9F29
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	Model .. M 20 R .. Serial No. 0910054514
แล่นเต็มที่ .. ๕๐ .. ลิตร/ชม., เมื่อแล่นมัธยสถ์ .. ๔๐ .. ลิตร/ชม.	อัตราทด .. 2 : 1 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ .. ๑๐ .. ลิตร/เครื่อง
รัศมีทำการ .. ๕ .. ชม., จำนวนคนโดยสาร .. ๕๐ .. คน	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ .. ๔๐๐ .. ลิตร	จำนวน .. ๒ .. หม้อ แรงเคลื่อน .. ๒๔ .. โวลท์
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	ความจุ .. ๒๐๐ .. แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ .. - .. ชม.
ถังน้ำจืด .. - .. ตัน	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
สร้างเมื่อ .. ๑๐ มี.ค.๒๐ ..	จำนวน .. ๑ .. เพลลา ขนาด (โต) .. ๒ นิ้ว ยาว .. ๓.๖๕ .. ม.
บริษัทผู้สร้าง .. บริษัท .. ส่งเสริมบริการ ..	<b>ใบจักร</b>
ราคาตัวเรือพร้อมเครื่องยนต์ .. ๗๕,๐๐๐ .. บาท	จำนวน .. ๑ .. พวง จำนวนใบ .. ๓ .. ใบ ขนาด .. ๒๘ .. นิ้ว
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย ..	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
สถานภาพปัจจุบัน ..	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย ..
อื่น ๆ ..	สถานภาพปัจจุบัน ..

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๒๘



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน .. ๓๖๐๐๐๗๐๑- ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๑๙	ทะเบียน .. ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๘
ชื่อเรือ .. ขส.ทร.๑๑๒๘ (นายจันทร์หนวดเขียว)	ชนิด .. เครื่องยนต์ดีเซล .. ยี่ห้อ .. DETROIT
ประเภทเรือ .. เรือเวรผ่านทางราชการ	No. .... Model .. 1062 - 5000
ลักษณะตัวเรือ .. ไม่เล็ก	แบบ .. GM 6-71 M .. จำนวนสูบ .. ๖ .. สูบ
.....	หมุน .. ๒,๓๐๐ .. รอบ/นาที
กว้าง .. ๒.๒๕ .. ม. ยาว .. ๒๒.๐๐ .. ม.	กำลัง .. ๒๘๐ .. แรงม้า, เชื้อเพลิง .. ดีเซลหมุนเร็ว
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา .. ๒.๕๐ .. ม.	ระบายความร้อนด้วย .. น้ำ
กินน้ำลึก หัว .. .. ม. ท้าย .. ๑.๑๐ .. ม.	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง .. ๓๐ .. ลิตร/เครื่อง
ระวางขับน้ำ .. ๗ .. ตัน, ระวางบรรทุก .. - .. ตัน	<b>รายการระบบเกียร์</b>
ความเร็วสูงสุด .. ๑๘ .. น็อต, ความเร็วมัธยัสถ์ .. ๑๒ .. น็อต	เกียร์ตราอักษร ARISON Part No.6883608 K.31
<b>ความหนืดเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	Model .. M.20 R .. Serial No. 0910052984
เล่นเต็มที่ .. ๕๐ .. ลิตร/ชม., เมื่อเล่นมัธยัสถ์ .. ๔๐ .. ลิตร/ชม.	อัตราทด 2.: 1. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ ๑๐ ลิตร/เครื่อง
รัศมีทำการ .. ๕ .. ชม., จำนวนคนโดยสาร .. ๕๐ .. คน	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ .. ๔๐๐ .. ลิตร	จำนวน .. ๑ .. หม้อ แรงเคลื่อน .. ๑๒ .. โวลท์
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	ความจุ .. ๒๐๐ .. แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ .. - .. ชม.
ถังน้ำจืด .. - .. ตัน	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
สร้างเมื่อ .. ๒๖ ก.ค.๒๑	จำนวน .. ๑ .. เพลลา ขนาด (โต) .. ๒ .. นิ้ว ยาว .. ๔.๑๐ .. ม.
บริษัทผู้สร้าง .. บริษัท ส่งเสริมบริการ	<b>ใบจักร</b>
ราคาตัวเรือพร้อมเครื่องยนต์ .. ๗๙๘,๐๐๐.- .. บาท	จำนวน .. ๑ .. พวง จำนวนใบ .. ๓ .. ใบ ขนาด .. ๒๘ .. นิ้ว
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย .. ..	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
สถานภาพปัจจุบัน .. ..	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย .. ..
อื่น ๆ .. ..	สถานภาพปัจจุบัน .. ..



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๒๙



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน .. ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๒๐ .....	ทะเบียน .. ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๐๙ .....
ชื่อเรือ .. ขส.ทร.๑๑๒๙ (นายทองด้วง) .....	ชนิด .. เครื่องยนต์ดีเซล .. ยี่ห้อ .. DETROIT .....
ประเภทเรือ .. เรือเวรต์วนทางธุรกิจ .....	No. .. 6A-359221 .. Model .. 1062 - 5000 .....
ลักษณะตัวเรือ .. ไม้เล็ก .....	แบบ .. GM 6-71 M .. จำนวนสูบ .. ๖ .. สูบ
.....	หมุน .. ๒,๓๐๐ .. รอบ/นาที
กว้าง .. ๒.๗๐ .. ม. ยาว .. ๒๒.๐๐ .. ม.	กำลัง .. ๒๘๐ .. แรงม้า, เชื้อเพลิง .. ดีเซลหมุนเร็ว .....
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา .. ๒.๕๐ .. ม.	ระบายความร้อนด้วย .. น้ำ .....
กินน้ำลึก .. หัว .. ม. ท้าย .. ๑.๑๐ .. ม.	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง .. ๔๐ .. ลิตร/เครื่อง
ระวางขับน้ำ .. ๗ .. ตัน, ระวางบรรทุก .. - .. ตัน	<b>รายการระบบเกียร์</b>
ความเร็วสูงสุด .. ๑๘ .. น็อต, ความเร็วมัธยัสถ์ .. ๑๒ .. น็อต	เกียร์ตราอักษร .. ARISON Part No.6770016 .....
<b>ความหนืดเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	Model .. M.20 R .. Serial No. 45608 5B15 .....
แล่นเต็มที่ .. ๕๐ .. ลิตร/ชม., เมื่อแล่นมัธยัสถ์ .. ๔๐ .. ลิตร/ชม.	อัตราทด .. 2 : 1 .. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ .. ๑๐ .. ลิตร/เครื่อง
รัศมีทำการ .. ๕ .. ชม., จำนวนคนโดยสาร .. ๕๐ .. คน	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ .. ๔๐๐ .. ลิตร	จำนวน .. ๑ .. หม้อ แรงเคลื่อน .. ๑๒ .. โวลท์
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	ความจุ .. ๒๐๐ .. แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ .. - .. ชม.
ถังน้ำจืด .. - .. ตัน	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
สร้างเมื่อ .. ๒๖ ก.ค.๒๑ .....	จำนวน .. ๑ .. เฟลา ขนาด (โต) .. ๒ ๑/๔ .. นิ้ว ยาว .. ๔.๑๐ .. ม.
บริษัทผู้สร้าง .. บริษัท ส่งเสริมบริการ .....	<b>ใบจักร</b>
ราคาตัวเรือพร้อมเครื่องยนต์ .. ๗๙๘,๐๐๐.- .. บาท	จำนวน .. ๑ .. พวง จำนวนใบ .. ๓ .. ใบ ขนาด .. ๒๘ .. นิ้ว
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย .. .....	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
สถานภาพปัจจุบัน .. .....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย .. .....
อื่น ๆ .. .....	สถานภาพปัจจุบัน .. .....

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๓๐



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑-๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๒๑.....	ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๑๐.....
ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๑๓๐.(นายเมือง).....	ชนิด...เครื่องยนต์ดีเซล...ยี่ห้อ...DETROIT.....
ประเภทเรือ...เรือเวรด่วนทางราชการ.....	No. NW.5111434 Model.....
ลักษณะตัวเรือ...ไม้เล็ก.....	แบบ GM 6-71 M.....จำนวนสูบ.....๖.....สูบ หมุน.....๒.๓๐๐.....รอบ/นาที
.....	กำลัง...๒๘๐...แรงม้า, เชื้อเพลิง ดีเซลหมุนเร็ว.....
กว้าง...๒.๗๐...ม. ยาว...๒๒.....ม.	ระบายความร้อนด้วย...น้ำ.....
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา...๒.๕๐...ม.	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง...๕๐...ลิตร/เครื่อง
กินน้ำลึก...หัว...๐.๒๔...ม. ท้าย...๑.๑๐...ม.	ติดตั้งเครื่องยนต์ตั้งแต่...๑๔...ส.ค.๒๓.....
ระวางขับน้ำ...๗.....ตัน, ระวางบรรทุก.....-.....ตัน	<b>รายการระบบเกียร์</b>
ความเร็วสูงสุด...๑๘...น็อต, ความเร็วมัธยสถ์...๑๒...น็อต	เกียร์ตราอักษร ARISON Part No.6883608.....
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	Model...M.20 R...Serial No. 0910054564.....
แล่นเต็มที่...๕๐...ลิตร/ชม., เมื่อแล่นมัธยสถ์...๔๐...ลิตร/ชม.	อัตราทด...2:1...เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์...๒๐...ลิตร/เครื่อง
รัศมีทำการ...๕...ชม., จำนวนคนโดยสาร...๖๐...คน	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ...๔๐๐...ลิตร	จำนวน...๑...หม้อ แรงเคลื่อน...๑๒...โวลท์
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	ความจุ...๒๐๐...แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ.....-.....ชม.
ถึงน้ำจืด.....-.....ตัน	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
สร้างเมื่อ...๑๔...ส.ค.๒๑.....	จำนวน...๑...เพลลา ขนาด (โต)...๒.๑/๔...นิ้ว ยาว...๔.๑๐...ม.
บริษัทผู้สร้าง...บริษัท.สหายนันต์.จำกัด.....	<b>ใบจักร</b>
ราคาตัวเรือ.....	จำนวน...๑...พวง จำนวนใบ...๓...ใบ ขนาด...๒๘...นิ้ว
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
สถานภาพปัจจุบัน.....	ราคาตัวเรือ.....บาท
อื่น ๆ.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
.....	สถานภาพปัจจุบัน.....
.....	

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๓๑



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑- ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๒๒.....	ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๑๑.....
ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๑๓๑ (นายอิน).....	ชนิด...เครื่องยนต์ดีเซล...ยี่ห้อ...DETROIT.....
ประเภทเรือ...เรือเวรค่านทางราชการ.....	No. 6A276723 Model .....
ลักษณะตัวเรือ...ไม้เล็ก.....	แบบ...GM 6-71 M...จำนวนสูบ...๖...สูบ.....
.....	หมุน...๒,๓๐๐...รอบ/นาที.....
กว้าง...๒.๒๕...ม. ยาว...๒๒.....ม.	กำลัง...๒๘๐...แรงม้า, เชื้อเพลิง...ดีเซลหมุนเร็ว.....
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา...๒.๕๐.....ม.	ระบายความร้อนด้วย...น้ำ.....
กินน้ำลึก...หัว...-.....ม. ท้าย...๑.๑๐.....ม.	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง...๕๐...ลิตร/เครื่อง.....
ระวางขับน้ำ...๗.....ตัน, ระวางบรรทุก.....-.....ตัน	<b>รายการระบบเกียร์</b>
ความเร็วสูงสุด...๑๘...น็อต, ความเร็วมัธยัสถ์...๑๒...น็อต	เกียร์ตราอักษร...ARISON Part No.6883608 9F29.....
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	Model...M.20 R...Serial No.0910054514.....
แล่นเต็มที่...๕๐...ลิตร/ชม., เมื่อแล่นมัธยัสถ์...๕๐...ลิตร/ชม.	อัตราทด...2:1...เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์...๑๕...ลิตร/เครื่อง.....
รัศมีทำการ...๕...ชม., จำนวนคนโดยสาร...๖๐...คน	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ...๓๘๐.....ลิตร	จำนวน...๑...หม้อ แรงเคลื่อน...๑๒...โวลท์.....
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	ความจุ...๒๐๐...แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ.....-.....ชม.
ถังน้ำจืด.....-.....ตัน	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
สร้างเมื่อ...๑๔...ส.ค.๒๓.....	จำนวน...๑...เพลลา ขนาด (โต)...๒ ๑/๔...นิ้ว ยาว...๔.๑๐...ม.
บริษัทผู้สร้าง...บริษัท...สหายนันต์ จำกัด.....	<b>ใบจักร</b>
ราคาตัวเรือ.....	จำนวน...๑...พวง จำนวนใบ...๓...ใบ ขนาด...๒๘...นิ้ว.....
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
สถานภาพปัจจุบัน.....	ราคาเครื่องยนต์.....
อื่น ๆ.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
.....	สถานภาพปัจจุบัน.....

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๓๒



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน... ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๒๓..... ชื่อเรือ... ขส.ทร.๑๑๓๒ (พิชัยดานหัก)..... ประเภทเรือ... เรือลำนวนทางราชการ..... ลักษณะตัวเรือ... ไม้เล็ก..... ..... กว้าง... ๒.๒๕..... ม. ยาว... ๒๒.๐๐..... ม. สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา... ๒.๕๐..... ม. กินน้ำลึก หัว..... ม. ท้าย... ๑.๑๐..... ม. ระวางขับน้ำ... ๗..... ตัน, ระวางบรรทุก..... ตัน ความเร็วสูงสุด... ๑๘..... น็อต, ความเร็วมัธยัสถ์... ๑๒..... น็อต <b style="text-align: center;">ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b> แล่นเต็มที่... ๕๐..... ลิตร/ชม, เมื่อแล่นมัธยัสถ์... ๔๐..... ลิตร/ชม. รัศมีทำการ... ๑๓..... ชม, จำนวนคนโดยสาร... ๖๐..... คน ถังเชื้อเพลิงบรรจุ... ๕๓๐..... ลิตร	ทะเบียน... ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๑๒..... ชนิด... เครื่องยนต์ดีเซล... ยี่ห้อ... DETROIT..... No... ๗๗๗๗๗ Model..... แบบ... GM.6-71.M จำนวนสูบ... ๖... สูบ หมุน... ๒,๕๐๐..... รอบ/นาที กำลัง... ๒๘๐..... แรงม้า, เชื้อเพลิง... ดีเซลหมุนเร็ว..... ระบายความร้อนด้วย... น้ำ..... เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง... ๕๐..... ลิตร/เครื่อง
<b style="text-align: center;">ข้อมูลทั่วไป</b> ถังน้ำจืด..... ตัน สร้างเมื่อ... ๑๔.ศ.ค.๒๓..... บริษัทผู้สร้าง... บริษัท สหสายพันธ์ จำกัด..... ราคาตัวเรือ..... การซ่อมทำครั้งสุดท้าย..... สถานภาพปัจจุบัน..... อื่น ๆ..... .....	<b style="text-align: center;">รายการระบบเกียร์</b> เกียร์ตราอักษร... ARISON Part.No. .... Model... M.20.R... Serial No... 0910055799..... อัตราทด... 2.:1 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์... ๑๐..... ลิตร/เครื่อง
	<b style="text-align: center;">รายการแบตเตอรี่</b> จำนวน... ๑... หม้อ แรงเคลื่อน... ๑๒... โวลท์ ความจุ... ๒๐๐..... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ... ชม.
	<b style="text-align: center;">รายการเพลาลูกจักร</b> จำนวน... ๑... เพลาขนาด (โต)... ๒.๑/๔... นิ้ว ยาว... ๕.๑๐... ม. <b style="text-align: center;">ใบจักร</b> จำนวน... ๑... พวง จำนวนใบ... ๓... ใบ ขนาด... ๒๘... นิ้ว <b style="text-align: center;">ข้อมูลทั่วไป</b> ราคาเครื่องยนต์..... การซ่อมทำครั้งสุดท้าย..... สถานภาพปัจจุบัน.....

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๓๓



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑-๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๒๔.....	ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑-๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๑๓.....
ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๑๓๓(โกษาปาน).....	ชนิด...เครื่องยนต์ดีเซล...ยี่ห้อ...DETROIT.....
ประเภทเรือ...เรือลวด่วนทางราชการ.....	No...8.VA - 4136885...Model...7082 -7000.....
ลักษณะตัวเรือ...ไม่เล็ก.....	แบบ...GM.8.VA...จำนวนสูบ...๘...สูบหมุน...๒,๕๐๐...รอบ/นาที
กว้าง...๓.๓๐...ม. ยาว...๒๒.....ม.	กำลัง...๓๒๕...แรงม้า, เชื้อเพลิง...ดีเซลหมุนเร็ว.....
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา...๒.๙๐.....ม.	ระบายความร้อนด้วย...น้ำ.....
กินน้ำลึก...หัว...-...ม. ท้าย...๑.๑๐.....ม.	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง...๕๐...ลิตร/เครื่อง
ระวางขับน้ำ...๗.....ตัน, ระวางบรรทุก...-.....ตัน	<b>รายการระบบเกียร์</b>
ความเร็วสูงสุด...๒๐...น็อต ความเร็วมัธยัสถ์...๑๒...น็อต	เกียร์ตราอักษร...ARISON...Part.No...-.....
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	Model...M.20.R...Serial No...0910052630.6759693...
แล่นเต็มที่...๕๐...ลิตร/ชม., เมื่อแล่นมัธยัสถ์...๔๕...ลิตร/ชม.	อัตราทด...2 : 1... เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์...๒๐...ลิตร/เครื่อง
รัศมีทำการ...๕...ชม., จำนวนคนโดยสาร...๖๐...คน	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ...๔๒๐.....ลิตร	จำนวน...๒...หม้อ แรงเคลื่อน...๒๔...โวลท์
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	ความจุ...๒๐๐...แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ...-...ชม.
ถังน้ำจืด...-.....ตัน	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
สร้างเมื่อ...๒๔ พ.ย.๒๔.....	จำนวน...๑...เพลลา ขนาด (โต)...๒ ๑/๔...นิ้ว ยาว...๔.๑๐...ม.
บริษัทผู้สร้าง...บริษัท สหสายสันต์ จำกัด.....	<b>ใบจักร</b>
ราคาตัวเรือ.....	จำนวน...๑...พวง จำนวนใบ...๓...ใบ ขนาด...๒๘...นิ้ว
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
สถานภาพปัจจุบัน.....	ราคาเครื่องยนต์.....
อื่น ๆ.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
.....	สถานภาพปัจจุบัน.....



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๓๔



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑-๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๒๕.....	ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑-๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๑๔.....
ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๑๓๔ (โกษาเหล็ก).....	ชนิด...เครื่องยนต์ดีเซล...ยี่ห้อ...DETROIT.....
ประเภทเรือ...เรือลวด่วนทางราชการ.....	No...8 VA - 413205...Model...7082 -7000.....
ลักษณะตัวเรือ...ไม้กลาง.....	แบบ...GM.8 VA...จำนวนสูบ...๘...สูบ.....
.....	หมุน...๒,๕๐๐...รอบ/นาที.....
กว้าง...๓.๓๐...ม. ยาว...๒๒.๐๐...ม.....	กำลัง...๓๒๕...แรงม้า, เชื้อเพลิง...ดีเซลหมุนเร็ว.....
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา...๒.๙๐...ม.....	ระบายความร้อนด้วย...น้ำ.....
กินน้ำลึก...หัว...-...ม. ท้าย...๑.๑๐...ม.....	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง...๔๕...ลิตร/เครื่อง.....
ระวางขับน้ำ...๗...ตัน, ระวางบรรทุก...-...ตัน.....	<b>รายการระบบเกียร์</b>
ความเร็วสูงสุด...๑๘...น็อต, ความเร็วมัธยัสถ์...๑๒...น็อต.....	เกียร์ตราอักษร...ARISON Part No. 6759696.8K6.....
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	Model...M.20.R...Serial No...0910052853.....
เล่นเต็มที่...๖๐...ลิตร/ชม., เมื่อเล่นมัธยัสถ์...๔๕...ลิตร/ชม.....	อัตราทด...2 : 1 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์...๑๕...ลิตร/เครื่อง.....
รัศมีทำการ...๕...ชม., จำนวนคนโดยสาร...๖๐...คน.....	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ...๘๐๐...ลิตร.....	จำนวน...๒...หม้อ แรงเคลื่อน...๒๔...โวลท์.....
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	ความจุ...๒๐๐...แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ...-...ชม.....
ถังน้ำจืด...-...ตัน.....	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
สร้างเมื่อ...๒๔ พ.ย.๒๕.....	จำนวน...๑...เพลลา ขนาด (โต)...๒๓/๘ นิ้ว ยาว...๔.๑๐...ม.....
บริษัทผู้สร้าง...บริษัท สหสายพันธ์ จำกัด.....	<b>ใบจักร</b>
ราคาตัวเรือ.....	จำนวน...๑...พวง จำนวนใบ...๓...ใบ ขนาด...๒๘...นิ้ว.....
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
สภาพปัจจุบัน.....	ราคาเครื่องยนต์.....
อื่น ๆ.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
.....	สภาพปัจจุบัน.....

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๓๕



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑-๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๒๖	ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๑๕
ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๑๓๕ (พระยอดเมืองขวาง)	ชนิด...เครื่องยนต์ดีเซล...ยี่ห้อ...DETROIT
ประเภทเรือ...เรือเวรด่วนทางธุรการ	No...8 VA - 416391 Model 7082 -7000
ลักษณะตัวเรือ...ไม้กลาง	แบบ...GM 8.VA...จำนวนสูบ...๘...สูบ
.....	หมุน...๒,๕๐๐...รอบ/นาที
กว้าง...๓.๓๐...ม. ยาว...๒๒.๘๕...ม.	กำลัง...๓๒๕...แรงม้า, เชื้อเพลิง...ดีเซลหมุนเร็ว
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา...๒.๙๐...ม.	ระบายความร้อนด้วย...น้ำ
กินน้ำลึก...หัว...-...ม. ท้าย...๑.๑๐...ม.	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง...๔๕...ลิตร/เครื่อง
ระวางขับน้ำ...๗...ตัน, ระวางบรรทุก...-...ตัน	<b>รายการระบบเกียร์</b>
ความเร็วสูงสุด...๑๘...น็อต, ความเร็วมัธยสถ์...๑๒...น็อต	เกียร์ตราอักษร ALLISON Part No. 6759696. 80H. 6
<b>ความหนืดเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	Model...M 20 R...Serial No. 09 - 10056358
เล่นเต็มที่...๖๐...ลิตร/ชม., เมื่อเล่นมัธยสถ์...๔๕...ลิตร/ชม.	อัตราทด...2 : 1. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์...๑๕...ลิตร/เครื่อง
รัศมีทำการ...๕...ชม., จำนวนคนโดยสาร...๖๐...คน	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ...๓๕๐...ลิตร	จำนวน...๒...หม้อ แรงเคลื่อน...๒๔...โวลท์
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	ความจุ...๑๘๐...แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ...-...ชม.
ถังน้ำจืด...-...ตัน	<b>รายการเพลาใบจักร</b>
สร้างเมื่อ...๒๔ พ.ย.๒๔	จำนวน...๑...เพลา ขนาด(โต)...๒.๓/๘...นิ้ว ยาว...๔.๐๘...ม.
บริษัทผู้สร้าง...บริษัท สหายนันต์ จำกัด	<b>ใบจักร</b>
ราคาตัวเรือ	จำนวน...๑...พวง จำนวนใบ...๓...ใบ ขนาด...๒๘...นิ้ว
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
สถานภาพปัจจุบัน	ราคาเครื่องยนต์
อื่น ๆ	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย
.....	สถานภาพปัจจุบัน



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๓๖



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑-๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๒๗.....	ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๑๖.....
ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๑๓๖ (สีทราซเดโซ).....	ชนิด...เครื่องยนต์ดีเซล...ยี่ห้อ...DETROIT.....
ประเภทเรือ...เรือเวรด่วนทางราชการ.....	No...6A - 347581...Model...MADE 1062 -5000.....
ลักษณะตัวเรือ...ไม่เล็ก.....	แบบ...GM 6 - 71...จำนวนสูบ...๖...สูบ.....
.....	หมุน...๒,๓๐๐...รอบ/นาที.....
กว้าง...๒.๗๐...ม. ยาว...๒๒.๒๐...ม.....	กำลัง...๒๘๐...แรงม้า, เชื้อเพลิง...ดีเซลหมุนเร็ว.....
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา...๒.๔๐...ม.....	ระบายความร้อนด้วย...น้ำ.....
กินน้ำลึก...หัว...-...ม. ท้าย...๐.๙๐...ม.....	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง...๔๕...ลิตร/เครื่อง.....
ระวางขับน้ำ...๗...ตัน, ระวางบรรทุก...-...ตัน.....	<b>รายการระบบเกียร์</b>
ความเร็วสูงสุด...๑๘...น็อต, ความเร็วมัธยัสถ์...๑๒...น็อต.....	เกียร์ตราอักษร...ALLISON...Part No. 6883608.....
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	Model...M.20 R...Serial No. 49654.....
แล่นเต็มที่...๕๐...ลิตร/ชม., เมื่อแล่นมัธยัสถ์...๔๐...ลิตร/ชม.....	อัตราทด...2 : 1...เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์...๑๐...ลิตร/เครื่อง.....
รัศมีทำการ...๑๐...ชม., จำนวนคนโดยสาร...๖๐...คน.....	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ...๔๐๐...ลิตร.....	จำนวน...๒...หม้อ แรงเคลื่อน...๑๒...โวลท์.....
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	ความจุ...๒๐๐...แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ...-...ชม.....
ถังน้ำจืด...-...ตัน.....	<b>รายการเพลาใบจักร</b>
สร้างเมื่อ...๒๔ พ.ย.๒๔.....	จำนวน...๑...เพลา ขนาด (โต)...๒.๑/๔...นิ้ว ยาว...๔...ม.....
บริษัทผู้สร้าง...บริษัท สหายสันต์ จำกัด.....	<b>ใบจักร</b>
ราคาตัวเรือ.....	จำนวน...๑...พวง จำนวนใบ...๓...ใบ ขนาด...๒๘...นิ้ว.....
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
สถานภาพปัจจุบัน.....	ราคาเครื่องยนต์.....
อื่น ๆ.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
.....	สถานภาพปัจจุบัน.....

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๓๘



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑-๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๒๙.....	ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๑๘.....
ชื่อเรือ... ขส.ทร.๑๑๓๘ (ขุนสรุรงค์).....	ชนิด... เครื่องยนต์ดีเซล... ยี่ห้อ... DETROIT.....
ประเภทเรือ... เรือเวรต่วนทางธุรการ.....	No. 6A - 465710... Model ... 1062 -7300.....
ลักษณะตัวเรือ... ไม้ใหญ่.....	แบบ... GM 6 - 71 TI TURBO..... จำนวนสูบ... ๖..... สูบ
กว้าง... ๓.๔๕..... ม. ยาว... ๒๒.๕๐..... ม.	หมุน... ๒,๕๐๐... รอบ/นาที กำลัง... ๔๕๐..... แรงม้า
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา... ๒.๓๐..... ม.	เชื้อเพลิง... ดีเซลหมุนเร็ว... ระบายความร้อนด้วย... น้ำ.....
กินน้ำลึก... หัว... -..... ม. ท้าย... ๑.๑๐..... ม.	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง... ๕๐..... ลิตร/เครื่อง
ระวางขับน้ำ... ๘.๕..... ตัน, ระวางบรรทุก... -..... ตัน	<b>รายการระบบเกียร์</b>
ความเร็วสูงสุด... ๑๘..... น็อต ความเร็วมัธยัสถ์... ๑๒..... น็อต	เกียร์ตราอักษร... ZF IRM 310 PL.....
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	Model... -... Serial No... 310.1127.....
แล่นเต็มที่... ๕๐..... ลิตร/ชม., เมื่อแล่นมัธยัสถ์... ๖๐..... ลิตร/ชม.	อัตราทด... 1.921 : 1... เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์... ๒๐..... ลิตร/เครื่อง
รัศมีทำการ... -..... ชม., จำนวนคนโดยสาร... ๘๐..... คน	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ... ๔๐๐..... ลิตร	จำนวน... ๒... หม้อ แรงเคลื่อน... ๒๔... โวลท์
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	ความจุ... ๒๐๐..... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ... -..... ชม.
ถึงน้ำจืด... -..... ตัน	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
สร้างเมื่อ... ๑๕ มิ.ย.๓๓.....	จำนวน... ๑... เพลลา ขนาด (โต) ๒ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๔.๕ ม.
บริษัทผู้สร้าง... บริษัท สหายสันต์ จำกัด.....	<b>ใบจักร</b>
ราคาตัวเรือพร้อมเครื่องยนต์... ๒,๓๗๐,๐๐๐... บาท	จำนวน... ๑... พวง จำนวนใบ... ๓... ใบ ขนาด... ๒๘..... นิ้ว
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
สถานภาพปัจจุบัน.....	ติดตั้ง... เมื่อ ๑๙ ก.ย.๓๓.....
อื่น ๆ.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
.....	สถานภาพปัจจุบัน.....

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๓๙



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน ๓๖๐๐๐๓๐๑- ๑๕๑๐๐๐๒ - ๐๐๓๐	ทะเบียน .....
ชื่อเรือ ขส.ทร.๑๑๓๙ (พันเรือ)	ชนิด .....
ประเภทเรือ เรือเวรค่วนทางราชการ	ยี่ห้อ .....
ลักษณะตัวเรือ ไม้ใหญ่	No. .... Model .....
กว้าง ๓.๔๕ ม. ยาว ๒๒ .....	แบบ .....
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา ๒.๓๐ .....	จำนวนสูบ .....
กินน้ำลึก หัว ๐.๕๐ .....	สูบ .....
ระวางขับน้ำ ๘.๕ .....	รอบ/นาที กำลัง .....
ความเร็วสูงสุด ๑๘ .....	แรงม้า .....
ความเร็วมัธยัสถ์ ๑๒ .....	เชื้อเพลิง .....
ความหนืดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง .....	ระบายความร้อนด้วย .....
แล่นเต็มที่ ๕๐ ลิตร/ชม., เมื่อแล่นมัธยัสถ์ ๖๐ ลิตร/ชม.	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง .....
รัศมีทำการ - .....	ลิตร/เครื่อง .....
ถึงเชื้อเพลิงบรรจุ ๔๐๐ .....	รายการระบบเกียร์
ลิตร	เกียร์ตราอักษร .....
ข้อมูลทั่วไป	Model .....
ถึงน้ำจืด .....	Serial No. ....
สร้างเมื่อ ๑๕ มิ.ย.๓๓	อัตราทด .....
บริษัทผู้สร้าง บริษัท สหสายสันต์ จำกัด	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ .....
ราคาตัวเรือพร้อมเครื่องยนต์ ๒,๓๓๐,๐๐๐.- บาท	ลิตร/เครื่อง .....
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย .....	รายการแบตเตอรี่
สถานภาพปัจจุบัน .....	จำนวน ๒ .....
อื่น ๆ .....	แรงเคลื่อน ๑๒ .....
.....	โวลท์ .....
.....	ความจุ ๒๐๐ .....
.....	แอมแปร์/ชั่วโมง, ชั่วโมงใช้การ .....
.....	ชม.
.....	รายการเพลลาใบจักร
.....	จำนวน ๑ .....
.....	เพลลา ขนาด (โต) ๒๑/๒ นิ้ว ยาว ๔.๕ ม.
.....	ใบจักร
.....	จำนวน ๑ พวง จำนวนใบ ๓ ใบ ขนาด ๒๘ นิ้ว
.....	ข้อมูลทั่วไป
.....	ติดตั้ง .....
.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย .....
.....	สถานภาพปัจจุบัน รูจำหน่ายเครื่องยนต์ (รอจัดหาใหม่)

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๔๐



### รายการตัวเรือ

ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑-๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๓๑.....

ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๑๔๐ (ทองแสนใหญ่).....

ประเภทเรือ...เรือเวรค่วนทางธุรการ.....

ลักษณะตัวเรือ...ไม่ใหญ่.....

กว้าง...๓.๔๕...ม. ยาว...๒๒.๕๐...ม.

สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา...๒.๓๐...ม.

กินน้ำลึก หัว...-...ม. ท้าย...๑.๑๐...ม.

ระวางขับน้ำ...๙...ตัน, ระวางบรรทุก...-...ตัน

ความเร็วสูงสุด...๑๘...น็อต, ความเร็วมัธยสถ์...๑๒...น็อต

### ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

แล่นเต็มที่...๙๐...ลิตร/ชม., เมื่อแล่นมัธยสถ์...๖๐...ลิตร/ชม.

รัศมีทำการ...-...ชม., จำนวนคนโดยสาร...๘๐...คน

ถังเชื้อเพลิงบรรจุ...๔๐๐...ลิตร

### ข้อมูลทั่วไป

ถึงน้ำจืด...-...ตัน

สร้างเมื่อ...๑๕ มิ.ย.๓๓.....

บริษัทผู้สร้าง...บริษัท สหายสันต์ จำกัด.....

ราคาตัวเรือพร้อมเครื่องยนต์...๒,๓๗๐,๐๐๐...บาท

การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....

สถานภาพปัจจุบัน.....

อื่น ๆ.....

### รายการเครื่องจักรใหญ่

ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๘ - ๐๐๒๐.....

ชนิด...เครื่องยนต์ดีเซล...ยี่ห้อ...DETROIT.....

No...6A - 465711...Model...1062 -7300.....

แบบ...GM 6 - 71 TI TURBO...จำนวนสูบ...๖...สูบ

หมุน...๒,๕๐๐...รอบ/นาที กำลัง...๔๕๐...แรงม้า

เชื้อเพลิง...ดีเซลหมุนเร็ว...ระบายความร้อนด้วยน้ำ...

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง...๔๐...ลิตร/เครื่อง

### รายการระบบเกียร์

เกียร์ตราอักษร...ZF IRM 310 PL.....

Model...-...Serial No...310.1129.....

อัตราทด...1.921 : 1...เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์...๒๐...ลิตร/เครื่อง

### รายการแบตเตอรี่

จำนวน...๒...หม้อ แรงเคลื่อน...๒๕...โวลท์

ความจุ...๒๐๐...แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ...-...ชม.

### รายการเพลลาใบจักร

จำนวน...๑...เพลลา ขนาด (โต)...๒.๑/๒ นิ้ว ยาว...๔.๓๙...ม.

### ใบจักร

จำนวน...๑...พวง จำนวนใบ...๓...ใบ ขนาด...๒๘...นิ้ว

### ข้อมูลทั่วไป

ติดตั้ง...เมื่อ...๑๙...ก.ย.๓๓.....

การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....

สถานภาพปัจจุบัน.....

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๔๑



### รายการตัวเรือ

ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑-๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๓๒

ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๑๔๑ (นางเสือง)

ประเภทเรือ...เรือเวรด่วนทางธุรการ (ปรับอากาศ)

ลักษณะตัวเรือ...เหล็ก กว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๒๗.๕๐ ม.

สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา ๒.๙๐ ม.

กินน้ำลึก หัว ๐.๖๐ ม. ท้าย ๑.๕๐ ม.

ระวางขับน้ำ ๓๖ ตัน ระวางบรรทุก ๒๒ ตัน

ความเร็วสูงสุด ๑๘ น็อต ความเร็วมัธยัสถ์ ๑๒ น็อต

### ความหนืดเปลือยน้ำมันเชื้อเพลิง

แกล่นเต็มที่ ๑๔๐ ลิตร/ชม., แกล่นมัธยัสถ์ ๙๐ ลิตร/ชม.

รัศมีทำการ ๒๙ ชม. จำนวนคนโดยสาร ๗๐ คน

ถังเชื้อเพลิงบรรจุ ๔,๔๗๕ ลิตร

### ข้อมูลทั่วไป

ถังน้ำจืด - ตัน

สร้างเสร็จเมื่อ ๒๔ ต.ค.๓๘

รับเข้าประจำการเมื่อ ๑๖ ม.ค.๓๙

บริษัทผู้สร้าง...บริษัท อู่ต่อเรือกรุงเทพ จำกัด

ราคาตัวเรือพร้อมเครื่องยนต์ ๖,๔๙๓,๓๓๓.๕๐ บาท

การซ่อมทำครั้งสุดท้าย

สถานภาพปัจจุบัน...ใช้ราชการได้

อื่น ๆ...เดิมโดยสารได้ ๑๕๐ นาย ต่อมาปรับปรุงเป็นเรือ

ปรับอากาศ เปลี่ยนเบาะโดยสารใหม่ นั่งได้ ๗๖ นาย

### รายการเครื่องจักรใหญ่

เครื่องขวา No. 234.08.03053

ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๑-๒๘๑๕๐๐๙ - ๐๐๐๑

เครื่องซ้าย No. 234.08.03056

ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๑-๒๘๑๕๐๐๙ - ๐๐๐๒

ชนิด เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ DEUTZ MWM

แบบ TBD.234 V.8 จำนวนสูบ ๘ สูบ กำลัง ๕๖๐ แรงม้า

หมุน ๒,๒๐๐ รอบ/นาที เชื้อเพลิง ดีเซลหมุนเร็ว

ระบายความร้อนด้วย น้ำ

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (SAE 40) ๔๐ ลิตร/เครื่อง

### รายการระบบเกียร์

เกียร์ตราอักษร REINTJES TYPE WVS - 234 C

เครื่องขวา No. 58460, เครื่องซ้าย No. 58461

อัตราทด 2.036 : 1

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ (SAE 20) ๒๕ ลิตร/เครื่อง

### รายการแบตเตอรี่

จำนวน ๔ หม้อ แรงเคลื่อน ๒๔ โวลท์

ความจุ ๒๐๐ แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ ๓๓ ชม.

### รายการเพลลาใบจักร

จำนวน ๒ เพลลา ขนาด (โต) ๓.๕๐ นิ้ว ยาว ๖.๓๓ ม.

### ใบจักร

จำนวน ๒ พวง จำนวนใบ ใบ

ขนาด ๓๓ x ๒๗.๕๐ นิ้ว

อื่นๆ...เครื่องถ้อยท้ายแบบ MT 215

### ข้อมูลทั่วไป

การซ่อมทำครั้งสุดท้าย

สถานภาพปัจจุบัน...ใช้ราชการได้



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๔๒



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑-๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๓๓	เครื่องขา No. 234.08.03058
ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๑๔๒ (สุวรรณเทวี)	ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑-๒๘๑๕๐๐๙ - ๐๐๐๓
ประเภทเรือ...เรือเวรควานทางธุรการ	เครื่องซ้าย No. 234.08.03055
ลักษณะตัวเรือ...เหล็ก กว้าง...๔.๕๐ ม. ยาว...๒๗.๕๐ ม.	ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑-๒๘๑๕๐๐๙ - ๐๐๐๔
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา...๒.๙๐ ม.	ชนิด...เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ...DEUTZ MWM
กินน้ำลึก...หัว...๐.๖๐ ม. ท้าย...๑.๕๐ ม.	แบบ...TBD.234 V.8 จำนวนสูบ...๘ สูบ กำลัง...๕๖๐ แรงม้า
ระวางขับน้ำ...๓๖ ตัน ระวางบรรทุก...๒๒ ตัน	หมุน...๒,๒๐๐ รอบ/นาที เชื้อเพลิง...ดีเซลหมุนเร็ว
ความเร็วสูงสุด...๑๘ น็อต ความเร็วมัธยัสถ์...๑๒ น็อต	ระบายความร้อนด้วย...น้ำ
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (SAE 40) ๔๐ ลิตร/เครื่อง
แล่นเต็มที่...๑๔๐ ลิตร/ชม., แล่นมัธยัสถ์...๙๐ ลิตร/ชม.	<b>รายการระบบเกียร์</b>
รัศมีทำการ...๒๙ ชม. จำนวนคนโดยสาร...๑๕๐ คน	เกียร์ตราอักษร...REINTJES TYPE WVS - 234 C
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ...๔,๔๗๕ ลิตร	เครื่องขา No. 58458, เครื่องซ้าย No. 58457
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	อัตราทด...2.036 : 1
ถึงน้ำจืด...ตัน	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ (SAE 20) ๒๕ ลิตร/เครื่อง
สร้างเสร็จเมื่อ...๒๕ ต.ค.๓๘	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
รับเข้าประจำการเมื่อ...๑๖ ม.ค.๓๙	จำนวน...๔ หม้อ แรงเคลื่อน...๒๔ โวลท์
บริษัทผู้สร้าง...บริษัท ภูเก็ตเรือกรุงเทพ จำกัด	ความจุ...๒๐๐ แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ...๓๓ ชม.
ราคาตัวเรือพร้อมเครื่องยนต์...๖,๔๙๓,๓๓๓.๕๐ บาท	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย	จำนวน...๒ เพลลา ขนาด (โต) ๓.๕๐ นิ้ว ยาว ๖.๓๓ ม.
อื่น ๆ	<b>ใบจักร</b>
	จำนวน...๒ พวง จำนวนใบ...ใบ
	ขนาด...๓๓ X ๒๗.๕๐ นิ้ว
	อื่น ๆ...เครื่องถึงท้ายแบบ MT 215
	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย
	สถานภาพปัจจุบัน

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๔๓



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑-๑๙๑๐๐๑๒-๐๐๓๔.....	เครื่องขา No. 234.08.03051.....
.....	ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑-๒๘๑๕๐๐๙-๐๐๐๕.....
ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๑๔๓.(เทพสุดาสร้อยดาว).....	เครื่องซ้าย No. 234.08.03055.....
.....	ทะเบียน...๓๖๐๐๐๗๐๑-๒๘๑๕๐๐๙-๐๐๐๖.....
ประเภทเรือ...เรือหวรด่วนทางธุรกิจ.....	ชนิด...เครื่องยนต์ดีเซล...ยี่ห้อ...DEUTZ MWM.....
ลักษณะตัวเรือ...เหล็ก กว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๒๗.๕๐ ม.	แบบ...TBD.234 V.8 จำนวนสูบ...๘...สูบ กำลัง ๕๖๐ แรงม้า
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา...๒.๙๐.....ม.	หมุน ๒,๒๐๐ รอบ/นาที เชื้อเพลิง...ดีเซลหมุนเร็ว.....
กินน้ำลึก หัว.....๐.๖๐.....ม. ท้าย.....๑.๕๐.....ม.	ระบายความร้อนด้วย...น้ำ.....
ระวางขับน้ำ...๓๖.....ตัน ระวางบรรทุก...๒๒.....ตัน	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (SAE 40) ๔๐.....ลิตร/เครื่อง
ความเร็วสูงสุด...๑๘ น็อต ความเร็วมัธยสถ์...๑๒.....น็อต	<b>รายการระบบเกียร์</b>
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	เกียร์ตราอักษร...REINTJES TYPE WWS - 234 C.....
แล่นเต็มที่ ๑๔๐ ลิตร/ชม., แล่นมัธยสถ์ ๙๐ ลิตร/ชม.	เครื่องขา No. 58458, เครื่องซ้าย No. 58457.....
รัศมีทำการ ๒๙.....ชม. จำนวนคนโดยสาร ๑๕๐.....คน	อัตราทด 2.036 : 1.....
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ.....๔,๔๗๕.....ลิตร	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ (SAE 20) ๒๕.....ลิตร/เครื่อง
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
ถังน้ำจืด.....-.....ตัน	จำนวน.....๔.....หม้อ แรงเคลื่อน.....๒๔.....โวลท์
สร้างเสร็จเมื่อ ๒๔ ต.ค.๓๘.....	ความจุ.....๒๐๐.....แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ...๓๓๓.....ชม.
รับเข้าประจำการเมื่อ ๑๖ ม.ค.๓๙.....	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
บริษัทผู้สร้าง...บริษัท อู่ต่อเรือกรุงเทพ จำกัด	จำนวน...๒...เพลลา ขนาด (โต) ๓.๕๐ นิ้ว ยาว ๖.๓๓ ม.
ราคาตัวเรือพร้อมเครื่องยนต์ ๖,๔๙๓,๓๓๓.๕๐.....บาท	<b>ใบจักร</b>
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....	จำนวน...๒.....พวง จำนวนใบ.....๓.....ใบ
สถานภาพปัจจุบัน...ใช้ราชการได้.....	ขนาด...๓๓ x ๒๗.๕๐ นิ้ว
อื่น ๆ.....	อื่นๆ...เครื่องถ้อยท้ายแบบ MT.215.....
.....	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
.....	สถานภาพปัจจุบัน...ใช้ราชการได้.....

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๔๔



### รายการตัวเรือ

ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๑-๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๓๕

ชื่อเรือ ขส.ทร.๑๑๔๔ (สุพรรณเทวี)

ประเภทเรือ เรือเวรด่วนทางราชการ

ลักษณะตัวเรือ เหล็ก กว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๒๗.๕๐ ม.

สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา ๒.๙๐ ม.

กินน้ำลึก หัว ๐.๖๐ ม. ท้าย ๑.๕๐ ม.

ระวางขับน้ำ ๓๖ ตัน ระวางบรรทุก ๒๒ ตัน

ความเร็วสูงสุด ๑๘ น็อต ความเร็วมัธยัสถ์ ๑๒ น็อต

### ความหนืดเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง

แล่นเต็มที่ ๑๔๐ ลิตร/ชม, แล่นมัธยัสถ์ ๙๐ ลิตร/ชม.

รัศมีทำการ ๒๙ ซม. จำนวนคนโดยสาร ๑๕๐ คน

ถังเชื้อเพลิงบรรจุ ๔,๔๗๕ ลิตร

### ข้อมูลทั่วไป

ถังน้ำจืด - ตัน

สร้างเสร็จเมื่อ ๒๔ ต.ค.๓๘

รับเข้าประจำการเมื่อ ๑๖ ม.ค.๓๙

บริษัทผู้สร้าง บริษัท อู่ต่อเรือกรุงเทพ จำกัด

ราคาตัวเรือพร้อมเครื่องยนต์ ๖,๔๙๓,๓๓๓.๕๐ บาท

การซ่อมทำครั้งสุดท้าย

สถานภาพปัจจุบัน ใช้งานไม่ได้

อื่น ๆ

### รายการเครื่องจักรใหญ่

เครื่องขา No. 234.08.03052

ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๑-๒๘๑๕๐๐๙ - ๐๐๐๗

เครื่องซ้าย No. 234.08.03054

ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๑-๒๘๑๕๐๐๙ - ๐๐๐๘

ชนิด เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ DEUTZ MWM

แบบ TBD.234.V.8 จำนวนสูบ ๘ สูบ กำลัง ๕๖๐ แรงม้า

หมุน ๒,๒๐๐ รอบ/นาที เชื้อเพลิง ดีเซลหมุนเร็ว

ระบายความร้อนด้วย น้ำ

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (SAE 40) ๔๐ ลิตร/เครื่อง

### รายการระบบเกียร์

เกียร์ตราอักษร REINTJES TYPE WVS - 234 C

เครื่องขา No. 58456, เครื่องซ้าย No. 58459

อัตราทด 2.036 : 1

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ (SAE 20) ๒๕ ลิตร/เครื่อง

### รายการแบตเตอรี่

จำนวน ๔ หม้อ แรงเคลื่อน ๒๔ โวลท์

ความจุ ๒๐๐ แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ ๓๓ ชม.

### รายการเพลลาใบจักร

จำนวน ๒ เพลลาขนาด (โต) ๓.๕๐ นิ้ว ยาว ๖.๓๓ ม.

### ใบจักร

จำนวน ๒ พวง จำนวนใบ ๓ ใบ

ขนาด ๓๓ X ๒๗.๕๐ นิ้ว

อื่นๆ เครื่องถ้อยท้ายแบบ MT 215

### ข้อมูลทั่วไป

การซ่อมทำครั้งสุดท้าย

สถานภาพปัจจุบัน ใช้งานไม่ได้

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๔๕



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน..... ๓๖๐๐๗๐๑-๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๓๖.....	เครื่องขา No. 234.08.03120.....
ชื่อเรือ... ขส.ทร.๑๑๔๕ (บุษบา).....	ทะเบียน ๓๖๐๐๗๐๑-๒๘๑๕๐๐๙ - ๐๐๐๙.....
ประเภทเรือ... เรือเวรต่วนทางราชการ.....	เครื่องซ้าย No. 308.C.01691.....
ลักษณะตัวเรือ... เหล็ก กว้าง... ๔.๕๐ ม. ยาว ๒๗.๕๐ ม. สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา... ๒.๙๐..... ม. กินน้ำลึก หัว... ๐.๖๐..... ม. ท้าย... ๑.๕๐..... ม. ระวางขับน้ำ... ๓๖..... ตัน ระวางบรรทุก... ๒๒..... ตัน ความเร็วสูงสุด... ๒๐.๕๐ น็อต ความเร็วมัธยัสถ์ ๑๕..... น็อต	ทะเบียน ๓๖๐๐๗๐๑-๒๘๑๕๐๐๙ - ๐๐๑๐.....
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	ชนิด... เครื่องยนต์ดีเซล... ยี่ห้อ... DEUTZ MWM.....
แล่นเต็มที... ๑๕๐..... ลิตร/ชม., แล่นมัธยัสถ์... ๙๐..... ลิตร/ชม. รัศมีทำการ... ๒๖..... ชม. จำนวนคนโดยสาร... ๑๕๐..... คน ถังเชื้อเพลิงบรรจุ... ๔,๔๗๕..... ลิตร	แบบ... TBD.234.V.8 จำนวนสูบ... ๘..... สูบ กำลัง... ๕๖๐..... แรงม้า หมุน... ๒,๒๐๐..... รอบ/นาที เชื้อเพลิง... ดีเซลหมุนเร็ว.....
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	ระบายความร้อนด้วย... น้ำ.....
ถังน้ำจืด..... ตัน	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (SAE 40) ๔๐..... ลิตร/เครื่อง
สร้างเสร็จเมื่อ... ๒๑.ก.ค.๓๙.....	<b>รายการระบบเกียร์</b>
รับเข้าประจำการเมื่อ... ๘.ต.ค.๓๙.....	เกียร์ตราอักษร... ZE - MPM.TYPE.IRM - 350 AL.....
บริษัทผู้สร้าง... บริษัท ซีเคอร์สท์ ๑๙๙๓ จำกัด.....	เครื่องขา No. 95 - 18752 เครื่องซ้าย No. 95 - 18750.....
ราคาตัวเรือพร้อมเครื่องยนต์... ๖,๔๕๑,๐๐๐..... บาท	อัตราทด 2.077 : 1.....
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ (SAE 20) ๒๕..... ลิตร/เครื่อง
สถานภาพปัจจุบัน... ใช้งานไม่ได้.....	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
อื่น ๆ.....	จำนวน... ๔..... หม้อ แรงเคลื่อน... ๒๕..... โวลท์
	ความจุ... ๒๐๐..... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ... ๓๓..... ชม.
	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
	จำนวน ๒..... เพลลา ขนาด (โต) ๓.๕๐..... นิ้ว ยาว ๕.๕๐..... ม.
	<b>ใบจักร</b>
	จำนวน... ๒..... พวง จำนวนใบ... ๓..... ใบ
	ขนาด... ๓๓ x ๒๗.๕๐..... นิ้ว
	อื่น ๆ.....
	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
	สถานภาพปัจจุบัน... ใช้งานไม่ได้.....

**เครื่องยนต์ซ้ายเดิมระบุจำหน่าย และจัดหาเครื่องใหม่มาทดแทนเมื่อ ๒๒ พ.ค.๕๐**



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๔๖



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน.....๓๖๐๐๗๐๑-๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๓๗.....	เครื่องขา No. 234.08.03119.....
ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๑๔๖ (วาสิฏฐี).....	ทะเบียน.....๓๖๐๐๗๐๑-๒๘๑๕๐๐๙ - ๐๐๑๑.....
ประเภทเรือ...เรือเวรด่วนทางราชการ.....	เครื่องซ้าย No. 234.08.03121.....
ลักษณะตัวเรือ...เหล็ก กว้าง...๔.๕๐...ม. ยาว...๒๗.๕๐...ม.	ทะเบียน.....๓๖๐๐๗๐๑-๒๘๑๕๐๐๙ - ๐๐๑๒.....
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา...๒.๙๐...ม.	ชนิด...เครื่องยนต์ดีเซล...ยี่ห้อ...DEUTZ MWM.....
กินน้ำลึก...หัว...๐.๖๐...ม. ท้าย...๑.๕๐...ม.	แบบ...TBD.234.V8 จำนวนสูบ...๘...สูบ กำลัง...๕๖๐...แรงม้า
ระวางขับน้ำ...๓๖...ตัน ระวางบรรทุก...๒๒...ตัน	หมุน...๒,๒๐๐...รอบ/นาที เชื้อเพลิง...ดีเซลหมุนเร็ว.....
ความเร็วสูงสุด...๒๐.๕๐...น็อต ความเร็วมัธยัสถ์...๑๕...น็อต	ระบายความร้อนด้วย...น้ำ.....
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง...(SAE 40) ๔๐...ลิตร/เครื่อง
แล่นเต็มที่...๑๕๐...ลิตร/ชม.,แล่นมัธยัสถ์...๙๐...ลิตร/ชม.	<b>รายการระบบเกียร์</b>
รัศมีทำการ...๒๖...ชม. จำนวนคนโดยสาร...๑๕๐...คน	เกียร์ตราอักษร...ZF - MPM TYPE IRM - 350 AL.....
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ...๔,๔๗๕...ลิตร	เครื่องขา No.95 - 18753...เครื่องซ้าย No.95 - 18751
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	อัตราทด...2.077 : 1.....
ถังน้ำจืด...๕...ตัน	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์...(SAE 20) ๒๕...ลิตร/เครื่อง
สร้างเสร็จเมื่อ...๒๑.ก.ค.๓๙.....	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
รับเข้าประจำการเมื่อ...๘.ต.ค.๓๙.....	จำนวน...๔...หม้อ แรงเคลื่อน...๒๕...โวลท์
บริษัทผู้สร้าง...บริษัท ซีเคอร์สท์ ๑๙๙๓ จำกัด.....	ความจุ...๒๐๐...แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ...๓๓...ชม.
ราคาตัวเรือพร้อมเครื่องยนต์...๖,๔๔๑,๐๐๐...บาท	<b>รายการเพลลาไปจักร</b>
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....	จำนวน...๒...เพลลา ขนาด (โต)...๓.๕๐...นิ้ว ยาว...๕.๕๐...ม.
สถานภาพปัจจุบัน...ใช้ราชการได้.....	<b>ใบจักร</b>
อื่น ๆ.....	จำนวน...๒...พวง จำนวนใบ...๓...ใบ
.....	ขนาด...๓๓ x ๒๗.๕๐...นิ้ว
.....	อื่น ๆ.....
.....	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
.....	สถานภาพปัจจุบัน...ใช้ราชการได้.....



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๔๗



### รายการตัวเรือ

ทะเบียน ๓๖๐๐๐๓๐๑ - XXXXXXX - XXXX

ชื่อเรือ ขส.ทร.๑๑๔๗

ประเภทเรือ เรือเวรคั่นทางธุรกิจ (รูปแบบ Catamaran)

โครงสร้างตัวเรือ อลูมิเนียมอัลลอยด์

กว้าง ๖.๒๐ ม. ยาว ๑๘.๐ ม. สูง - - - - - ม.

กินน้ำลึก ๐.๘ ม. ระวางขับน้ำ ๑๔.๕๕๕ ตัน

จำนวนผู้โดยสาร ๑๒๐ คน จำนวนลูกเรือ ๕ คน

น้ำหนักบรรทุก ๑๒.๒๘ ตัน

ความเร็วสูงสุด ๑๖ น็อต ความเร็วมีธัยสต์ ๑๐ น็อต

### ความหนืดเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง

แลกเปลี่ยนที่ ๑๒๐ ลิตร/ชม., แล่นมีธัยสต์ ๑๐๐ ลิตร/ชม.

### เครื่องปรับอากาศ

ห้องถือท้าย ๑ ระบบ ตราอักษร UNI-AIRE

รุ่น TMU-008 หมายเลขเครื่อง 669V.00002

ห้องโดยสาร ๒ ระบบ ตราอักษร UNI-AIRE

รุ่น WCU-CHB-007

เครื่องขวา 553F.000.22 เครื่องซ้าย 553F.000.21

### ข้อมูลทั่วไป

บริษัทผู้สร้าง บริษัท ไทยอินเตอร์เนชั่นแนล ดีออคยาร์ด จำกัด

ราคาตัวเรือพร้อมเครื่องยนต์ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ - บาท

เริ่มสร้างเมื่อ ๒๘.๓.๕๕

รับเข้าประจำการเมื่อ ๑๖.๓.๕๕

### รายการเครื่องจักรใหญ่

เครื่องขวา No. RG.6081A.305353

ทะเบียน ๓๖๐๐๐๓๐๑ - XXXXXXX - XXXX

เครื่องซ้าย No. RG.6081A.305352

ทะเบียน ๓๖๐๐๐๓๐๑ - XXXXXXX - XXXX

ชนิด เครื่องยนต์ดีเซล ตราอักษร JOHN DEERE 6081.AFM.75

แบบ ๔ จังหวะ จำนวนสูบ ๖ สูบ แฉกเรียง

กำลัง ๓๓๓ แรงม้า หมุน ๒,๓๐๐ รอบ/นาที

ระบายความร้อน น้ำ

### ระบบเกียร์

ตราอักษร TWIN DISC รุ่นแบบ MG-5065.A อัตราทด 2.43 : 1

เครื่องขวา No. 5KY.468

เครื่องซ้าย No. 5KY.469

### เครื่องยนต์ขับเคลื่อนไฟฟ้า

ตราอักษร JOHN DEERE รุ่นแบบ 4045.DFM.70

หมายเลขเครื่อง CD.4045.G144357 ขนาด ๕๕ KW ๖๐ HP

หมุน ๑,๕๐๐ รอบ/นาที ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ๑๕ ลิตร/ชม.

### เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ตราอักษร MECC.ALTE รุ่นแบบ ECO.32 - 3S.74

ขนาด 380 V. 3.PH.50 Hz หมายเลขเครื่อง 00014.20328

### ใบจักร

ใบจักร (MANGANESE BRONZE) ๔ ใบ/พวง

พร้อมโยงโยสแตนเลส (SUS 304) จำนวน ๒ ชุด

### เพลลาใบจักร

เพลลาใบจักรสแตนเลส (SUS 304) ขนาด ๓" พร้อมด้วย

ชุดผนึกน้ำ เพลลาใบจักรแบบหล่อเย็นด้วยน้ำ จำนวน ๒ ชุด

### รายการแบตเตอรี่

จำนวน ๔ ลูก แรงเคลื่อน ๑๒ โวลท์

ความจุ ๒๐๐ แอมแปร์/ลูก, ชั่วโมงใช้การ ๓๓ ชม.

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๔๘



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน...๓๖๐๐๐๓๐๑.-XXXXXXX-XXXX.....	เครื่องขนา No. RG.6081A.305249.....
ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๑๔๘.....	ทะเบียน...๓๖๐๐๐๓๐๑.-XXXXXXX-XXXX.....
ประเภทเรือ...เรือเวรต์วนทางธุรกิจ (รูปแบบ Catamaran).	เครื่องข่าย No. RG.6081A.305248.....
โครงสร้างตัวเรือ...อลูมิเนียมอัลลอยด์.....	ทะเบียน...๓๖๐๐๐๓๐๑.-XXXXXXX-XXXX.....
กว้าง...๖.๒๐.....ม. ยาว...๑๘.๐.....ม. สูง.....ม.	ชนิด...เครื่องยนต์ดีเซล ตรายักขร JOHN DEERE 6081 AFM 75
กินน้ำลึก...๐.๘.....ม. ระวางขับน้ำ...๑๔.๕๕๔.....ตัน	แบบ...๔ จังหวะ.....จำนวนสูบ...๖ สูบ แฉวเรียง.....
จำนวนผู้โดยสาร...๑๒๐.....คน จำนวนลูกเรือ...๕.....คน	กำลัง.....๓๓๓.....แรงแม่ หมุน.....๒,๓๐๐.....รอบ/นาที
น้ำหนักบรรทุก.....๑๒.๒๘.....ตัน	ระบายความร้อน.....น้ำ.....
ความเร็วสูงสุด...๑๖.....น็อต ความเร็วมัธยัสถ์...๑๐.....น็อต	<b>ระบบเกียร์</b>
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	ตรายักขร TWIN DISC รุ่นแบบ MG-5065 A อัตราทด 2.43 : 1
แล่นเต็มที...๑๒๐.....ลิตร/ชม.,แล่นมัธยัสถ์...๑๐๐.....ลิตร/ชม.	เครื่องขนา No. 5KY.472.....
<b>เครื่องปรับอากาศ</b>	เครื่องข่าย No. 5KY.471.....
ห้องถือข่าย ๑ ระบบ ตรายักขร UNI-AIRE.....	<b>เครื่องยนต์ขับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า</b>
รุ่น TMU-008.....หมายเลขเครื่อง...669V.00002.....	ตรายักขร...JOHN DEERE.....รุ่นแบบ...4045 DFM 70.....
ห้องโดยสาร ๒ ระบบ ตรายักขร UNI-AIRE.....	หมายเลขเครื่อง...CD 4045 G144358.....ขนาด...๔๕ KW ๖๐.....
รุ่น WCU-CHB-007.....	หมุน...๑,๕๐๐.....รอบ/นาที ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง...๑๕ ลิตร/ชม.
เครื่องขนา...553F.000.22.....เครื่องข่าย...553F.000.21.....	<b>เครื่องกำเนิดไฟฟ้า</b>
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	ตรายักขร...MECC ALTE.....รุ่นแบบ...ECO.32-3S./4.....
บริษัทผู้สร้าง...บริษัท ไทยอินเตอร์เนชั่นแนล ดีอเคยวาร์ด จำกัด	ขนาด...380 V. 3.PH.50 Hz.....หมายเลขเครื่อง...00014.20328.....
ราคาตัวเรือพร้อมเครื่องยนต์...๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-.....บาท	<b>ใบจักร</b>
เริ่มสร้างเมื่อ...๒๘.๓.๕๕.....	ใบจักร (MANGANESE BRONZE) ๔ ใบ/พวง
รับเข้าประจำการเมื่อ...๑๖.มี.ค.๕๕.....	พร้อมโยงโยสแตนเลส (SUS 304) จำนวน ๒ ชุด
.....	<b>เพล่าใบจักร</b>
.....	เพล่าใบจักรสแตนเลส (SUS 304) ขนาด ๓" พร้อมด้วย
.....	ชุดผนึกน้ำ เพล่าใบจักรแบบหล่อเย็นด้วยน้ำ จำนวน ๒ ชุด
.....	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
.....	จำนวน...๔.....ลูก แรงแคล็อน...๑๒.....โวลท์
.....	ความจุ...๒๐๐.....แอมแปร์/ลูก, ขั้วโม่งใช้การ...๓๓.....ชม.

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๑๔๙



### รายการตัวเรือ

ทะเบียน...๓๖๐๐๐๓๐๑ - XXXXXXX - XXXX.....

ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๑๔๙.....

ประเภทเรือ...เรือเวรด่วนทางราชการ (รูปแบบ Catamaran).

โครงสร้างตัวเรือ...อลูมิเนียมอัลลอยด์.....

กว้าง...๖.๒๐...ม. ยาว...๑๘.๐...ม. สูง... - ...ม.

กินน้ำลึก...๐.๘...ม. ระวางขับน้ำ...๑๔.๕๕๔...ตัน

จำนวนผู้โดยสาร...๑๒๐...คน จำนวนลูกเรือ...๕...คน

น้ำหนักบรรทุก...๑๒.๒๘...ตัน

ความเร็วสูงสุด...๑๖...น็อต ความเร็วมัธยสถ์...๑๐...น็อต

### ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

แล่นเต็มที่...๑๒๐...ลิตร/ชม., แล่นมัธยสถ์...๑๐๐...ลิตร/ชม.

### เครื่องปรับอากาศ

ห้องถือท้าย ๑ ระบบ ทร้าอักษร...UNI-AIRE.....

รุ่น...TMU-008.....หมายเลขเครื่อง...669V.00001

ห้องโดยสาร ๒ ระบบ ทร้าอักษร...UNI-AIRE.....

รุ่น...WCU-CHB-007.....

เครื่องขวา...553F.000.22...เครื่องซ้าย...553F.000.21

### ข้อมูลทั่วไป

บริษัทผู้สร้าง...บริษัท ไทยอินเตอร์เนชั่นแนล ดีคคยาร์ด จำกัด

ราคาตัวเรือพร้อมเครื่องยนต์...๑๕,๐๐๐,๐๐๐...บาท

เริ่มสร้างเมื่อ...๒๘.ก.พ.๕๔.....

รับเข้าประจำการเมื่อ...๑๖.มี.ค.๕๕.....

### รายการเครื่องจักรใหญ่

เครื่องขวา No. RG 6081A 305250.....

ทะเบียน...๓๖๐๐๐๓๐๑ - XXXXXXX - XXXX.....

เครื่องซ้าย No. RG 6081A 305051.....

ทะเบียน...๓๖๐๐๐๓๐๑ - XXXXXXX - XXXX.....

ชนิด...ดีเซล.....ตราอักษร...JOHN DEERE 6081 AFM75.....

แบบ...๔ จังหวะ.....จำนวนสูบ...๖ สูบ แลวเรียง.....

กำลัง...๓๓๓.....แรงม้า หมุน...๒,๓๐๐.....รอบ/นาที

ระบายความร้อน...น้ำ.....

### ระบบเกียร์

ตราอักษร...TWIN DISC...แบบ MG-5065 A อัตราทด 2.43 : 1

เครื่องขวา No. 5KY 473.....

เครื่องซ้าย No. 5KY 470.....

### เครื่องยนต์ขับเคลื่อนไฟฟ้า

ตราอักษร...JOHN DEERE...รุ่นแบบ 4045 DFM 70.....

หมายเลขเครื่อง...CD4045 G144359. ขนาด ๔๕ KW. ๖๐ HP

หมุน...๑,๕๐๐...รอบ/นาที สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง...๑๕...ลิตร/ชม.

### เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ตราอักษร...MECC ALTE...รุ่นแบบ ECO 32 - 3S /4.....

ขนาด 380 V. 3 PH. 50 Hz...หมายเลขเครื่อง...00014.20324

### ใบจักร

ใบจักร (MANGANESE BRONZE) ๔ ใบ/พวง

พร้อมโยงโยสแตนเลส (SUS 304) จำนวน ๒ ชุด

### เพล่าใบจักร

เพล่าใบจักรสแตนเลส (SUS 304) ขนาด ๓" พร้อมด้วย

ชุดผั่นึกน้ำ เพล่าใบจักรแบบหล่อเย็นด้วยน้ำ จำนวน ๒ ชุด

### รายการแบตเตอรี่

จำนวน...๔...ลูก แรงเคลื่อน...๑๒...โวลท์

ความจุ...๒๐๐...แอมแปร์/ลูก, ชั่วโง่งใช้การ...๓๓...ชม.

เรือรับรอง ขส.ทร. ๑๓๑

จำนวน ๑ ลำ

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๓๑



### ตัวเรือ

ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๑-๑๙๑๐๐๐๒-๐๐๕๕ ลักษณะตัวเรือเป็นเหล็ก กว้าง ๗.๗๐ ม. ยาว ๔๑ ม. สูง ๕.๗๐ ม. กินน้ำลึก ๑.๖๐ ม. ท้าย ๑.๙๐ ม. ขอบราโทสูงกว่าระดับน้ำ ๗๐ ซม. ระบายขับน้ำ ๒๕๐ ตัน บรรทุกได้ ๑๕๐ คน (รวมเจ้าหน้าที่เรือ) ถังน้ำจืดจุ ๗ ตัน ถังน้ำเสียจุ ๑๐ ตัน ถังน้ำมันเชื้อเพลิงจุ ๑๕ ตัน เหล็กถ่วงเรือประมาณ ๓๗ ตัน

### ความเป็นมา

ประเภทเรือรับรอง เดิมชื่อ CHINDIT สร้างเมื่อ ค.ศ. 1949 (พ.ศ.๒๔๙๒) แล้วเสร็จ ค.ศ. 1952 (พ.ศ.๒๔๙๕) สร้างที่อู่ คลีแลนด์ วอลค์เซน นิวคาสเซิล ประเทศอังกฤษ เมื่อนำมาประเทศเปลี่ยนชื่อเป็น “กร.105” ย้ายมาขึ้นกับ ขส.ทร. เมื่อ... ม.ค.๒๐ เปลี่ยนชื่อเป็น “ขส.ทร.๑๓๑”

### เครื่องจักรใหญ่

เครื่องขวา No.138644 ทะเบียน 36000701-2815008-0001

เครื่องซ้าย No.138643 ทะเบียน 36000701-2518008-0002

ตราอักษร CROSSLEY ๕ สูบ แบบ HRL 5 ประเภทเครื่องยนต์ดีเซล สูบตั้ง ๒ จังหวะ ช่องอากาศดีดิสตีวาล์ว เริ่มเดินด้วยกำลัง ต้นลม 200 – 300 ปอนด์/ตารางนิ้ว ขนาด ๓๗๕ แรงม้า/เครื่อง ๓๔๐ รอบ/นาที (ปัจจุบันไม่ครบเกิน ๒๕๐ รอบ/นาที) ระบาย ความร้อนด้วยน้ำ ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลหมุนเร็ว ประมาณ ๒๐ – ๓๐ ลิตร/ชม./เครื่อง

### เกียร์เครื่องจักรใหญ่

ตราอักษร GW เป็นของประเทศจีน (บริษัทแม่เป็นของประเทศเยอรมัน) ประเภทเกียร์น้ำมัน ใช้ น้ำมัน Shell Tellus Oil ( C100) ระบายความร้อนด้วยน้ำทะเล การบังคับเกียร์ใช้กำลังลม

### น้ำมันเชื้อเพลิง

ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลหมุนเร็ว ประมาณ ๒๐ – ๓๐ ลิตร/ชม./เครื่อง

น้ำมันหล่อลื่นห้องเครื่อง S.A.E.40 จุกเครื่องละ ๒๒๐ ลิตร

น้ำมันหล่อลื่นกระบอกสูบ S.A.E.20 ความหมดเปลืองประมาณ ๑ ลิตร/ชม./เครื่อง

น้ำมันหล่อลื่นเพลลาไบจักร S.A.E.50 ความหมดเปลืองประมาณ ๕ – ๑๕ ลิตร/ชม./ ๒ เพลลา



<b>เครื่องไฟฟ้า DC 110 V (๒ เครื่อง)</b>
<p><b>เครื่องยนต์ขับ</b> ตราอักษร DEUTZ ๒ สูบ แบบ F2 L912 ประเภทเครื่องยนต์ดีเซล สูบตั้ง ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ เริ่มเดินด้วยแบตเตอรี่ ๑๒ V</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความหนืดเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง ๕ ลิตร/ชม./เครื่อง</li> <li>- น้ำมันหล่อลื่นห้องเครื่อง S.A.E40 จุกเครื่องละ ๕ ลิตร</li> <li>- มอเตอร์สตาร์ทตราอักษร BOSCH</li> <li>- ไดนาโมชาร์จ ตราอักษร BOSCH แบบ AC</li> </ul> <p><b>เจนเนอเรเตอร์</b> ตราอักษร THAI GENERATOR ขนาด ๑๐ กิโลวัตต์ ๑ เฟส ๑๐ แอมป์</p>
<b>เครื่องไฟฟ้า AC 380 V (ซ้าย)</b>
<p><b>ทะเบียนเครื่องยนต์</b> ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๑</p> <p><b>ตามใบส่งของ</b> ตราอักษร ONAN</p> <p><b>เครื่องยนต์ขับ</b> ตราอักษร CUMMINS ๖ สูบ เทอร์โบ แบบ 6 BT 5.9 – G1(M) Engine Serial NO.44883249</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเภทเครื่องยนต์ดีเซล สูบตั้ง ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เริ่มเดินด้วยแบตเตอรี่ ๒๔ V</li> <li>- ความหนืดเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ ๑๐ ลิตร/ชม.</li> <li>- น้ำมันหล่อลื่นห้องเครื่อง S.A.E.40 จุก ๒๐ ลิตร</li> <li>- มอเตอร์สตาร์ท ตราอักษร DELCO – REMY</li> <li>- ไดนาโมชาร์จ ตราอักษร BOSCH แบบ AC</li> </ul> <p><b>เจนเนอเรเตอร์</b> ตราอักษร CUMMINS ONAN แบบ 65 HCGDA Serial NO.F 930511464</p>
<b>เครื่องไฟฟ้า AC 380 V (ขวา)</b>
<p><b>ทะเบียนเครื่องยนต์</b> ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๖</p> <p><b>เครื่องยนต์ขับ</b> ตราอักษร CUMMINS ๖ สูบ เทอร์โบ แบบ 6 BT 5.9 – G1(M) Engine Serial NO.44335710</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเภทเครื่องยนต์ดีเซล สูบตั้ง ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เริ่มเดินด้วยแบตเตอรี่ ๒๔ V</li> <li>- ความหนืดเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ ๑๐ ลิตร/ชม.</li> <li>- น้ำมันหล่อลื่นห้องเครื่อง S.A.E.40 จุก ๒๐ ลิตร</li> <li>- มอเตอร์สตาร์ท ตราอักษร</li> <li>- ไดนาโมชาร์จ ตราอักษร PRESTOLITE แบบ AC</li> </ul> <p><b>เจนเนอเรเตอร์</b> ตราอักษร STAMFORD แบบ MHC 234 E Serial NO.F NOE8615/1</p>
<b>เพลลาใบจักร และใบจักร</b>
<p>เพลลาใบจักร จำนวน ๒ เพลลา</p> <p>ใบจักร จำนวน ๒ พวง จำนวน ๓ ใบ ขนาด ๖๓ นิ้ว</p>

เรือรับรองประเภทเรือยนต์นั่งพิเศษ

จำนวน ๓ ลำ

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๒๐๒



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่ (เปลี่ยนเครื่องใหม่ ๒ ฐ.ค.๓๑)
ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๑- ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๓๙	เครื่องขา No. 1211-511304A
ชื่อเรือ ขส.ทร.๑๒๐๒	ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๑-๒๘๐๕๐๐๗ - ๐๐๐๑
ประเภทเรือ เรือรับรองประเภทเรือยนต์นั่งพิเศษ	เครื่องซ้าย No.
ลักษณะตัวเรือ โฟเบอร์กลาส กว้าง ๓.๖๐ ม. ยาว ๙.๓๐ ม.	ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๑-๒๘๐๕๐๐๗ - ๐๐๐๒
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา ๒.๕๐ ม.	ชนิด เครื่องยนต์เบนซิน ยี่ห้อ MERCUISER 5.7 L
กินน้ำลึก หัว ๐.๕๘ ม. ท้าย ๐.๘๑ ม.	แบบ จำนวนสูบ ๘ สูบ
ระวางขับน้ำ - ตัน ระวางบรรทุก - ตัน	กำลัง ๒๖๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่อง
ความเร็วสูงสุด ๒๕.๒๖ น็อต ความเร็วมัธยัสถ์ ๑๒ น็อต	หมุน ๔๔๐๐ รอบ/นาที เชื้อเพลิง เบนซินเกรดพิเศษ 95
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	ระบายน้ำมันด้วย น้ำ
แล่นเต็มที่ ๑๔๐ ลิตร/ชม., แล่นมัธยัสถ์ ๙๐ ลิตร/ชม.	<b>รายการระบบเกียร์</b>
รัศมีทำการ ๕ ชั่วโมง จำนวนคนโดยสาร ๖ คน	เกียร์ตราอักษร VELVET DRIVE Model 10 - 17.008
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ ๖๔๓.๕ ลิตร	เครื่องขา Serial 16523, เครื่องซ้าย Serial 16505
ถังน้ำบรรจุ ๖๘.๑ ลิตร	อัตราทด 1.91 : 1
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ (ควิกซิลเวอร์) ลิตร/เครื่อง
สร้างเสร็จเมื่อ ๑๖ เม.ย.๑๓	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
รับเข้าประจำการเมื่อ -	จำนวน ๒ หม้อ แรงเคลื่อน ๑๒ โวลท์
บริษัทผู้สร้าง เบอร์แทรม แลกกับเรือรัตนโกสินทร์	ความจุ ๑๕๐ แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ - ชม.
ราคาตัวเรือ บาท	<b>ใบจักร</b>
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย ๘ มี.ค.๔๗	จำนวน ๒ พวง จำนวนใบ ๓ ใบ
สถานภาพปัจจุบัน ใ้ราชการได้	ขนาด ๑๗ x ๑๓ นิ้ว อื่นๆ ใบจักรหมุนขวา ซ้าย
อื่น ๆ	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
	ราคาเครื่องจักร
	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย ๔ มี.ค.๔๘
	สถานภาพปัจจุบัน ใ้ราชการได้

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๒๐๖



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน... ๓๖๐๐๐๗๐๑- ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๔๒	ทะเบียน... ๓๖๐๐๐๗๐๑-๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๒๑
ชื่อเรือ... ขส.ทร.๑๒๐๖	ชนิด... เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ DETROIT
ประเภทเรือ... เรือรับรองประเภทเรือยนต์นั่งพิเศษ	No..... Model .....
ลักษณะตัวเรือ... ไม่เล็กติดแอร์	แบบ... GM 6-71 M.....จำนวนสูบ..... ๖..... สูบ
กว้าง..... ๒.๕๐..... ม. ยาว..... ๑๗..... ม.	หมุน..... ๒,๓๐๐..... รอบ/นาที
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา..... ๒.๑๐..... ม.	กำลัง..... ๒๘๐..... แรงม้า, เชื้อเพลิง ดีเซลหมุนเร็ว
กินน้ำลึก หัว..... ๐.๒๐..... ม. ท้าย..... ๐.๔๐..... ม.	ระบายความร้อนด้วย..... น้ำ.....
ระวางขับน้ำ..... ๗..... ตัน, ระวางบรรทุก..... -..... ตัน	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง..... ลิตร/เครื่อง
ความเร็วสูงสุด..... ๑๐..... น็อต, ความเร็วมัธยัสถ์..... ๘..... น็อต	<b>รายการระบบเกียร์</b>
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	เกียร์ตราอักษร ARRISON TRANSMISSION.....
แล่นเต็มที่..... ๕๐..... ลิตร/ชม., เมื่อแล่นมัธยัสถ์..... ๔๐..... ลิตร/ชม.	Serial No. 0910055775.....
รัศมีทำการ..... ๗..... ชม., จำนวนคนโดยสาร..... ๙..... คน	อัตราทด..... 2 : 1..... เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์..... ลิตร/เครื่อง
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ..... ๓๐๐..... ลิตร	<b>เครื่องกำเนิดไฟฟ้า</b>
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	ตราอักษร ONAN MDKD 6.5 MARINE GENSET๓สูบ
เครื่องปรับอากาศ ตราอักษร MISUBISHI HAVY DUTY.....	มอเตอร์สตาร์ท นิปปอน เดนโซ 1523 1 – 6 12 V.DC.
รุ่น SRC 25 CKS..... หมายเลขเครื่อง 110400759	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
เมื่อ..... ๒๔ มิ.ย.๕๔	จำนวน..... ๒..... หม้อ แรงเคลื่อน..... ๑๒..... โวลท์
ถังน้ำจืด..... ๒๐๐..... ลิตร	ความจุ..... ๑๘๐..... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโง่งใช้การ..... -..... ชม.
ที่มา สร้างเมื่อ ๒๕ ส.ค.๑๔..... อยู่นานเรือรบดิฐ	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
รับเมื่อ..... ๑๕ ก.ย.๑๕	จำนวน..... ๑..... เพลลา ขนาด (โต)..... นิ้ว ยาว..... ม.
อร.มอให้ ขส.ทร.เมื่อ..... ๑.๓.๒๙..... ดัดแปลงตัวเรือให้เป็น	<b>ใบจักร</b>
เรือรับรองติดแอร์..... เมื่อ..... ๑๐ ส.ค.๓๒..... โดย..... บ.อุบลวงษ์ท่าเรือ	จำนวน..... ๑..... พวง จำนวนใบ..... ๓..... ใบ ขนาด..... นิ้ว
ราคา..... ๑.๒๔๐.๐๐๐..... บาท	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....	การติดตั้ง..... อร.ให้..... อยู่นาน..... วางเครื่องให้เมื่อ..... ๑๕ มิ.ย.๓๔
สภาพปัจจุบัน..... ใช้ราชการได้	ราคาเครื่องจักร.....
อื่น ๆ.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
* ปรับลดเบาะที่นั่งจากเดิม ๑๒ ที่นั่ง ให้เหลือ ๙ ที่นั่ง	สภาพปัจจุบัน..... ใช้ราชการได้
๑๕ ธ.ค.๕๓ ตามที่ จก.ขส.ทร.สั่งการ	.....

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๒๐๗



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน ..๓๖๐๐๐๗๐๑.-๑๙๑๐๐๐๒.-๐๐๔๓.....	เครื่องขา No. 48-18614 A 42 P19.....
ชื่อเรือ ..ขส.ทร.๑๒๐๗.....	ทะเบียน ..๓๖๐๐๐๖๐๑.-๒๘๐๕๐๐๗.-๐๐๐๓.....
ประเภทเรือ...เรือรับรองประเภทเรือยนต์นั่งพิเศษ.....	เครื่องซ้าย No. 48-18615 A 42 P19.....
.....	ทะเบียน ..๓๖๐๐๐๖๐๑.-๒๘๐๕๐๐๗.-๐๐๐๔.....
ลักษณะตัวเรือ ไฟเบอร์กลาส กว้าง.....๓.๗๐.....ม.	ชนิด...เครื่องยนต์เบนซิน.....
ยาว.....๑๒.๘๐.....ม.	ยี่ห้อ...MERCUISER 6.2 MPI BRAVO 2.....
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา.....๒.๕๐.....ม.	แบบ...STERN DRIVE.....จำนวนสูบ...๘...สูบ
กินน้ำลึก หัว.....๐.๙๐.....ม. ท้าย.....๑.....ม. เต็มที่.....๑.๒๐.....ม.	กำลัง.....๓๒๐.....แรงแมา/เครื่อง หมุน.....๕,๒๐๐.....รอบ/นาที
น้ำหนักตัวเรือเปล่า.....๙.๕๙.....ตัน น้ำบรรทุก.....๑๒.๕.....ตัน	เชื้อเพลิง เบนซินไร้สารตะกั่ว OCTANE 91.....
ระวางขับน้ำ.....๑๒.๕.....ตัน	ระบายความร้อนด้วย.....น้ำ.....
ความเร็วสูงสุด.....๒๐.....น็อต ความเร็วมัธยัสถ์.....๑๘.....น็อต	ความจุน้ำมันหล่อลื่น.....๗.๕.....ลิตร/เครื่อง.....
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	<b>รายการระบบเกียร์</b>
แล่นเต็มที่.....๑๒๐.....ลิตร/ชม,แล่นมัธยัสถ์.....๙๐.....ลิตร/ชม.	เกียร์ตราอักษร...BRAVO 2.....อัตราทด...2.20.:1.....
รัศมีทำการเมื่อความเร็วมัธยัสถ์.....๑๐๐.....ไมล์ทะเล	ความจุน้ำมันเกียร์.....๓.๐๓.....ลิตร/เครื่อง.....
จำนวนคนโดยสาร.....๑๘.....คน	<b>รายการแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่พิเศษ) แบบแห้ง</b>
ถังเชื้อเพลิงเบนซินบรรจุ.....๑,๕๐๐.....ลิตร	จำนวน.....๒.....หม้อ แรงแเคลื่อน.....๑๒.....โวลท์
ถังเชื้อเพลิงดีเซลบรรจุ.....๒๐๐.....ลิตร ถังน้ำบรรจุ.....๒๐๐.....ลิตร	ความจุ.....๑๘๐.....แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ.....-.....ชม.
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	<b>ใบจักร</b>
สร้างเสร็จเมื่อ.....ม.ค.๔๕.....	จำนวน.....๒.....พวง ขนาด.....๑๘ X ๑๙.....นิ้ว
รับเข้าประจำการเมื่อ.....๔.ก.พ.๔๕.....	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
บริษัทผู้สร้าง.....ซีทีไนด์ จำกัด.....	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ONAN ชนิดน้ำมันดีเซล จำนวน ๔ สูบ
ราคาตัวเรือพร้อมเครื่องจักร.....๖,๑๗๕,๐๐๐.....บาท	๑๕ แรงแมา หมุน ๑,๕๐๐ รอบ/นาที ให้กำลังไฟ ๗ KW
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย รอเข้าซ่อมตามแผน ในปี.....๔๙.....	ระบายความร้อนด้วยน้ำ ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ๓ ลิตร/ชม.
สถานภาพปัจจุบัน.....ใช้ราชการได้.....	แบตเตอรี่ ๒ หม้อ แรงแเคลื่อน ๑๒ โวลท์ ๑๑๐ แอมป์
อื่น ๆ.....ยังมีรายละเอียดอุปกรณ์ใช้งานในเรืออีกมาก.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
ไม่สามารถนำมาแสดงได้หมด ต้องไปดูในคู่มือการ	สถานภาพปัจจุบัน.....ใช้ราชการได้.....
ใช้เรือ ขส.ทร.๑๒๐๗.....	.....



เรือรับรองประเภทเรือยนต์โถง

จำนวน ๑๐ ลำ

### ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๒๑๑



#### รายการตัวเรือ

ทะเบียน... ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๔๔  
 ชื่อเรือ... ขส.ทร.๑๒๑๑  
 ประเภทเรือ... เรือรับรองประเภทเรือยนต์ไกล  
 ลักษณะตัวเรือ... ไม้  
 กว้าง... ๒.๗๒... ม. ยาว... ๑๒.๓๐... ม.  
 สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา... ๒.๗๕... ม.  
 กินน้ำลึก หัว... -... ม. ท้าย... ๐.๙๕... ม.  
 ระบายขับน้ำ... ๘... ตัน, ระบายบรรทุก... -... ตัน  
 ความเร็วสูงสุด ๘.๔๕ น็อต ความเร็วมัธยัสถ์ ๗.๒๘ น็อต  
**ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง**  
 - เมื่อแล่นเต็มที่... ๑๐... ลิตร/ชม.  
 - เมื่อแล่นมัธยัสถ์... ๘... ลิตร/ชม.  
 รัศมีทำการ... ๑๐... ชม.  
 จำนวนคนโดยสาร... ๑๕... คน  
 ถังเชื้อเพลิงบรรจุ... ๑๕๐... ลิตร  
**ข้อมูลทั่วไป**  
 ถังน้ำจืด... -... ตัน  
 ได้มาจาก อร. เมื่อ... ๒๔๕๙  
 บริษัทผู้สร้าง...  
 ราคาตัวเรือ...  
 การซ่อมทำครั้งสุดท้าย...  
 สถานภาพปัจจุบัน...  
 อื่น ๆ...

#### รายการเครื่องจักรใหญ่

ทะเบียน... ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๖ - ๐๐๐๖  
 วันที่ติดตั้ง... อร.ให้ซีเครสท้วงเครื่อง เมื่อ... ๑๓.เม.ย.๓๗  
 ราคา... ๒๕๙,๐๐๐.- บาท  
 ชนิด... เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ YANMAR  
 No... 0350 Model...  
 แบบ... 4TD จำนวนสูบ... ๔... สูบ  
 หมุน... ๒,๑๐๐... รอบ/นาที กำลัง... ๕๒... แรงม้า  
 เชื้อเพลิง... ดีเซลหมุนเร็ว  
 ระบายความร้อนด้วย... น้ำ  
 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น... -... ลิตร/เครื่อง  
 อัตราทด... 3 : 1 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์... -... ลิตร/เครื่อง  
**รายการแบตเตอรี่**  
 จำนวน... ๑... หม้อ แรงเคลื่อน... ๑๒... โวลท์  
 ความจุ... ๑๕๐... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ... ๑... ชม.  
**รายการเพลลาใบจักร**  
 จำนวน... ๑... เพลลา ขนาด (โต) ๑... นิ้ว ๖... หุน ยาว... ๑๔... ฟุต ๓... นิ้ว  
**ใบจักร**  
 จำนวน... ๑... พวง จำนวนใบ... ๓... ใบ  
 ขนาด... ๒๑ X ๘... นิ้ว  
**ข้อมูลทั่วไป**  
 ราคาเครื่องจักร... ๒๕๙,๐๐๐.- บาท  
 การซ่อมทำครั้งสุดท้าย...  
 สถานภาพปัจจุบัน...

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๒๑๒



### รายการตัวเรือ

ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๔๕  
 ชื่อเรือ ขส.ทร.๑๒๑๒  
 ประเภทเรือ เรือรับรองประเภทเรือยนต์ไกล  
 ลักษณะตัวเรือ ไม้  
 กว้าง ๒.๗๐ ม. ยาว ๑๒.๓๐ ม.  
 สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา ๒.๗๕ ม.  
 กินน้ำลึก หัว - ม. ท้าย ๐.๙๕ ม.  
 ระวังขับน้ำ ๘ ตัน, ระวังบรรทุก - ตัน  
 ความเร็วสูงสุด ๑๒ น็อต ความเร็วมัธยัสถ์ ๑๐ น็อต

### ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

- เมื่อแล่นเต็มที่ ๑๐ ลิตร/ชม.
- เมื่อแล่นมัธยัสถ์ ๘ ลิตร/ชม.

รัศมีทำการ ๑๐ ชม.  
 จำนวนคนโดยสาร ๑๒ คน  
 ถังเชื้อเพลิงบรรจุ ๑๕๕ ลิตร

### ข้อมูลทั่วไป

ถังน้ำจืด - ตัน  
 ได้มาจาก อร. เมื่อ ๒๔๕๙  
 ราคาตัวเรือ  
 การซ่อมทำครั้งสุดท้าย ปี ๒๕๖

สภาพปัจจุบัน ใช้ราชการได้  
 อื่น ๆ

### รายการเครื่องจักรใหญ่

ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๒๒  
 ชนิด เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ DETROIT  
 แบบ GM 3 - 71 จำนวนสูบ ๓ สูบ  
 หมุน ๒,๕๕๕ รอบ/นาที กำลัง ๑๐๑ แรงม้า  
 เชื้อเพลิง ดีเซลหมุนเร็ว  
 ระบายความร้อนด้วย น้ำ  
 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น - ลิตร/เครื่อง  
 อัตราทด 2.10 : 1 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ - ลิตร/เครื่อง

### รายการแบตเตอรี่

จำนวน ๑ หม้อ แรงเคลื่อน ๑๒ โวลท์  
 ความจุ ๑๘๐ แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ ชม.

### รายการเพลลาใบจักร

จำนวน ๑ เพลลา ขนาด (โต) ๕/๘ นิ้ว ยาว - ม.  
 จำนวน ๑ พวง จำนวนใบ ๓ ใบ  
 ขนาด ๒๓ X ๘ ๑/๒ นิ้ว

### ข้อมูลทั่วไป

ติดตั้ง อร. ติดตั้งเมื่อ ๒๕๓๐  
 ราคา บาท  
 การซ่อมทำครั้งสุดท้าย -  
 สภาพปัจจุบัน ใช้ราชการได้

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๒๑๓



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน.....๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๑๒ - ๐๐๔๖.....	ทะเบียน..... - .....
ชื่อเรือ.....ขส.ทร.๑๒๑๓.....	ชนิด..... ยี่ห้อ.....
ประเภทเรือ.....เรือรับรองประเภทเรือยนต์ไกล.....	แบบ..... จำนวนสูบ..... สูบ
ลักษณะตัวเรือ.....ไม้.....	หมุน..... รอบ/นาที กำลัง..... แรงม้า
กว้าง.....๒.๔๓.....ม. ยาว.....๑๑.๒๙.....ม.	เชื้อเพลิง.....
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา.....๒.๑๕.....ม.	ระบายความร้อนด้วย.....
กินน้ำลึก หัว..... -.....ม. ท้าย.....๐.๘๔.....ม.	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น..... ลิตร/เครื่อง
ระวางขับน้ำ.....๘.....ตัน, ระวางบรรทุก..... -.....ตัน	อัตราทด..... เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์..... ลิตร/เครื่อง
ความเร็วสูงสุด..... -.....น็อต ความเร็วมัธยัสถ์..... -.....น็อต	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	จำนวน..... หม้อ แรงเคลื่อน..... โวลท์
- เมื่อแล่นเต็มที่..... -..... ลิตร/ชม.	ความจุ..... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ..... ชม.
- เมื่อแล่นมัธยัสถ์..... -..... ลิตร/ชม.	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
รัศมีทำการ..... -..... ชม.	จำนวน..... เเพลลา ขนาด (โต)..... นิ้ว ยาว..... ม.
จำนวนคนโดยสาร.....๑๒ คน ถึงเชื้อเพลิงบรรจุ..... ลิตร	จำนวน..... พวง จำนวนใบ..... ใบ
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	ขนาด..... นิ้ว
ถังน้ำจืด..... -..... ตัน	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
ได้มาจาก อร. เมื่อ.....๒๕๕๙.....	ติดตั้ง.....
ราคาตัวเรือ.....	ราคา.....
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....๒๐ ธ.ค.๕๕.....ปี ๕๖.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
สถานภาพปัจจุบัน.....	สถานภาพปัจจุบัน..... รุจำหน่ายเครื่องยนต์
อื่น ๆ.....	(รุจำหน่าย รอจัดหาใหม่)

# ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๒๑๔



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน ... ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๔๗	ทะเบียน ... ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๕๑๕๐๐๖ - ๐๐๐๗
ชื่อเรือ ... ขส.ทร.๑๒๑๔	ชนิด ... เครื่องยนต์ดีเซล ... ยี่ห้อ YANMAR
ประเภทเรือ ... เรือรับรองประเภทเรือยนต์ไกล	หมายเลข ... 0531 ... แบบ 4.TD ... จำนวนสูบ ... ๔ ... สูบ
ลักษณะตัวเรือ ... ไม้	หมุน ... ๒,๑๐๐ ... รอบ/นาที กำลัง ... ๕๒ ... แรงม้า
กว้าง ... ๒.๗๕ ... ม. ยาว ... ๑๒.๕๓ ... ม.	เชื้อเพลิง ... ดีเซลหมุนเร็ว
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา ... ๒.๑๖ ... ม.	ระบายความร้อนด้วย ... น้ำ
กินน้ำลึก หัว ... - ... ม. ท้าย ... ๐.๘๘ ... ม.	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ... ๑๖ ... ลิตร/เครื่อง
ระวางขับน้ำ ... ๘ ... ตัน, ระวางบรรทุก ... - ... ตัน	อัตราทด 2.13 : 1 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ ... - ... ลิตร/เครื่อง
ความเร็วสูงสุด ... ๙.๗๖ ... น็อต	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
ความเร็วมัธยัสถ์ ... ๗.๓๘	จำนวน ... ๑ ... หม้อ แรงเคลื่อน ... ๑๒ ... โวลท์
น็อต	ความจุ ... ๑๕๐ ... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ ... ชม.
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
- เมื่อแล่นเต็มที่ ... ๑๐ ... ลิตร/ชม.	จำนวน ๑ เพลลา ขนาด(โต) ๑ นิ้ว ๖ หุน ยาว ๑๔ ฟุต ๓ นิ้ว
- เมื่อแล่นมัธยัสถ์ ... ๘ ... ลิตร/ชม.	จำนวน ... ๑ ... พวง จำนวนใบ ... ๓ ... ใบ
รัศมีทำการ ... ๕ ... ชม.	ขนาด ... ๒๑ X ๗ ๑/๒ ... นิ้ว
จำนวนคนโดยสาร ... ๑๐ ... คน	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ ... ๗๐ ... ลิตร	ติดตั้ง อร. ติดตั้งเมื่อ ๓๑ ส.ค.๓๖
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	ราคา ... ๒๕๙,๐๐๐.- บาท
ถังน้ำจืด ... - ... ตัน	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย ...
ได้มาจาก อร. เมื่อ ... ๒๔๕๙	สภาพปัจจุบัน ... ใช้งานได้ดี
ราคาตัวเรือ ...	อื่น ๆ ...
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย ...	
สภาพปัจจุบัน ... ใช้งานได้ดี	
อื่น ๆ ...	



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๒๑๕



### รายการตัวเรือ

ทะเบียน.....๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๔๘.....  
 ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๒๑๕.....  
 ประเภทเรือ...เรือรับรองประเภทเรือยนต์ไกล.....  
 ลักษณะตัวเรือ...ไม้.....  
 กว้าง.....๓.๘๐.....ม. ยาว.....๑๔.๘๒.....ม.  
 สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา.....๒.๘๕.....ม.  
 กินน้ำลึก หัว.....-.....ม. ท้าย.....๐.๙๕.....ม.  
 ระวังขับน้ำ.....๗.....ตัน, ระวังบรรทุก.....๗.....ตัน  
 ความเร็วสูงสุด.....๘.....น็อต ความเร็วมัธยัสถ์.....๖.....น็อต

#### ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

- เมื่อแล่นเต็มที.....๑๕.....ลิตร/ชม.
- เมื่อแล่นมัธยัสถ์.....๑๐.....ลิตร/ชม.

รัศมีทำการ.....๑๐.....ชม.  
 จำนวนคนโดยสาร.....๓๐.....คน  
 ถังเชื้อเพลิงบรรจุ.....๔๐๐.....ลิตร

#### ข้อมูลทั่วไป

ถังน้ำจืด.....-.....ตัน  
 ได้มาจาก อร. เมื่อ.....๒๔๕๙.....  
 ราคาตัวเรือ.....  
 การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....๙ มิ.ย. ๕๗ (อยู่ กัปตัน)  
 สถานภาพปัจจุบัน.....ใช้ราชการได้.....  
 อื่น ๆ.....

### รายการเครื่องจักรใหญ่

ทะเบียน.....  
 ชนิด.....ยี่ห้อ.....  
 แบบ.....จำนวนสูบ.....สูบ หมายเลข.....  
 หมุน.....รอบ/นาที กำลัง.....แรงม้า  
 เชื้อเพลิง.....  
 ระบายความร้อนด้วย.....  
 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น.....ลิตร/เครื่อง  
 อัตราทด..... เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์.....ลิตร/เครื่อง

#### รายการแบตเตอรี่

จำนวน.....๑.....หม้อ แรงเคลื่อน.....๑๒.....โวลท์  
 ความจุ.....๑๘๐.....แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ.....ชม.

#### รายการเพลลาใบจักร

จำนวน.....๑.....เพลลา ขนาด (โต).....๒.....นิ้ว ยาว.....๑๒.....ฟุต.....๗.....นิ้ว  
 จำนวน.....๑.....พวง จำนวนใบ.....๓.....ใบ  
 ขนาด.....๒๓ X ๘.๑/๒.....นิ้ว

#### ข้อมูลทั่วไป

ติดตั้ง.....  
 ราคา.....  
 การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....-.....  
 สถานภาพปัจจุบัน.....รุจำหน่ายเครื่องยนต์ (รอจัดหาใหม่)

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๒๑๖



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน.....๓๖๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๔๙.....	ทะเบียน.....-.....
ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๒๑๖.....	ชนิด.....ยี่ห้อ.....
ประเภทเรือ...เรือรับรองประเภทเรือยนต์ไกล.....	แบบ.....จำนวนสูบ.....สูบ
ลักษณะตัวเรือ...ไม้.....	หมุน.....รอบ/นาที กำลัง.....แรงม้า
กว้าง.....๒.๖๕.....ม. ยาว.....๑๓.๓๕.....ม.	เชื้อเพลิง.....
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา.....๒.๕๕.....ม.	ระบายความร้อนด้วย.....
กินน้ำลึก หัว.....-.....ม. ท้าย.....๐.๘๒.....ม.	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น.....ลิตร/เครื่อง
ระวางขับน้ำ.....๗.....ตัน, ระวางบรรทุก.....๗.....ตัน	อัตราทด..... เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์.....ลิตร/เครื่อง
ความเร็วสูงสุด.....-.....น็อต ความเร็วมัธยัสถ์.....-.....น็อต	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	จำนวน.....หม้อ แรงเคลื่อน.....โวลท์
- เมื่อแล่นเต็มที่.....-.....ลิตร/ชม.	ความจุ.....แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ.....ชม.
- เมื่อแล่นมัธยัสถ์.....-.....ลิตร/ชม.	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
รัศมีทำการ.....-.....ชม.	จำนวน.....เพลลา ขนาด (โต).....นิ้ว ยาว.....ม.
จำนวนคนโดยสาร.....๑๕.....คน	จำนวน.....พวง จำนวนใบ.....ใบ
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ.....๕๐๐.....ลิตร	ขนาด.....นิ้ว
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
ถังน้ำจืด.....-.....ตัน	ติดตั้ง.....
ได้มาจาก อร. เมื่อ.....๒๕๕๙.....	ราคา.....
ราคาตัวเรือ.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....๒๐ ธ.ค.๕๖ (อร.).....	สถานภาพปัจจุบัน.....รอจัดหาเครื่องยนต์ใหม่.....
สถานภาพปัจจุบัน...ใช้ราชการได้.....	(รู่จำหน่าย รอจัดหาใหม่)
อื่น ๆ.....	

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๒๑๗



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน.....๓๖๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๕๐.....	ทะเบียน..... - .....
ชื่อเรือ...ขส.ทร.๑๒๑๗.....	ชนิด..... ยี่ห้อ.....
ประเภทเรือ...เรือรับรองประเภทเรือยนต์ไกล.....	แบบ..... จำนวนสูบ..... สูบ
ลักษณะตัวเรือ...ไม้.....	หมุน..... รอบ/นาที กำลัง..... แรงม้า
กว้าง.....๒.๑๕.....ม. ยาว.....๙.๗๕.....ม.	เชื้อเพลิง.....
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา.....๑.๘๕.....ม.	ระบายความร้อนด้วย.....
กินน้ำลึก หัว..... -.....ม. ท้าย.....๐.๕๐.....ม.	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น.....ลิตร/เครื่อง
ระวางขับน้ำ.....๗.....ตัน, ระวางบรรทุก..... -.....ตัน	อัตราทด..... เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์.....ลิตร/เครื่อง
ความเร็วสูงสุด..... -.....น็อต ความเร็วมัธยัสต์..... -.....น็อต	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	จำนวน..... หม้อ แรงเคลื่อน..... โวลท์
- เมื่อแล่นเต็มที..... -.....ลิตร/ชม.	ความจุ.....แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ..... ชม.
- เมื่อแล่นมัธยัสต์..... -.....ลิตร/ชม.	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
รัศมีทำการ..... -..... ชม.	จำนวน..... เพลลา ขนาด (โต)..... นิ้ว ยาว.....ม.
จำนวนคนโดยสาร.....๕.....คน	จำนวน..... พวง จำนวนใบ.....ใบ
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ.....๑๕๐.....ลิตร	ขนาด..... นิ้ว
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
ถังน้ำจืด..... -.....ตัน	ติดตั้ง.....
ได้มาจาก อร. เมื่อ.....๒๕๗๒.....	ราคา.....
ราคาตัวเรือ.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....๓๑ ส.ค.๕๗ (อร.).....	สภาพภาพปัจจุบัน...รูจำหน่ายเครื่องยนต์.....
สภาพภาพปัจจุบัน.....ใช้ราชการได้.....	(รูจำหน่าย รอจัดหาใหม่)
อื่น ๆ.....	

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๒๑๘



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน..... ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๕๑.....	ทะเบียน..... ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๖ - ๐๐๐๕.....
ชื่อเรือ..... ขส.ทร.๑๒๑๘.....	ชนิด..... เครื่องยนต์ดีเซล..... ยี่ห้อ..... เพอร์กินส์.....
ประเภทเรือ..... เรือรับรองประเภทเรือยนต์ไกล.....	แบบ..... 4 - 270..... จำนวนสูบ..... ๔..... สูบ..... หมายเลข..... 6239410.....
ลักษณะตัวเรือ..... ไม้.....	หมุน..... ๒,๐๐๐..... รอบ/นาที..... กำลัง..... ๕๘..... แรงม้า.....
กว้าง..... ๒.๒๓..... ม. ยาว..... ๙.๒๐..... ม.....	เชื้อเพลิง..... ดีเซลหมุนเร็ว.....
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา..... ๑.๕๕..... ม.....	ระบายความร้อนด้วย..... น้ำ.....
กินน้ำลึก..... หัว..... -..... ม. ท้าย..... ๐.๘๐..... ม.....	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น..... -..... ลิตร/เครื่อง.....
ระวางขับน้ำ..... ๗..... ตัน, ระวางบรรทุก..... ๗..... ตัน.....	อัตราทด..... 2 : 1..... เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์..... -..... ลิตร/เครื่อง.....
ความเร็วสูงสุด..... ๑๐..... น็อต ความเร็วมัธยัสถ์..... ๘..... น็อต.....	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	จำนวน..... ๑..... หม้อ แรงเคลื่อน..... ๑๒..... โวลท์.....
- เมื่อแล่นเต็มที..... ๑๐..... ลิตร/ชม.....	ความจุ..... ๑๘๐..... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ..... ชม.....
- เมื่อแล่นมัธยัสถ์..... ๘..... ลิตร/ชม.....	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
รัศมีทำการ..... ๑๘..... ชม.....	จำนวน..... ๑..... เพลลาขนาด (โต)..... ๑.๑/๒ นิ้ว ยาว..... ๑๔ ฟุต..... ๑ นิ้ว.....
จำนวนคนโดยสาร..... ๕..... คน.....	จำนวน..... ๑..... พวง..... จำนวนใบ..... ๓..... ใบ.....
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ..... ๑๘๐..... ลิตร.....	ขนาด..... ๒๐ X ๘ นิ้ว.....
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
ถังน้ำจืด..... -..... ตัน.....	ติดตั้ง..... อร. ติดตั้งเมื่อ ๒๕ ก.ย. ๐๘.....
ได้มาจาก อร. เมื่อ..... ๒๕๘๕.....	ราคา.....
ราคาตัวเรือ.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย..... ก.พ. ๔๓.....
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย..... ๑๗ ก.ย. ๔๗ (อร.).....	สภาพปัจจุบัน..... ใช้ราชการไม่ได้.....
สภาพปัจจุบัน..... ใช้ราชการได้.....	
อื่น ๆ.....	

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๒๑๙



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน..... ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๕๒	ทะเบียน..... -
ชื่อเรือ..... ขส.ทร.๑๒๑๙	ชนิด..... ยี่ห้อ
ประเภทเรือ..... เรือรับรองประเภทเรือยนต์ไกล	แบบ..... จำนวนสูบ..... สูบ
ลักษณะตัวเรือ..... ไม้	หมุน..... รอบ/นาที กำลัง..... แรงม้า
กว้าง..... ๑.๘๘..... ม. ยาว..... ๖.๘๕..... ม.	เชื้อเพลิง.....
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา..... ๑.๒๓..... ม.	ระบายความร้อนด้วย.....
กินน้ำลึก หัว..... -..... ม. ท้าย..... ๐.๔๕..... ม.	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น..... ลิตร/เครื่อง
ระวางขับน้ำ..... ๒..... ตัน, ระวางบรรทุก..... -..... ตัน	อัตราทด..... เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์..... ลิตร/เครื่อง
ความเร็วสูงสุด..... นี้อต ความเร็วมัธยัสต์..... นี้อต	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
<b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	จำนวน..... หม้อ แรงเคลื่อน..... โวลท์
- เมื่อแล่นเต็มที..... -..... ลิตร/ชม.	ความจุ..... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ..... ชม.
- เมื่อแล่นมัธยัสต์..... -..... ลิตร/ชม.	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
รัศมีทำการ..... -..... ชม.	จำนวน..... เพลลา ขนาด (โต)..... นิ้ว ยาว..... ม.
จำนวนคนโดยสาร..... ๕..... คน	จำนวน..... พวง จำนวนใบ..... ใบ
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ..... ๑๑๕..... ลิตร	ขนาด..... นิ้ว
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
ถังน้ำจืด..... -..... ตัน	ติดตั้ง.....
ได้มาจาก อร. เมื่อ..... ๒๔๘๕	ราคา.....
ราคาตัวเรือ.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย..... ๔ ม.ค.๓๙ (อร.)	สภาพภาพปัจจุบัน..... รู้จำหน่ายเครื่องยนต์
สภาพภาพปัจจุบัน..... ใช้ราชการได้	(รู้จำหน่าย รอจัดหาใหม่)
อื่น ๆ.....	



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๑๒๒๐



รายการตัวเรือ	รายการเครื่องจักรใหญ่
ทะเบียน..... ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๑๙๑๐๐๐๒ - ๐๐๕๓.....	ทะเบียน..... ๓๖๐๐๐๗๐๑ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๒๓.....
ชื่อเรือ..... ขส.ทร.๑๒๒๐.....	ชนิด..... เครื่องยนต์ดีเซล..... ยี่ห้อ..... ดีทรอยท์.....
ประเภทเรือ..... เรือรับรองประเภทเรือยนต์ไกล.....	แบบ..... GM.3.-71..... จำนวนสูบ..... ๓..... สูบ..... หมายเลข..... -.....
ลักษณะตัวเรือ..... หุ้มไฟเบอร์กลาส.....	หมุน..... ๒,๕๘๕..... รอบ/นาที..... กำลัง..... ๑๐๑..... แรงม้า.....
กว้าง..... ๒.๘๐..... ม. ยาว..... ๑๐.๐๕..... ม.	เชื้อเพลิง..... ดีเซลหมุนเร็ว.....
สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา..... ๒.๗๐..... ม.	ระบายความร้อนด้วย..... น้ำ.....
กินน้ำลึก..... หัว..... -..... ม. ท้าย..... ๐.๖๐..... ม.	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น..... -..... ลิตร/เครื่อง.....
ระวางขับน้ำ..... ๗..... ตัน, ระวางบรรทุก..... -..... ตัน	อัตราทด..... 2.40 : 1 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์..... -..... ลิตร/เครื่อง.....
ความเร็วสูงสุด..... ๘..... น็อต..... ความเร็วมัธยัสถ์..... ๖..... น็อต.....	<b>รายการแบตเตอรี่</b>
<b>ความหนืดเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	จำนวน..... ๑..... หม้อ..... แรงเคลื่อน..... ๑๒..... โวลท์.....
- เมื่อแล่นเต็มที่..... ๑๐..... ลิตร/ชม.	ความจุ..... ๑๘๐..... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ..... ชม.
- เมื่อแล่นมัธยัสถ์..... ๘..... ลิตร/ชม.	<b>รายการเพลลาใบจักร</b>
รัศมีทำการ..... ๑๖..... ซม.	จำนวน..... ๑..... เพลลา..... ขนาด (โต)..... ๑.๑/๒..... นิ้ว..... ยาว..... นิ้ว.....
จำนวนคนโดยสาร..... ๕..... คน	จำนวน..... ๑..... พวง..... จำนวนใบ..... ๓..... ใบ.....
ถังเชื้อเพลิงบรรจุ..... ๓๒๐..... ลิตร	ขนาด..... นิ้ว.....
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>
ถังน้ำจืด..... ๕..... ตัน	ติดตั้ง..... อร. ติดตั้งเมื่อ..... ๒๗ ธ.ค.๓๗.....
สร้างที่..... รับมาจาก กร. เมื่อ..... ๑๓ ม.ค.๒๐.....	ราคา.....
ราคาตัวเรือ.....	การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....
การซ่อมทำครั้งสุดท้าย..... ๒๗ พ.ค.๔๘ (อร.).....	สถานภาพปัจจุบัน..... ใช้ราชการได้.....
สถานภาพปัจจุบัน..... ใช้ราชการได้.....	
อื่น ๆ.....	

# แผนกเรือลากจูง กรล.ขส.ทร.

- เรือลากจูง จำนวน ๕ ลำ
- เรือใช้สอย จำนวน ๗ ลำ

เรือลากจูง

จำนวน ๕ ลำ

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๒๑๐๑



### รายการตัวเรือ

ทะเบียนเรือ..... ๓๖๐๐๗๐๒ - ๑๙๒๕๐๐๑ - ๐๐๐๑.....  
 ชื่อเรือ..... ขส.ทร. ๒๑๐๑ ( เดิม 203 ).....  
 ประเภทเรือ..... ลากจูง.....  
 ลักษณะตัวเรือ..... เหล็ก.....  
 กว้าง..... ๓.๘๐..... ม. ยาว..... ๑๔.๙๐..... ม.  
 สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา..... ๓.๕๐..... ม.  
 กินน้ำลึก - หัว..... ๐.๘๐..... ม.  
                   - ท้าย..... ๑.๑๕..... ม.  
 ระบายขับน้ำ..... ๑๗.๕..... ตัน  
 ระบายบรรทุก..... -..... ตัน  
 ความเร็วสูงสุด..... ๗..... น็อต  
 ความเร็วมัธยัสถ์..... ๕..... น็อต  
ความหมดเปลืองเชื้อเพลิง  
   - เมื่อแล่นเต็มที่..... ๒๐..... ลิตร/ชม.  
   - เมื่อแล่นมัธยัสถ์..... ๑๕..... ลิตร/ชม.  
 รัศมีทำการ..... ๑๐..... ชม.  
 จำนวนคนโดยสาร..... -..... คน  
 ถังเชื้อเพลิงจุ..... ๑๘๐..... ลิตร  
 ถังน้ำจืด..... -..... ตัน  
 สร้างเมื่อ..... พ.ย. ๐๖.....  
 บริษัทผู้สร้าง..... อร.....  
 ราคาตัวเรือ..... -..... บาท  
 ราคาเครื่องจักร..... -..... บาท  
 ซ่อมใหญ่ตัวเรือครั้งสุดท้าย เมื่อ ๒๘ ก.ย.๔๗ (อรน.อร.)  
 อื่น ๆ.....

### รายการเครื่องจักรใหญ่

ทะเบียน ๓๖๐๐๗๐๒ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๑.....  
 ชนิด..... DIESEL..... แบบ 64 HN 9.....  
 ยี่ห้อ..... GRAY MARINE..... จำนวนสูบ..... ๖..... สูบ  
 หมุน..... ๒,๑๐๐..... ร./น. กำลัง..... ๒๒๕..... แรงม้า  
 อัตราเฟืองทด..... ๓..... ต่อ..... ๑..... เชื้อเพลิง..... ดีเซลหมุนเร็ว.....  
 ระบายความร้อนด้วย..... น้ำทะเลระบายความร้อนน้ำจืด.....  
รายการเครื่องกำเนิดไฟฟ้า  
 เครื่องขับเคลื่อน..... เครื่องยนต์น้ำมันใส..... จำนวน..... ๑..... เครื่อง  
 ยี่ห้อ..... CLINTON..... แบบ B. 2590 - 1156..... จำนวน..... ๑..... สูบ  
 หมุน..... ๑,๘๐๐..... ร./น. กำลัง..... ๙.๖..... แรงม้า  
 ระบายความร้อนด้วย..... อากาศ.....  
 เครื่องกำเนิดชนิด..... ๒..... เฟส..... แบบไฟ AC.....  
 ขนาด..... ๒.๕..... กิโลวัตต์, แรงเคลื่อน..... ๑๑๐/๒๒๐..... โวลท์  
 กระแสไฟ..... ๒๐..... แอมแปร์  
รายการแบตเตอรี่  
 แรงเคลื่อน..... ๑๒..... โวลท์, จำนวน..... ๑..... หม้อ  
 ความจุ..... ๑๘๐..... แอมแปร์, ชม.ใช้การ..... ๑..... ชม.  
รายการเพลาใบจักร  
 จำนวน..... ๑..... เพลา ยาว..... ๓.๑๐..... เมตร  
 ขนาด (โต)..... ๒ ๑/๒..... นิ้ว  
รายการใบจักร  
 จำนวน..... ๑..... พวง แบบ..... ๔..... ใบ  
 ขนาด..... ๓๔ X ๒๖.๗๐..... นิ้ว  
 ซ่อมใหญ่เครื่องยนต์ครั้งสุดท้าย เมื่อ ๑๐ พ.ค.๒๒.....  
 ชม.ใช้การ ตั้งแต่ ๑๖ พ.ค.๒๒ - ๓๐ มิ.ย.๔๘ (๒,๓๓๐ ชม.)  
 อื่น ๆ.....

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๒๑๐๒



### รายการตัวเรือ

ทะเบียนเรือ.....๓๖๐๐๐๗๐๒ - ๑๙๒๕๐๐๑ - ๐๐๐๒.....

ชื่อเรือ..... ขส.ทร. ๒๑๐๒ ( เดิม 204 ).....

ประเภทเรือ..... ลากจูง.....

ลักษณะตัวเรือ..... เหล็ก.....

กว้าง..... ๓.๕๐..... ม. ยาว..... ๑๑.๔๑..... ม.

สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา..... ๓.๕๐..... ม.

กินน้ำลึก..... - หัว..... ๐.๕๐..... ม.

..... - ท้าย..... ๐.๗๐..... ม.

ระวางขับน้ำ..... ๑๑.๗๐..... ตัน

ระวางบรรทุก..... -..... ตัน

ความเร็วสูงสุด..... ๘..... น็อต

ความเร็วมัธยัสต์..... ๖..... น็อต

### ความหมดเปลืองเชื้อเพลิง

- เมื่อแล่นเต็มที่..... ๒๐..... ลิตร/ชม.

- เมื่อแล่นมัธยัสต์..... ๑๕..... ลิตร/ชม.

รัศมีทำการ..... ๓๐..... ชม.

จำนวนคนโดยสาร..... -..... คน

ถังเชื้อเพลิงจุ..... ๖๐๐..... ลิตร

ถังน้ำจืด..... -..... ตัน

สร้างเมื่อ..... ๑๕ พ.ย. ๐๖.....

บริษัทผู้สร้าง..... อร.....

ราคาตัวเรือ..... -..... บาท

ราคาเครื่องจักร..... -..... บาท

ข้อมูลใหญ่ตัวเรือครั้งสุดท้าย เมื่อ ๗ เม.ย.๔๘ (อรบ.อร.).....

### รายการเครื่องจักรใหญ่

ทะเบียนเครื่องยนต์.....๓๖๐๐๐๗๐๒ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๒.....

- ชนิด..... DIESEL..... แบบ..... 64 HN 9.....

- ยี่ห้อ..... GRAY MARINE..... จำนวนสูบ..... ๖..... สูบ

- หมุน..... ๒,๑๐๐..... ร./น. , กำลัง..... ๒๒๕..... แรงม้า

- อัตราเฟืองทด..... ๓ ต่อ ๑..... เชื้อเพลิง..... ดีเซลหมุนเร็ว

- ระบายความร้อนด้วย..... น้ำทะเลระบายความร้อนน้ำจืด.....

### รายการระบบเกียร์

- ยี่ห้อ..... MARINE REVERSE AND REDUCTION GEAR.....

- SERIAL No..... ๑๘๔๓๘.....

- RATIO..... ๑.๕๑ ต่อ ๑ R.....

### รายการแบตเตอรี่

- แรงเคลื่อน..... ๑๒..... โวลท์ , จำนวน..... ๑..... หม้อ

- ความจุ..... ๑๘๐..... แอมแปร์ , ชม.ใช้การ..... ๑..... ชม.

### รายการเพลาใบจักร

- จำนวน..... ๑..... เพลา , ยาว..... ๓.๑๐..... เมตร

- ขนาด (โต)..... ๒ ๑/๒..... นิ้ว

### รายการใบจักร

- จำนวน..... ๑..... พวง , แบบ..... ๔..... ใบ

- ขนาด..... ๒๐ X ๑๕ ๑/๒..... นิ้ว

ข้อมูลใหญ่เครื่องยนต์ครั้งสุดท้าย เมื่อ ๑๕ ต.ค.๕๕ (อร.).....

ชม.ใช้การ ตั้งแต่ ๑ พ.ย.๕๕ - ๓๐ มิ.ย.๕๘ (๒๑ เม.ย.๕๗).....

- อื่น ๆ.....



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๒๑๐๓



<p><b>รายการตัวเรือ</b></p> <p>ทะเบียนเรือ ..... ๓๖๐๐๐๗๐๒ - ๑๙๒๕๐๐๑ - ๐๐๐๓ .....</p> <p>ชื่อเรือ ..... <b>ขส.ทร. ๒๑๐๓ (เดิม 206)</b> .....</p> <p>ประเภทเรือ ..... <b>ลากจูง</b> .....</p> <p>ลักษณะตัวเรือ ..... <b>เหล็ก</b> .....</p> <p>กว้าง ..... ๓.๕๐ ..... ม. ยาว ..... ๑๔.๘๐ ..... ม.</p> <p>สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา ..... ๓.๕๐ ..... ม.</p> <p>กินน้ำลึก - หัว ..... ๑.๑๕ ..... ม.</p> <p style="padding-left: 20px;">- ท้าย ..... ๑.๒๐ ..... ม.</p> <p>ระวางขับน้ำ ..... ๑๗.๕ ..... ตัน</p> <p>ระวางบรรทุก ..... - ..... ตัน</p> <p>ความเร็วสูงสุด ..... ๘ ..... น็อต</p> <p>ความเร็วมัธยัสต์ ..... ๖ ..... น็อต</p> <p><b>ความหมดเปลืองเชื้อเพลิง</b></p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นเต็มที่ ..... ๒๐ ..... ลิตร/ชม.</p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นมัธยัสต์ ..... ๑๕ ..... ลิตร/ชม.</p> <p>รัศมีทำการ ..... ๔๐ ..... ชม.</p> <p>จำนวนคนโดยสาร ..... - ..... คน</p> <p>ถังเชื้อเพลิงจุ ..... ๑.๖๐๐ ..... ลิตร</p> <p>ถังน้ำจืด ..... - ..... ตัน</p> <p>สร้างเมื่อ ..... ๑ กันยายน ๒๕๑๓ .....</p> <p>บริษัทผู้สร้าง ..... <b>อู่ประดิษฐ์</b> .....</p> <p>ราคาตัวเรือ ..... ๓๑๐,๐๐๐.- ..... บาท</p> <p>ราคาเครื่องจักร ..... ๒๑๖,๐๐๐.- ..... บาท</p> <p>ซ่อมใหญ่ตัวเรือครั้งสุดท้าย เมื่อ <b>๑๘ พ.ค.๕๘ (อยู่กับต้น)</b></p> <p>อื่น ๆ .....</p>	<p><b>รายการเครื่องจักรใหญ่</b> No. 6 A -181595 Model No.6071 - E</p> <p>ทะเบียนเครื่องยนต์ ๓๖๐๐๐๗๐๒ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๓</p> <p>- ชนิด ..... ดีเซล ๒ จังหวะ ..... แบบ GM. ๖ - ๗๑ .....</p> <p>- ยี่ห้อ ..... DETROIT ..... จำนวนสูบ ..... ๖ ..... สูบ</p> <p>- หมุน (ซ้าย) ๒,๒๔๐ ..... ร./น. , กำลัง ..... ๑๘๓ ..... แรงม้า</p> <p>- อัตราเฟืองทด ..... ๓ ต่อ ๑ ..... เชื้อเพลิง ดีเซลหมุนเร็ว</p> <p>- ระบายความร้อนด้วย ..... น้ำทะเลดับความร้อนน้ำจืด .....</p> <p><b>รายการระบบเกียร์</b></p> <p>- ยี่ห้อ ..... ALLISON Model No. MH. 30 - R .....</p> <p>- SERIAL No. .... 37043 .....</p> <p>- PARTS No. .... 6759695 .....</p> <p><b>รายการแบตเตอรี่</b></p> <p>- แรงเคลื่อน ..... ๑๒ ..... โวลท์ , จำนวน ..... ๑ ..... หม้อ</p> <p>- ความจุ ..... ๑๘๐ ..... แอมแปร์ , ชม.ใช้การ ..... ๑ ..... ชม.</p> <p><b>รายการเพลลาใบจักร</b></p> <p>- จำนวน ..... ๑ ..... เพลลา , ยาว ..... เมตร</p> <p>- ขนาด (โต) ..... ๒ ๓/๔ ..... นิ้ว</p> <p><b>รายการใบจักร</b></p> <p>- จำนวน ..... ๑ ..... พวง ..... แบบ ..... ๓ ..... ใบ</p> <p>- ขนาด ..... ๔๐ X ๒๖.๕ ..... นิ้ว</p> <p>- <b>ซ่อมใหญ่เครื่องยนต์ครั้งสุดท้าย</b> เมื่อ ๑๕ ส.ค.๓๐ .....</p> <p>- <b>ชม.ใช้การ ตั้งแต่</b> ๑๖ ส.ค.๓๐ - ๑๘ พ.ค.๕๘ (๓.๘๐๕ ชม.)</p> <p>- อื่น ๆ .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	--

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๒๑๐๔



<p><b>รายการตัวเรือ</b></p> <p>ทะเบียนเรือ.....๓๖๐๐๐๗๐๒ - ๑๙๒๕๐๐๑ - ๐๐๐๔.....</p> <p>ชื่อเรือ..... <b>ขส.ทร. ๒๑๐๔ (เดิม 208)</b>.....</p> <p>ประเภทเรือ..... <b>ลากจูง</b>.....</p> <p>ลักษณะตัวเรือ..... <b>เหล็ก</b>.....</p> <p>กว้าง..... <b>๓.๕๐</b>..... ม. ยาว..... <b>๑๔.๘๐</b>..... ม.</p> <p>สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา..... <b>๓.๕๐</b>..... ม.</p> <p>กินน้ำลึก..... - หัว..... <b>๑.๑๕</b>..... ม.</p> <p>..... - ท้าย..... <b>๑.๒๐</b>..... ม.</p> <p>ระวางขับน้ำ..... <b>๑๗.๕</b>..... ตัน</p> <p>ระวางบรรทุก..... -..... ตัน</p> <p>ความเร็วสูงสุด..... <b>๘</b>..... น็อต</p> <p>ความเร็วมัธยัสต์..... <b>๖</b>..... น็อต</p> <p><b>ความหมดเปลืองเชื้อเพลิง</b></p> <p>- เมื่อแล่นเต็มที..... <b>๒๐</b>..... ลิตร/ชม.</p> <p>- เมื่อแล่นมัธยัสต์..... <b>๑๕</b>..... ลิตร/ชม.</p> <p>รัศมีทำการ..... <b>๔๐</b>..... ชม.</p> <p>จำนวนคนโดยสาร..... -..... คน</p> <p>ถังเชื้อเพลิงจุ..... <b>๑,๖๐๐</b>..... ลิตร</p> <p>ถังน้ำจุ..... -..... ตัน</p> <p>สร้างเมื่อ..... <b>๑ กันยายน ๒๕๑๓</b>.....</p> <p>บริษัทผู้สร้าง..... <b>อุวริคิษฐ์</b>.....</p> <p>ราคาตัวเรือ..... <b>๓๑๐,๐๐๐.-</b>..... บาท</p> <p>ราคาเครื่องจักร..... <b>๒๑๖,๐๐๐.-</b>..... บาท</p> <p><b>ซ่อมใหญ่ตัวเรือครั้งสุดท้าย เมื่อ ๒๙ ก.ค.๕๗ (อุปการการ)</b></p>	<p>รายการเครื่องจักรใหญ่ No. <b>6 A - 181595</b> Model No.6071</p> <p>- E</p> <p>ทะเบียนเครื่องยนต์.....๓๖๐๐๐๗๐๒ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๔.....</p> <p>- ชนิด..... <b>ดีเซล ๒ จังหวะ</b>..... แบบ..... <b>GM. ๖ - ๗๑</b></p> <p>- ยี่ห้อ..... <b>DETROIT</b>..... จำนวนสูบ..... <b>๖</b>..... สูบ</p> <p>- หมุน..... (ซ้าย) <b>๒,๒๔๐</b>..... ร./น. , กำลัง..... <b>๑๘๓</b>..... แรงม้า</p> <p>- อัตราเฟืองทด..... <b>๓</b>..... ต่อ..... <b>๑</b>..... เชื้อเพลิง..... <b>ดีเซลหมุนเร็ว</b></p> <p>- ระบายความร้อนด้วย..... <b>น้ำทะเลดับความร้อนน้ำจืด</b></p> <p><b>รายการระบบเกียร์</b></p> <p>- ยี่ห้อ..... <b>ALLISON</b> Model No. <b>MH. 30 - R</b></p> <p>- SERIAL No. .... <b>37043</b></p> <p>- PARTS No. .... <b>6759695</b></p> <p><b>รายการแบตเตอรี่</b></p> <p>- แร่งเคลื่อน..... <b>๑๒</b>..... โวลท์ , จำนวน..... <b>๑</b>..... หม้อ</p> <p>- ความจุ..... <b>๑๘๐</b>..... แอมแปร์ , ชม.ใช้การ..... <b>๑</b>..... ชม.</p> <p><b>รายการเพลลาใบจักร</b></p> <p>- จำนวน..... <b>๑</b>..... เพลลา , ยาว..... <b>เมตร</b></p> <p>- ขนาด (โต)..... <b>๒ ๓/๔</b>..... นิ้ว</p> <p><b>รายการใบจักร</b></p> <p>- จำนวน..... <b>๑</b>..... พวง แบบ..... <b>๓</b>..... ใบ</p> <p>- ขนาด..... <b>๔๐ X ๒๖.๕</b>..... นิ้ว</p> <p>- <b>ซ่อมใหญ่เครื่องยนต์ครั้งสุดท้าย เมื่อ ๑ ส.ค.๓๘ (อุปการการ</b>  <b>ภคการ.จก.)</b></p> <p>- <b>ชม.ใช้การ ตั้งแต่ ๑ ส.ค.๓๘ - ๓๐ มิ.ย.๕๘ (๑,๙๓๔ ชม.)</b></p> <p><b>อื่น ๆ</b>.....</p>
---	--

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๒๑๐๕



### รายการตัวเรือ

ทะเบียนเรือ.....๓๖๑๐๐๗๐๒ - ๑๙๒๕๐๐๑ - ๐๐๐๕.....

ชื่อเรือ.....**ขส.ทร.๒๑๐๕ (เดิม 217)**.....

ประเภทเรือ.....**ลากจูง**.....

ลักษณะตัวเรือ.....**เหล็ก**.....

กว้าง.....**๓.๕๐**.....ม. ยาว.....**๑๔.๘๐**.....ม.

สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา.....**๓.๕๐**.....ม.

กินน้ำลึก - หัว.....**๑.๑๕**.....ม.

- ท้าย.....**๑.๒๐**.....ม.

ระวางขับน้ำ.....**๑๗.๕**.....ตัน

ระวางบรรทุก.....**-**.....ตัน

ความเร็วสูงสุด.....**๘**.....น็อต

ความเร็วมัธยัสถ์.....**๖**.....น็อต

### ความหมดเปลืองเชื้อเพลิง

- เมื่อแล่นเต็มที่.....**๒๐**.....ลิตร/ชม.

- เมื่อแล่นมัธยัสถ์.....**๑๕**.....ลิตร/ชม.

รัศมีทำการ.....**๑๐๐**.....ชม.

จำนวนคนโดยสาร.....**-**.....คน

ถังเชื้อเพลิงจุ.....**๒,๐๐๐**.....ลิตร

ถังน้ำจืด.....**-**.....ตัน

สร้างเมื่อ.....**๒๖ พ.ค.๑๔**

บริษัทผู้สร้าง.....**อุบลาลำภูกลาง**.....

ราคาตัวเรือ.....**๒๙๘,๗๐๐.-**.....บาท

ราคาเครื่องจักร.....**๑๗๗,๕๐๐.-**.....บาท

ซ่อมใหญ่ตัวเรือครั้งสุดท้าย เมื่อ.....**๒ ก.ค.๔๗ (อุบลารากร)**

### รายการเครื่องจักรใหญ่ No. 4647136

ทะเบียนเครื่องยนต์.....๓๖๐๐๐๗๐๒ - ๒๕๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๕.....

- ชนิด.....**DIESEL**.....แบบ.....**F 10 L 413**.....

- ยี่ห้อ.....**DEUTZ**.....จำนวนสูบ.....**๑๐**.....สูบ

- หมุน.....**๒,๑๕๐**.....ร./น. , กำลัง.....**๒๐๕**.....แรงม้า

- อัตราเฟืองทด.....**๔**.....ต่อ.....**๑**.....เชื้อเพลิง.....**ดีเซลหมุนเร็ว**

- ระบายความร้อนด้วย.....**อากาศ**.....

### รายการระบบเกียร์

- ยี่ห้อ.....**FISENWER**.....

- SERIAL No.....**-**.....

- PARTS No.....**๑๕๑ - ๓๘๖๐๔**.....

### รายการแบตเตอรี่

- แรงเคลื่อน.....**๑๒**.....โวลท์ , จำนวน.....**๒**.....หม้อ

- ความจุ.....**๑๘๐**.....แอมแปร์ , ชม.ใช้การ.....**๑**.....ชม.

### รายการเพลาใบจักร

- จำนวน.....**๑**.....เพลา , ยาว.....**-**.....เมตร

- ขนาด (โต).....**๒ ๓/๔**.....นิ้ว

### รายการใบจักร

- จำนวน.....**๑**.....พวง , แบบ.....**๓**.....ใบ

- ขนาด.....**๓๔ X ๒๖.๗๐**.....นิ้ว

- ซ่อมใหญ่เครื่องยนต์ครั้งสุดท้าย เมื่อ.....**๑ ส.ค.๓๗**.....

ที่.....**อุบล.อร.**.....

- ชม.ใช้การ ตั้งแต่.....**๑ ส.ค.๓๗ - ๓๐ มิ.ย.๔๘ (๒,๑๔๕ ชม.)**

อื่น ๆ.....**-**.....

เรือใช้สอย

จำนวน ๗ ลำ

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๒๒๐๑



<p><b>รายการตัวเรือ</b></p> <p>ทะเบียนเรือ.....๓๖๐๐๐๗๐๒ - ๑๙๙๐๐๐๑ - ๐๐๐๑.....</p> <p>ชื่อเรือ..... <b>ขส.ทร. ๒๒๐๑</b> ..... ( เดิม 207 ).....</p> <p>ประเภทเรือ..... <b>ใช้สอย</b>.....</p> <p>ลักษณะตัวเรือ..... <b>ไม้</b>.....</p> <p>กว้าง..... <b>๒.๘๕</b> ..... ม. ยาว..... <b>๑๓.๕๕</b> ..... ม.</p> <p>สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา..... <b>๒.๗๕</b> ..... ม.</p> <p>กินน้ำลึก - หัว..... <b>๐.๗๖</b> ..... ม.</p> <p style="padding-left: 20px;">- ท้าย..... <b>๑.๐๕</b> ..... ม.</p> <p>ระวางขับน้ำ..... <b>๑๕</b> ..... ตัน</p> <p>ระวางบรรทุก..... - ..... ตัน</p> <p>ความเร็วสูงสุด..... <b>๗</b> ..... น็อต</p> <p>ความเร็วมีธยัสถ์..... <b>๕</b> ..... น็อต</p> <p><b>ความหมดเปลืองเชื้อเพลิง</b></p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นเต็มที่..... <b>๒๐</b> ..... ลิตร/ชม.</p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นมีธยัสถ์..... <b>๑๕</b> ..... ลิตร/ชม.</p> <p>รัศมีทำการ..... <b>๓๐</b> ..... ชม.</p> <p>จำนวนคนโดยสาร..... <b>๒๐</b> ..... คน</p> <p>ถังเชื้อเพลิงจุ..... <b>๖๐๐</b> ..... ลิตร</p> <p>ถังน้ำจืด..... - ..... ตัน</p> <p>สร้างเมื่อ..... <b>พ.ศ. ๒๔๔๙</b>.....</p> <p>บริษัทผู้สร้าง..... <b>อร.</b>.....</p> <p>ราคาตัวเรือ รวมเครื่องยนต์..... - ..... บาท</p> <p>ซ่อมใหญ่ตัวเรือครั้งสุดท้าย เมื่อ <b>๒๙ เม.ย.๔๘ (อรบ.อร.)</b>.....</p> <p>อื่น ๆ</p>	<p><b>รายการเครื่องจักรใหญ่</b> No. ๒๐๒๖/๐๒๖๔ - ๗</p> <p>ทะเบียนเครื่องยนต์ ๓๖๐๐๐๗๐๒ - ๒๘๑๕๐๐๖ - ๐๐๐๑</p> <p>- ชนิด..... <b>ดีเซล ๔ จังหวะ</b>..... แบบ..... <b>๖.YD.๑๒๑๑.D.</b></p> <p>- ยี่ห้อ..... <b>RUSTON</b>..... จำนวนสูบ..... <b>๖</b>..... สูบ</p> <p>- หมุน (ซ้าย)..... <b>๑.๘๐๐</b>..... ร./น. , กำลัง..... <b>๙๐</b>..... แรงม้า</p> <p>- อัตราเฟืองทด..... <b>๒</b> ต่อ <b>๑</b>..... <b>เชื้อเพลิง ดีเซลหมุนเร็ว</b></p> <p>- ระบายความร้อนด้วย..... <b>น้ำทะเลดับความร้อนน้ำจืด</b></p> <p><b>รายการระบบเกียร์</b></p> <p>- ยี่ห้อ..... <b>MG.๑๖๕</b>..... - ๒.....</p> <p>- SERIAL No..... <b>BTI - ๑๖๑๗</b>.....</p> <p>- PARTS No..... <b>๒๐๙๙๒</b>.....</p> <p><b>รายการแบตเตอรี่</b></p> <p>- แรงเคลื่อน..... <b>๑๒</b>..... โวลท์ , จำนวน..... <b>๑</b>..... หม้อ</p> <p>- ความจุ..... <b>๑๕๐</b>..... แอมแปร์ , ชม.ใช้การ..... <b>๑</b>..... ชม.</p> <p><b>รายการเพลลาใบจักร</b></p> <p>- จำนวน..... <b>๑</b>..... เพลลา , ยาว..... เมตร</p> <p>- ขนาด (โต)..... <b>๒ ๑/๔</b>..... นิ้ว</p> <p><b>รายการใบจักร</b></p> <p>- จำนวน..... <b>๑</b>..... พวง , แบบ..... <b>๓</b>..... ใบ</p> <p>- ขนาด..... นิ้ว</p> <p>- อื่น ๆ .....เดิมเป็นเครื่องจักรไอน้ำ.....อร.ให้ บริษัทอุเรือ.....</p> <p>สหายสันต์เปลี่ยนเป็นเครื่องยนต์ดีเซล เมื่อ <b>๒๖ ก.ค.๑๔</b></p> <p><b>รับมาใช้ราชการ</b> เมื่อ <b>๑๒ ก.ย.๑๔</b>.....</p> <p>- ซ่อมใหญ่เครื่องยนต์ครั้งสุดท้าย เมื่อ <b>๘ มี.ค.๓๓</b>.....</p> <p>ที่ <b>กนก.ขส.ทร.</b>.....</p> <p>- ชม.ใช้การ ตั้งแต่ <b>๘ มี.ค.๓๓ - ๓๐ มิ.ย.๔๘ (๑,๑๕๙ ชม.)</b></p>
--	--



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๒๒๐๒



### รายการตัวเรือ

ทะเบียนเรือ.....๓๖๐๐๐๗๐๒ - ๑๙๙๐๐๐๑ - ๐๐๐๒  
 ชื่อเรือ..... ขส.ทร. ๒๒๐๒ ..... (เดิม 211)  
 ประเภทเรือ..... ใช้สอย  
 ลักษณะตัวเรือ..... ไม้

กว้าง..... ๒.๘๐ ..... ม. ยาว..... ๑๓.๗๐  
 ..... ม.

สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา..... ๒.๗๕ ..... ม.

กินน้ำลึก - หัว..... ๐.๗๖ ..... ม.

- ท้าย..... ๑.๐๕ ..... ม.

ระวางขับน้ำ..... ๑๕ ..... ตัน

ระวางบรรทุก..... - ..... ตัน

ความเร็วสูงสุด..... ๗ ..... น็อต

ความเร็วมัธยัสต์..... ๕ ..... น็อต

### ความหมดเปลืองเชื้อเพลิง

- เมื่อแล่นเต็มที่..... ๓๐ ..... ลิตร/ชม.

- เมื่อแล่นมัธยัสต์..... ๒๕ ..... ลิตร/ชม.

รัศมีทำการ..... ๑๐ ..... ชม.

จำนวนคนโดยสาร..... ๒๐ ..... คน

ถังเชื้อเพลิงจุ..... ๓๐๐ ..... ลิตร

ถังน้ำจืด..... - ..... ตัน

สร้างเมื่อ..... พ.ศ. ๒๔๔๔

บริษัทผู้สร้าง..... ภูเก็ตเรือบางกอกดีออก

ราคาตัวเรือ รวมเครื่องยนต์..... - ..... บาท

ซ่อมใหญ่ตัวเรือครั้งสุดท้าย เมื่อ ๒๗ ก.ค.๔๗ (อธบ.อธ.)

อื่น ๆ.....

### รายการเครื่องจักรใหญ่ No. ๕๗๓๖๙๖

ทะเบียนเครื่องยนต์.....๓๖๐๐๐๗๐๒ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๑๐

- ชนิด ดีเซล ๒ จังหวะ แบบ P.T.A.5881 - 3 - 53

- ยี่ห้อ DETROIT GM.....จำนวนสูบ..... ๖..... สูบ

- หมุน (ซ้าย) ๒.๒๕๐ ร./น. , กำลัง..... ๑๐๑ แรงม้า

- อัตราเฟืองทด ๒.๕ ต่อ ๑ เชื้อเพลิง ดีเซลหมุนเร็ว

- ระบายความร้อนด้วย..... น้ำทะเลดับความร้อนน้ำจืด

### รายการระบบเกียร์

- ยี่ห้อ VELVET DRIVE Model No. AS ๑๕ - ๗๑ C.

- SERIAL No..... ๘๕๘๘

- RATIO..... ๒.๙๑ ต่อ ๑

### รายการแบตเตอรี่

- แรงเคลื่อน..... ๑๒ โวลท์ , จำนวน..... ๑..... หม้อ

- ความจุ..... ๑๕๐ แอมแปร์ , ชม.ใช้การ..... ๑..... ชม.

### รายการเพลลาไปจักร

- จำนวน..... ๑..... เพลลา , ยาว..... ๒.๑๓ เมตร

- ขนาด (โต)..... ๒.๑/๔..... นิ้ว

### รายการใบจักร

- จำนวน..... ๑..... พวง , แบบ..... ๓..... ใบ

- ขนาด..... นิ้ว

- อื่น ๆ .....เดิมเป็นเครื่องจักรไอน้ำ อธ. ยกหม้อน้ำขึ้น และ

ให้ บริษัท SEA AND LAND ซ่อมทำตัวเรือ และวาง

เครื่องยนต์ดีเซลให้ใหม่ เมื่อ ๑๕ พ.ค.๒๓

- ซ่อมใหญ่เครื่องยนต์ครั้งสุดท้าย เมื่อ ๒๑ ต.ค.๓๘

ที่ กงน.ขส.ทร.

- ชม.ใช้การ ตั้งแต่ ๒๑ ต.ค.๓๘ - ๓๐ มิ.ย.๔๘ (๔๘ ชม.)

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๒๒๐๓



<p><b>รายการตัวเรือ</b></p> <p>ทะเบียนเรือ..... ๓๓๑๐๐๗๐๒ - ๑๙๙๐๐๑๑ - ๐๐๐๓.....</p> <p>ชื่อเรือ..... <b>ขส.ทร. ๒๒๐๓</b>..... (เดิม 220.)</p> <p>ประเภทเรือ..... <b>ใช้สอย</b>.....</p> <p>ลักษณะตัวเรือ..... <b>ไม้</b>.....</p> <p>กว้าง..... <b>๒.๕๖</b>..... ม. ยาว..... <b>๘.๐๐</b>..... ม.</p> <p>สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา..... <b>๒.๗๕</b>..... ม.</p> <p>กินน้ำลึก - หัว..... <b>๐.๔๕</b>..... ม.</p> <p style="padding-left: 20px;">- ท้าย..... <b>๑.๕๐</b>..... ม.</p> <p>ระวางขับน้ำ..... <b>๑๐</b>..... ตัน</p> <p>ระวางบรรทุก..... -..... ตัน</p> <p>ความเร็วสูงสุด..... <b>๕</b>..... น็อต</p> <p>ความเร็วมัธยัสถ์..... <b>๔</b>..... น็อต</p> <p><b>ความหมดเปลืองเชื้อเพลิง</b></p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นเต็มที่..... <b>๑๐</b>..... ลิตร/ชม.</p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นมัธยัสถ์..... <b>๗</b>..... ลิตร/ชม.</p> <p>รัศมีทำการ..... <b>๔</b>..... ชม.</p> <p>จำนวนคนโดยสาร..... <b>๑๒</b>..... คน</p> <p>ถังเชื้อเพลิงจุ..... <b>๔๐</b>..... ลิตร</p> <p>ถังน้ำจุ..... -..... ตัน</p> <p>สร้างเมื่อ..... <b>พ.ศ. ๒๕๙๐</b>.....</p> <p>บริษัทผู้สร้าง..... <b>อร.</b>.....</p> <p>ราคาตัวเรือ รวมเครื่องยนต์..... -..... บาท</p> <p>ซ่อมใหญ่ตัวเรือครั้งสุดท้าย เมื่อ <b>๑๕.๖.๕๗ (อรบ.อร.)</b>.....</p> <p>อื่น ๆ.....</p>	<p><b>รายการเครื่องจักรใหญ่</b> No. BTS. ๑๓๑๒</p> <p>ทะเบียนเครื่องยนต์ ๓๓๑๐๐๗๐๒ - ๒๘๑๕๐๐๖ - ๐๐๐๒</p> <p>- ชนิด..... <b>ดีเซล</b>..... แบบ <b>๒ TGE.</b></p> <p>- ยี่ห้อ..... <b>YANMAR</b>..... จำนวนสูบ..... <b>๒</b>.....</p> <p>สูบ</p> <p>- หมุน..... <b>๑,๖๐๐</b>..... ร./น. , กำลัง..... <b>๒๕</b>..... แรงม้า</p> <p>- อัตราเฟืองทด <b>๒.๕</b> ต่อ <b>๑</b>. เชื้อเพลิง <b>ดีเซลหมุนเร็ว</b>.....</p> <p>- ระบายความร้อนด้วย..... <b>น้ำทะเล</b>..... ความร้อนน้ำจืด.....</p> <p><b>รายการระบบเกียร์</b></p> <p>- ยี่ห้อ..... <b>YANMAR</b>.....</p> <p>- MODEL No..... <b>๒ TGE</b>.....</p> <p>- SERIAL No..... <b>๐๓๓๗๑</b>.....</p> <p><b>รายการแบตเตอรี่</b></p> <p>- แร่งเคลื่อน..... <b>๑๒</b>..... โวลท์ , จำนวน..... <b>๒</b>..... หม้อ</p> <p>- ความจุ..... <b>๑๒๐</b>..... แอมแปร์ , ชม.ใช้การ..... <b>๑</b>..... ชม.</p> <p><b>รายการเพลลาใบจักร</b></p> <p>- จำนวน..... <b>๑</b>..... เพลลา , ยาว..... <b>๑.๘๖</b>..... เมตร</p> <p>- ขนาด (โต)..... <b>๑.๑/๒</b>..... นิ้ว</p> <p><b>รายการใบจักร</b></p> <p>- จำนวน..... <b>๑</b>..... พวง , แบบ..... <b>๓</b>..... ใบ</p> <p>- ขนาด..... <b>๒๑ x ๖</b>..... นิ้ว</p> <p>- อื่น ๆ..... <b>อร.วางเครื่องยนต์ยี่ห้อใหม่ เมื่อ ๒๕ มิ.ย. ๒๓</b></p> <p><b>รับมาใช้ราชการ เมื่อ ๖ ส.ค.๒๓</b></p> <p>- ซ่อมใหญ่เครื่องยนต์ครั้งสุดท้าย เมื่อ <b>๑ มิ.ค.๓๗</b>.....</p> <p style="padding-left: 20px;">ที่..... <b>กขน.ขส.ทร.</b></p> <p>- ชม.ใช้การ ตั้งแต่ <b>๑ มิ.ค.๓๗ - ๓๐ มิ.ย.๕๘ (๒๕๐ ชม.)</b></p>
---	--

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๒๒๐๖



### รายการตัวเรือ

ทะเบียนเรือ.....๓๖๐๐๐๗๐๒ - ๑๙๙๐๐๐๑ - ๐๐๐๔.....

ชื่อเรือ.....**ขส.ทร.๒๒๐๖**..... (เดิม 371).....

ประเภทเรือ.....**ใช้สอย**.....

ลักษณะตัวเรือ.....**เหล็ก**.....

กว้าง.....**๔**.....ม. ยาว.....**๑๖**.....ม.

สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา.....**๔.๘๐**.....ม.

กินน้ำลึก - หัว.....**๐.๙๐**.....ม.

- ท้าย.....**๑.๐๕**.....ม.

ระวางขับน้ำ.....**๒๐**.....ตัน

ระวางบรรทุก.....**๗**.....ตัน

ความเร็วสูงสุด.....**๑๑.๕**.....น็อต

ความเร็วมัธยัสต์.....**๙**.....น็อต

### ความหมดเปลืองเชื้อเพลิง

- เมื่อแล่นเต็มที่.....**๔๗.๔**.....ลิตร/ชม.

- เมื่อแล่นมัธยัสต์.....**๔๕**.....ลิตร/ชม.

รัศมีทำการ.....**๓๘**.....ชม.

จำนวนคนโดยสาร.....**๔๐**.....คน

ถังเชื้อเพลิงจุ.....**๒,๐๐๐**.....ลิตร

ถังน้ำจืด.....**-**.....ตัน

สร้างเมื่อ.....**พ.ศ. ๒๕๑๖**.....

บริษัทผู้สร้าง.....**อุสหายสันต์**.....

ราคาตัวเรือ รวมเครื่องยนต์.....**๑,๐๓๘,๗๙๙.-**.....บาท

ซ่อมใหญ่ตัวเรือครั้งสุดท้าย เมื่อ **๒๘ ก.ย.๔๗ (อริบ.อร.)**

### รายการเครื่องจักรใหญ่ No. 6 A - 353395 - 1062 - 5001

ทะเบียนเครื่องยนต์.....๓๖๐๐๐๗๐๒ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๖.....

- ชนิด.....**ดีเซล ๒ จังหวะ**.....แบบ.....**GM. ๖ - ๗๑ M.**.....

- ยี่ห้อ.....**DETROIT**.....จำนวนสูบ.....**๖**.....สูบ

- หมุน (ซ้าย).....**๒,๒๐๐**.....ร./น. , กำลัง.....**๒๕๗**.....แรงม้า

- อัตราเฟืองทด.....**๓**.....ต่อ.....**๑**.....เชื้อเพลิง.....**ดีเซลหมุนเร็ว**.....

- ระบายความร้อนด้วย.....**น้ำทะเล**.....ระดับความร้อนน้ำจืด.....

### รายการระบบเกียร์

- ยี่ห้อ.....**ALLISON**.....Model No. **M.20 R**.....

- SERIAL No. **49103**.....

- PARTS No. **6770016 - 7 F.10**.....

### รายการแบตเตอรี่

- แรงเคลื่อน.....**๑๒**.....โวลท์ , จำนวน.....**๒**.....หม้อ

- ความจุ.....**๑๘๐**.....แอมแปร์ , ชม.ใช้การ.....**๑**.....ชม.

### รายการเพลลาใบจักร

- จำนวน.....**๑**.....เพลลา , ยาว.....**เมตร**

- ขนาด (โต).....**๒.๑/๔**.....นิ้ว

### รายการใบจักร

- จำนวน.....**๑**.....พวง , แบบ.....**๓**.....ใบ

- ขนาด.....**๔๐ X ๒๖.๕**.....นิ้ว

- ซ่อมใหญ่เครื่องยนต์ครั้งสุดท้าย เมื่อ **๑๕ ต.ค.๓๙**.....

ที่.....**อริบ.อร.**.....

- ชม.ใช้การ ตั้งแต่ **๑๕ ต.ค.๓๙ - ๓๐ มิ.ย.๔๘ (๑.๙๙๕ชม.)**

- อื่น ๆ.....

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๒๒๐๗



<p><b>รายการตัวเรือ</b></p> <p>ทะเบียนเรือ..... ๓๖๑๑๐๗๐๒ - ๑๙๙๐๐๑๑ - ๐๐๐๕.....</p> <p>ชื่อเรือ..... <b>ขส.ทร.๒๒๐๗</b> ..... (เดิม 372).....</p> <p>ประเภทเรือ..... <b>ใช้สอย</b>.....</p> <p>ลักษณะตัวเรือ..... <b>เหล็ก</b>.....</p> <p>กว้าง..... <b>๔</b>..... ม. ยาว..... <b>๑๖</b>..... ม.</p> <p>สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา..... <b>๔.๘๐</b>..... ม.</p> <p>กินน้ำลึก - หัว..... <b>๐.๙๐</b>..... ม.</p> <p style="padding-left: 20px;">- ท้าย..... <b>๑.๐๕</b>..... ม.</p> <p>ระวางขับน้ำ..... <b>๒๐</b>..... ตัน</p> <p>ระวางบรรทุก..... <b>๗</b>..... ตัน</p> <p><b>ความเร็วสูงสุด</b>..... <b>๑๑.๕</b>..... น็อต</p> <p>ความเร็วมีชัยส์..... <b>๙</b>..... น็อต</p> <p><b>ความหมดเปลืองเชื้อเพลิง</b></p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นเต็มที่..... <b>๔๗.๔</b>..... ลิตร/ชม.</p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นมีชัยส์..... <b>๔๕</b>..... ลิตร/ชม.</p> <p>รัศมีทำการ..... <b>๓๘</b>..... ชม.</p> <p>จำนวนคนโดยสาร..... <b>๔๐</b>..... คน</p> <p>ถังเชื้อเพลิงจุ..... <b>๒,๐๐๐</b>..... ลิตร</p> <p>ถังน้ำจืด..... <b>-</b>..... ตัน</p> <p>สร้างเมื่อ..... <b>พ.ศ. ๒๕๑๖</b>.....</p> <p>บริษัทผู้สร้าง..... <b>อุสหายสินต์</b>.....</p> <p>ราคาตัวเรือ รวมเครื่องยนต์..... <b>๑,๐๓๘,๗๙๙</b>..... บาท</p> <p><b>ซ่อมใหญ่ตัวเรือครั้งสุดท้าย เมื่อ ๓๐ มี.ค.๔๗ ที่ อรบ.อร.</b></p> <p>.....</p>	<p><b>รายการเครื่องจักรใหญ่</b></p> <p>ทะเบียนเครื่องยนต์..... ๓๖๑๑๐๗๐๒ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๗.....</p> <p>- ชนิด <b>ดีเซล ๒ จังหวะ</b> แบบ <b>GM.๖ - ๗๑ M.</b></p> <p>- ยี่ห้อ..... <b>DETROIT</b>..... จำนวนสูบ..... <b>๖</b>.....</p> <p>สูบ</p> <p>- หมุน (ซ้าย) <b>๒,๒๐๐</b> ร./น. , กำลัง..... <b>๒๕๗</b>..... แรงม้า</p> <p>- อัตราเฟืองทด..... <b>๓</b> ต่อ <b>๑</b>..... เชื้อเพลิง..... <b>ดีเซลหมุนเร็ว</b>.....</p> <p>- ระบายความร้อนด้วย..... <b>น้ำทะเล</b>..... ความร้อนน้ำจืด.....</p> <p><b>รายการระบบเกียร์</b></p> <p>- ยี่ห้อ..... <b>ALLISON</b> Model No. <b>M. 20 R.</b>.....</p> <p>- SERIAL No. <b>49103</b>.....</p> <p>- PARTS No. <b>6770016 - 7 F 10</b>.....</p> <p><b>รายการแบตเตอรี่</b></p> <p>- แรงเคลื่อน..... <b>๑๒</b>..... โวลท์ , จำนวน..... <b>๒</b>..... หม้อ</p> <p>- ความจุ..... <b>๑๘๐</b>..... แอมแปร์ , ชม.ใช้การ..... <b>๑</b>..... ชม.</p> <p><b>รายการเพลลาใบจักร</b></p> <p>- จำนวน..... <b>๑</b>..... เพลลา , ยาว..... <b>๒</b>..... เมตร</p> <p>- ขนาด (โต)..... <b>๒.๑/๔</b>..... นิ้ว</p> <p><b>รายการใบจักร</b></p> <p>- จำนวน..... <b>๑</b>..... พวง , แบบ..... <b>๓</b>..... ใบ</p> <p>- ขนาด..... <b>๔๐ X ๒๖.๕</b>..... นิ้ว</p> <p>- <b>ซ่อมใหญ่เครื่องยนต์ครั้งสุดท้าย เมื่อ ๑๕ บ.ค.๓๘</b>.....</p> <p style="padding-left: 20px;">ที่..... <b>อรบ.อร.</b>.....</p> <p>- <b>ชม.ใช้การ ตั้งแต่ ๑๕ บ.ค.๓๘ - ๓๐ มี.ย.๔๘ (๑,๕๙๕ ชม.)</b></p> <p>- <b>อื่น ๆ</b>.....</p>
---	---

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๒๒๐๘



<p><b>รายการตัวเรือ</b></p> <p>ทะเบียนเรือ.....๓๖๐๐๐๗๐๒-๑๙๙๐๐๐๑-๐๐๐๖.....</p> <p>ชื่อเรือ..... <b>ขส.ทร. ๒๒๐๘ (เดิม 373)</b> .....</p> <p>ประเภทเรือ..... <b>ใช้สอย</b> .....</p> <p>ลักษณะตัวเรือ..... <b>เหล็ก</b> .....</p> <p>กว้าง..... <b>๔.๐๐</b>..... ม. ยาว..... <b>๑๖</b>..... ม.</p> <p>สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา..... <b>๒.๙๕</b>..... ม.</p> <p>กินน้ำลึก - หัว..... <b>๐.๙๕</b>..... ม.</p> <p style="padding-left: 20px;">- ท้าย..... <b>๑.๐๕</b>..... ม.</p> <p>ระวางขับน้ำ..... <b>๒๐</b>..... ตัน</p> <p>ระวางบรรทุก..... -..... ตัน</p> <p>ความเร็วสูงสุด..... <b>๙</b>..... น็อต</p> <p>ความเร็วมัธยัสถ์..... <b>๗</b>..... น็อต</p> <p><b>ความหมดเปลืองเชื้อเพลิง</b></p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นเต็มที่..... <b>๒๐</b>..... ลิตร/ชม.</p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นมัธยัสถ์..... <b>๑๕</b>..... ลิตร/ชม.</p> <p>รัศมีทำการ..... <b>๓๐</b>..... ชม.</p> <p>จำนวนคนโดยสาร..... <b>๔๐</b>..... คน</p> <p>ถังเชื้อเพลิงจุ..... <b>๖๐๐</b>..... ลิตร</p> <p>ถังน้ำจืด..... -..... ตัน</p> <p>สร้างเมื่อ..... <b>พ.ศ. ๒๕๑๘</b>.....</p> <p>บริษัทผู้สร้าง..... <b>อริ.</b>.....</p> <p>ราคาตัวเรือ..... <b>๒๘๕,๐๐๐.-</b>..... บาท</p> <p>ราคาเครื่องจักร..... -..... บาท</p> <p><b>ข้อมูลใหญ่ตัวเรือครั้งสุดท้าย เมื่อ ๕ ก.ค.๔๗ ที่ อธิ.อริ.</b></p>	<p><b>รายการเครื่องจักรใหญ่</b> No.๓๕๕.๙๑๖-๐๑๖๘๒๑</p> <p>ทะเบียนเครื่องยนต์.....๓๖๐๐๐๗๐๒-๒๘๑๕๐๐๗-๐๐๐๘.....</p> <p>- ชนิด..... <b>DIESEL</b>..... แบบ..... <b>OM.๓๕๕</b>.....</p> <p>- ยี่ห้อ..... <b>MERCEDES BENZ</b>..... จำนวนสูบ..... <b>๖</b>..... สูบ</p> <p>- หมุน..... <b>๒,๐๐๐</b>..... ร./น., กำลัง..... <b>๑๙๕</b>..... แรงม้า</p> <p>- อัตราเฟืองทด..... <b>๒</b> ต่อ..... <b>๑</b>..... <b>เชื้อเพลิง</b>..... <b>ดีเซลหมุนเร็ว</b>.....</p> <p>- ระบายความร้อนด้วย..... <b>น้ำทะเลระบายความร้อนน้ำจืด</b>.....</p> <p><b>รายการระบบเกียร์</b></p> <p>- ยี่ห้อ..... <b>REINTJES G.M.B.H. HAMELN</b>..... YEAR..... <b>1969</b>.....</p> <p>- Model No..... <b>COMM. ๑๕๑-๓๗๒๗๖</b>.....</p> <p>- TYPE :..... <b>BGA- ๑๐๐</b>.....</p> <p>- RATIO..... <b>Reduction ๒</b>..... ต่อ..... <b>๑</b>.....</p> <p><b>รายการแบตเตอรี่</b></p> <p>- แรงเคลื่อน..... <b>๑๒</b>..... โวลท์ , จำนวน..... <b>๒</b>..... หม้อ</p> <p>- ความจุ..... <b>๑๘๐</b>..... แอมแปร์ , ชม.ใช้การ..... <b>๑</b>..... ชม.</p> <p><b>รายการเพลลาใบจักร</b></p> <p>- จำนวน..... <b>๑</b>..... เพลลา , ยาว..... .. เมตร</p> <p>- ขนาด (โต)..... <b>๒ ๑/๒</b>..... นิ้ว</p> <p><b>รายการใบจักร</b></p> <p>- จำนวน..... <b>๑</b>..... พวง , แบบ..... <b>๓</b>..... ใบ</p> <p>- ขนาด..... <b>๒๐ X ๑๕ ๑/๒</b>..... นิ้ว</p> <p>- <b>ข้อมูลใหญ่เครื่องยนต์ครั้งสุดท้าย เมื่อ ๑ ธ.ค.๓๕</b>.....</p> <p style="padding-left: 20px;">ที่..... <b>อธิ.อริ.</b>.....</p> <p>- <b>ชม.ใช้การ ตั้งแต่ ๑ ธ.ค.๓๕ - ๓๐ มิ.ย.๔๘ (๑,๗๐๘ ชม.)</b>.....</p> <p>- อื่น ๆ..... <b>รับโอนจาก กร. เมื่อ ๙ พ.ค.๒๓</b>.....</p>
--	---



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๒๒๐๙



### รายการตัวเรือ

ทะเบียนเรือ.....๓๖๐๐๗๐๒ - ๑๙๙๐๐๑ - ๐๐๐๗.....

ชื่อเรือ.....ขส.ทร. ๒๒๐๙ (เดิม 374).....

ประเภทเรือ.....ลากจูง.....

ลักษณะตัวเรือ.....เหล็ก.....

กว้าง.....๔.๕๐.....ม. ยาว.....๑๖.....ม.

สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหรือหลังคา.....๓.๕๐.....ม.

กินน้ำลึก - หัว.....๑.๑๐.....ม.

- ท้าย.....๑.๑๐.....ม.

ระวางขับน้ำ.....๒๐.....ตัน

ระวางบรรทุก.....-.....ตัน

ความเร็วสูงสุด.....๑๓.....น็อต

ความเร็วมัธยัสต์.....๑๐.....น็อต

### ความหมดเปลืองเชื้อเพลิง

- เมื่อแล่นเต็มที่.....๒๐.....ลิตร/ชม.

- เมื่อแล่นมัธยัสต์.....๑๕.....ลิตร/ชม.

รัศมีทำการ.....๓๐.....ชม.

จำนวนคนโดยสาร.....๔๐.....คน

ถังเชื้อเพลิงจุ.....๖๐๐.....ลิตร

ถังน้ำจืด.....-.....ตัน

สร้างเมื่อ.....พ.ศ. ๒๕๑๘.....

บริษัทผู้สร้าง.....อร.....

ราคาตัวเรือ.....๒๘๕,๐๐๐,-.....บาท

ราคาเครื่องจักร.....-.....บาท

ซ่อมใหญ่ตัวเรือครั้งสุดท้าย เมื่อ ๓๐ มิ.ย.๕๘ ที่ อู่ปรกการ

กลการ จำกัด

### รายการเครื่องจักรใหญ่

ทะเบียนเครื่องยนต์.....๓๖๐๐๗๐๒ - ๒๘๑๕๐๗ - ๐๐๐๙.....

- ชนิด.....DIESEL.....แบบ.....64 HN 9.....

- ยี่ห้อ.....GRAY MARINE.....จำนวนสูบ.....๖.....สูบ

- หมุน.....๒,๑๐๐.....ร./น., กำลัง.....๒๒๕.....แรงม้า

- อัตราเฟืองทด.....๓. ต่อ ๑.....เชื้อเพลิง.....ดีเซลหมุนเร็ว.....

- ระบบความร้อนด้วย.....น้ำทะเลระบายความร้อนน้ำจืด.....

### รายการระบบเกียร์

- ยี่ห้อ.....

- Model No.....๑๘๔๓๘.....

- SERIAL No.....๑๑๔๙๕๑.....

- PARTS No.....

- RATIO.....๑.๕๑. ต่อ ๑. R.....

### รายการแบตเตอรี่

- แรงเคลื่อน.....๑๒.....โวลท์ , จำนวน.....๑.....หม้อ

- ความจุ.....๑๘๐.....แอมแปร์ , ชม.ใช้การ.....๑.....ชม.

### รายการเพลลาใบจักร

- จำนวน.....๑.....เพลลา , ยาว.....๔.๗๕.....เมตร

- ขนาด (โต).....๒.....นิ้ว

### รายการใบจักร

- จำนวน.....๑.....พวง , แบบ.....๓.....ใบ

- ขนาด.....๒๐ X ๑๕ ๑/๒ (๒๖.๑/๒).....นิ้ว

- ซ่อมใหญ่เครื่องยนต์ครั้งสุดท้าย เมื่อ ๒ ธ.ค.๓๕.....

ที่.....อจบ.อร.....

- ชม.ใช้การ ตั้งแต่ ๒ ธ.ค.๓๕ - ๑ เม.ย.๕๘ (๓.๗๗๖ ชม.).....

- อื่น ๆ.....รับโอนจาก กร. เมื่อ ๙ พ.ย.๒๓.....

# แผนกเรือลำเลียง

## กรล.ขส.ทร.

- เรือลำเลียง ขนาด ๒๐ ตัน จำนวน ๖ ลำ
- เรือลำเลียงพัสดุ ขนาด ๖๐ ตัน จำนวน ๒ ลำ
- เรือบรรทุกน้ำ ขนาด ๒๐ ตัน จำนวน ๕ ลำ
- เรือบรรทุกน้ำ ขนาด ๘๐ ตัน จำนวน ๒ ลำ

เรือลำเลียง ขนาด ๒๐ ตัน

จำนวน ๖ ลำ

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๓๑๐๑



<p><b>รายการตัวเรือ</b></p> <p>ทะเบียน ..... ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๑๙๓๐๐๐๑ - ๐๐๐๑</p> <p><b>ชื่อเรือ</b> ..... <u>ขส.ทร.๓๑๐๑</u></p> <p>ประเภทเรือ ..... <u>เรือลำเลียงขนาด ๒๐ ตัน</u></p> <p>ลักษณะตัวเรือ ..... <u>เหล็กท้องแบน หัวตัด ท้ายตัด</u></p> <p>กว้าง ..... <u>๔.๒๐</u> ..... ม. ยาว ..... <u>๑๕.๕๘</u> ..... ม.</p> <p>สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหลังคาเรือ ..... <u>๓.๑๕</u> ..... ม.</p> <p>กินน้ำลึก หัว ..... <u>๐.๙๐</u> ..... ม. ท้าย ..... <u>๐.๙๐</u> ..... ม.</p> <p>ระวางขับน้ำ ..... <u>๓๘</u> ..... ตัน ระวางบรรทุก ..... <u>๒๕</u> ..... ตัน</p> <p>ความเร็วสูงสุด ..... <u>๘</u> ..... น็อต ความเร็วมัธยัสถ์ ..... <u>๖</u> ..... น็อต</p> <p><b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b></p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นเต็มที่ ..... <u>๒๐</u> ..... ลิตร / ชม.</p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นมัธยัสถ์ ..... <u>๑๖</u> ..... ลิตร / ชม.</p> <p>รัศมีทำการ ..... <u>๓๐</u> ..... ชม.</p> <p><b>จำนวนผู้โดยสาร</b> ..... <u>๑๒๐</u> ..... คน</p> <p><b>ถังเชื้อเพลิง</b> ..... <u>๖๐๐</u> ..... ลิตร</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ถังน้ำจืด ..... <u>๖๐</u> ..... ลิตร</p> <p>สร้างเมื่อ ..... <u>๓๐ ส.ค.๐๘</u></p> <p><b>บริษัทผู้สร้าง</b> ..... <u>อร.</u></p> <p>ราคาตัวเรือ .....</p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย .....</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน .....</p> <p>อื่น ๆ ..... CO<sub>2</sub> ขนาด <u>๑๕</u> ปอนด์ <u>๒</u> ถัง</p>	<p><b>รายการเครื่องจักรใหญ่</b></p> <p>ทะเบียน ..... ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๑</p> <p>ชนิด ..... <u>ดีเซล</u> ..... ยี่ห้อ ..... <u>เก๋รียมารีน</u></p> <p>No. .... <u>๑๑๒๐๖๘</u> ..... Model ..... -</p> <p>แบบ GM <u>๖๔ HN ๙</u> ..... จำนวนสูบ ..... <u>๖</u> ..... สูบ</p> <p>หมุน ..... <u>๒,๑๐๐</u> ..... รอบ / นาที กำลัง ..... <u>๒๒๕</u> ..... แรงม้า</p> <p><b>เชื้อเพลิง</b> ..... <u>ดีเซลหมุนเร็ว</u> ..... <b>ระบายความร้อนด้วย</b> ..... <u>น้ำ</u></p> <p><b>เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น</b> ..... <u>๒๕</u> ..... ลิตร / เครื่อง</p> <p><b>รายการระบบเกียร์</b></p> <p>เกียร์ตราอักษร ..... <u>เก๋รียมารีน</u></p> <p>Model ..... <u>X.๘๗๐๘ A</u> ..... Serial ..... <u>๑๐๖๓๐๘</u></p> <p>อัตราทด ..... <u>๑.๕:๑</u> ..... เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ ..... <u>๑๕</u> ..... ลิตร / เครื่อง</p> <p><b>รายการแบตเตอรี่</b></p> <p>จำนวน ..... <u>๑</u> ..... หม้อ แรงเคลื่อน ..... <u>๑๒</u> ..... โวลต์</p> <p>ความจุ ..... <u>๑๘๐</u> ..... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ ..... ชม.</p> <p><b>รายการเพลลาใบจักร</b></p> <p>จำนวน ..... <u>๑</u> ..... เพลลา ขนาด(โต) ..... <u>๒</u> ..... นิ้ว ยาว ..... <u>๒.๑/๒</u> ..... ม.</p> <p><b>ใบจักร</b></p> <p>จำนวน ..... <u>๑</u> ..... พวง จำนวนใบ ..... <u>๓</u> ..... ใบ ขนาด ..... <u>๒๔ X ๑๖</u> ..... นิ้ว</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ราคาเครื่องจักร .....</p> <p><b>การติดตั้ง</b></p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย .....</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน .....</p>
--	---

บันทึกเพิ่มเติม

- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ตราอักษร

Model

Serial

- เครื่องสูบน้ำ

- ทะเบียน

- ชนิด

- ตราอักษร

Model

Serial

- สตาร์ทเครื่องโดยใช้



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๓๑๐๒



### รายการตัวเรือ

ทะเบียน ..... ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๑๙๓๐๐๐๑ - ๐๐๐๒

ชื่อเรือ ..... ขส.ทร. ๓๑๐๒

ประเภทเรือ ..... เรือลำเลียงขนาด ๒๐ ตัน

ลักษณะตัวเรือ ..... เหล็กทอแบน หัวตัด ท้ายตัด

กว้าง ..... ๔.๒๐ ..... ม. ยาว ..... ๑๕.๕๘ ..... ม.

สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหลังคาเรือ ..... ๓.๑๕ ..... ม.

กินน้ำลึก หัว ..... ๐.๙๐ ..... ม. ท้าย ..... ๐.๙๐ ..... ม.

ระวางขับน้ำ ..... ๓๘ ..... ตัน ระวางบรรทุก ..... ๒๕ ..... ตัน

ความเร็วสูงสุด ..... ๘ ..... น็อต ความเร็วมัธยัสถ์ ..... ๖ ..... น็อต

### ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

- เมื่อแล่นเต็มที ..... ๒๐ ..... ลิตร / ชม.

- เมื่อแล่นมัธยัสถ์ ..... ๑๖ ..... ลิตร / ชม.

รัศมีทำการ ..... ๓๐ ..... ชม.

จำนวนผู้โดยสาร ..... ๑๒๐ ..... คน

ถังเชื้อเพลิง ..... ๖๐๐ ..... ลิตร

### ข้อมูลทั่วไป

ถังน้ำจืด ..... ๖๐ ..... ลิตร

สร้างเมื่อ ..... ๓๐ ส.ค. ๐๘

บริษัทผู้สร้าง ..... อร.

ราคาตัวเรือ .....

การซ่อมทำครั้งสุดท้าย ..... -

สถานภาพปัจจุบัน ..... -

อื่น ๆ ..... CO<sub>2</sub> ขนาด ๑๕ ปอนด์ ๒ ถึง

### รายการเครื่องจักรใหญ่

ทะเบียน ..... ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๒

ชนิด ..... ดีเซล ..... ยี่ห้อ ..... เก๋ยมารีน

No. .... ๔๘๙๔๘ ..... Model ..... -

แบบ GM ๖๔ HN ๙ ..... จำนวนสูบ ..... ๖ ..... สูบ

หมุน ..... ๒,๑๐๐ ..... รอบ / นาที กำลัง ..... ๒๒๕ ..... แรงม้า

เชื้อเพลิง ..... ดีเซลหมุนเร็ว ..... ระบายความร้อนด้วย ..... น้ำ

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ..... ๒๕ ..... ลิตร / เครื่อง

### รายการระบบเกียร์

เกียร์ตราอักษร ..... เก๋ยมารีน

Model ..... Serial ..... V ๕๐๕๒

อัตราทด ..... ๑.๕:๑ ..... เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ ..... ๑๕ ..... ลิตร/เครื่อง

### รายการแบตเตอรี่

จำนวน ..... ๑ ..... หม้อ แรงเคลื่อน ..... ๑๒ ..... โวลต์

ความจุ ..... ๑๘๐ ..... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ ..... ชม.

รายการเพลลาใบจักร

จำนวน ..... ๑ ..... เพลลา ขนาด(โต) ..... ๒ นิ้ว ยาว ..... ๒.๑/๒ ม.

### ใบจักร

จำนวน ..... ๑ ..... พวง จำนวนใบ ..... ๓ ..... ใบ ขนาด ..... ๒๔ X ๑๖ นิ้ว

### ข้อมูลทั่วไป

ราคาเครื่องจักร .....

### การติดตั้ง

การซ่อมทำครั้งสุดท้าย .....

สถานภาพปัจจุบัน .....

บันทึกเพิ่มเติม

- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ตราอักษร

Model

Serial

- เครื่องสูบน้ำ

- ทะเบียน

- ชนิด

- ตราอักษร

Model

Serial

- สตาร์ทเครื่องโดยใช้

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๓๑๐๓



<p><b>รายการตัวเรือ</b></p> <p>ทะเบียน ..... ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๑๙๓๐๐๐๑ - ๐๐๐๓ .....</p> <p>ชื่อเรือ ..... ขส.ทร. ๓๑๐๓ .....</p> <p>ประเภทเรือ ..... เรือลำเลียงขนาด ๒๐ ตัน .....</p> <p>ลักษณะตัวเรือ ..... เหล็กท้อแบน หัวตัด ท้ายตัด .....</p> <p>กว้าง ..... ๔.๓๗ ..... ม. ยาว ..... ๑๘.๑๐ ..... ม.</p> <p>สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหลังคาเรือ ..... ๓.๑๕ ..... ม.</p> <p>กินน้ำลึก หัว ..... ๐.๙๐ ..... ม. ท้าย ..... ๐.๙๐ ..... ม.</p> <p>ระวางขับน้ำ ..... ๔๓ ..... ตัน ระวางบรรทุก ..... ๒๕ ..... ตัน</p> <p>ความเร็วสูงสุด ..... ๘ ..... น็อต ความเร็วมัธยัสถ์ ..... ๖ ..... น็อต</p> <p><b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b></p> <p>- เมื่อแล่นเต็มที่ ..... ๒๐ ..... ลิตร / ชม.</p> <p>- เมื่อแล่นมัธยัสถ์ ..... ๑๖ ..... ลิตร / ชม.</p> <p>รัศมีทำการ ..... ๓๐ ..... ชม.</p> <p>จำนวนผู้โดยสาร ..... ๑๒๐ ..... คน</p> <p>ถังเชื้อเพลิง ..... ๖๐๐ ..... ลิตร</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ถังน้ำจืด ..... ๖๐ ..... ลิตร</p> <p>สร้างเมื่อ ..... ๑๗ ม.ค. ๑๐ .....</p> <p>บริษัทผู้สร้าง ..... อร. ....</p> <p>ราคาตัวเรือ ..... - .....</p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย ..... - .....</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน ..... - .....</p> <p>อื่น ๆ ..... CO<sub>๒</sub> ขนาด ๑๕ ปอนด์ ๒ ถัง .....</p>	<p><b>รายการเครื่องจักรใหญ่</b></p> <p>ทะเบียน ..... ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๓ .....</p> <p>ชนิด ..... ดีเซล ..... ยี่ห้อ ..... เกียร์มารีน .....</p> <p>No. .... ๑๑๒๐๖๙ ..... Model ..... - .....</p> <p>แบบ ..... GM ๖๔ HN ๙ ..... จำนวนสูบ ..... ๖ ..... สูบ</p> <p>หมุน ..... ๒,๑๐๐ ..... รอบ / นาที กำลัง ..... ๒๒๕ ..... แรงม้า</p> <p>เชื้อเพลิง ..... ดีเซลหมุนเร็ว ..... ระบายความร้อนด้วย ..... น้ำ</p> <p>เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ..... ๒๕ ..... ลิตร / เครื่อง</p> <p><b>รายการระบบเกียร์</b></p> <p>เกียร์ตราอักษร ..... เกียร์มารีน .....</p> <p>Model ..... X ๘๗๐๘ A ..... Serial ..... ๑๑๑๔๘๔ .....</p> <p>อัตราทด ..... ๑.๕:๑ ..... เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ ..... ๑๕ ลิตร / เครื่อง</p> <p><b>รายการแบตเตอรี่</b></p> <p>จำนวน ..... ๑ ..... หม้อ แรงเคลื่อน ..... ๑๒ ..... โวลต์</p> <p>ความจุ ..... ๑๘๐ ..... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้งาน ..... ชม.</p> <p><b>รายการเพลลาใบจักร</b></p> <p>จำนวน ..... ๑ ..... เฟลา ขนาด(โต) ..... ๒.๑/๔ นิ้ว ยาว ..... - ..... ม.</p> <p><b>ใบจักร</b></p> <p>จำนวน ..... ๑ ..... พวง จำนวนใบ ..... ๓ ..... ใบ ขนาด ๒๔ x ๑ นิ้ว</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ราคาเครื่องจักร ..... .....</p> <p>การติดตั้ง ..... .....</p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย ..... .....</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน ..... .....</p>
--	---



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๓๑๐๔



<p><b>รายการตัวเรือ</b></p> <p>ทะเบียน .. ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๑๙๓๐๐๐๑ - ๐๐๐๔ .....</p> <p><b>ชื่อเรือ</b> .. ขส.ทร. ๓๑๐๔ .....</p> <p>ประเภทเรือ .. เรือลำเลียงขนาด ๒๐. ตัน .....</p> <p>ลักษณะตัวเรือ .. เหล็กทอแบน หัวตัด ท้ายตัด .....</p> <p>กว้าง .. ๔.๓๗ .. ม. ยาว .. ๑๘.๑๐ .. ม.</p> <p>สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหลังคาเรือ .. ๓.๑๕ .. ม.</p> <p>กินน้ำลึก หัว ๐.๙๐ ม. ท้าย .. ๐.๙๐ .. ม.</p> <p>ระวางขับน้ำ .. ๔๓ .. ตัน ระวางบรรทุก ๒๕ .. ตัน</p> <p>ความเร็วสูงสุด .. ๘ .. น็อต ความเร็วมัธยัสถ์ .. ๖ .. น็อต</p> <p><b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b></p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นเต็มที่ .. ๒๐ .. ลิตร / ชม.</p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นมัธยัสถ์ .. ๑๖ .. ลิตร / ชม.</p> <p>รัศมีทำการ .. ๓๐ .. ชม.</p> <p>จำนวนผู้โดยสาร .. ๑๒๐ .. คน</p> <p>ถังเชื้อเพลิงจ .. ๖๐๐ .. ลิตร</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ถังน้ำจ .. ๖๐ .. ลิตร</p> <p>สร้างเมื่อ .. ๑๖ เม.ย. ๑๒ .....</p> <p>บริษัทผู้สร้าง .. อร. ....</p> <p>ราคาตัวเรือ .. - .....</p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย .. - .....</p> <p>อื่น ๆ .. CO<sub>2</sub> ขนาด ๑๕ ปอนด์ ๒ ถัง .....</p>	<p><b>รายการเครื่องจักรใหญ่</b></p> <p>ทะเบียน .. ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๔ .....</p> <p>ชนิด .. ดีเซล .. ยี่ห้อ .. เก๋ยมารีน .....</p> <p>No. .. ๕๑๕๒๘๒๕ P .. Model .. - .....</p> <p>แบบ .. GM ๖๔ HN ๙ .. จำนวนสูบ .. ๖ .. สูบ</p> <p>หมุน .. ๒,๑๐๐ .. รอบ / นาที กำลัง .. ๒๒๕ .. แรงม้า</p> <p><b>เชื้อเพลิง</b> .. ดีเซลหมุนเร็ว <b>ระบายความร้อนด้วย</b> .. น้ำ</p> <p><b>เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น</b> .. ๒๕ .. ลิตร / เครื่อง</p> <p><b>รายการระบบเกียร์</b></p> <p>เกียร์ตราอักษร .. เก๋ยมารีน .....</p> <p>Model .. .. Serial .. V ๙๑๐๖ .....</p> <p>อัตราทด .. ๑.๕:๑ .. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ .. ๑๕ .. ลิตร / เครื่อง</p> <p><b>รายการแบตเตอรี่</b></p> <p>จำนวน .. ๑ .. หม้อ แรงเคลื่อน ๑๒ .. โวลต์</p> <p>ความจุ .. ๑๘๐ .. แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ .. ชม.</p> <p><b>รายการเพลลาใบจักร</b></p> <p>จำนวน .. ๑ .. เพลลา ขนาด(โต) .. นิ้ว ยาว ๒.๑/๒ .. ม.</p> <p><b>ใบจักร</b></p> <p>จำนวน .. ๑ .. พวง จำนวนใบ .. ๓ ใบ ขนาด ๒๔ x ๑ นิ้ว</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ราคาเครื่องจักร .. .....</p> <p><b>การติดตั้ง</b></p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย .. .....</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน .. .....</p>
--	--





## ประวัติเรือ ขส.ทร.๓๑๐๕



<p><b>รายการตัวเรือ</b></p> <p>ทะเบียน ..... ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๑๙๓๐๐๑๑ - ๐๐๐๕ .....</p> <p><b>ชื่อเรือ</b> ..... ขส.ทร. ๓๑๐๕ .....</p> <p><b>ประเภทเรือ</b> ..... เรือลำเลียงขนาด ๒๐. ตัน .....</p> <p><b>ลักษณะตัวเรือ</b> ..... เหล็กทอ้งแบน หัวตัด ท้ายตัด .....</p> <p>กว้าง ..... ๔.๓๗ ..... ม. ยาว ..... ๑๘.๑๐ ..... ม.</p> <p>สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหลังคาเรือ..... ๓.๑๕ ..... ม.</p> <p>กินน้ำลึก หัว..... ๐.๙๐ ..... ม. ท้าย ..... ๐.๙๐ ..... ม.</p> <p>ระวางขับน้ำ ..... ๔๓ ..... ตัน ระวางบรรทุก..... ๒๕ ..... ตัน</p> <p>ความเร็วสูงสุด..... ๘ ..... น็อต ความเร็วมัธยสถ์..... ๖ ..... น็อต</p> <p><b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b></p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นเต็มที ..... ๒๐ ..... ลิตร / ชม.</p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นมัธยสถ์ ..... ๑๖ ..... ลิตร / ชม.</p> <p>รัศมีทำการ ..... ๓๐ ..... ชม.</p> <p><b>จำนวนผู้โดยสาร</b> ..... ๑๒๐ ..... คน</p> <p><b>ถังเชื้อเพลิงจ</b> ..... ๖๐๐ ..... ลิตร</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ถึงน้ำจ ..... ๖๐ ..... ลิตร</p> <p>สร้างเมื่อ..... ๓๐. ธ.ค. ๑๒ .....</p> <p>บริษัทผู้สร้าง ..... อร. ....</p> <p>ราคาตัวเรือ..... - .....</p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย ..... - .....</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน ..... - .....</p> <p>อื่น ๆ ..... CO2 ขนาด ๑๕ ปอนด์ ๒ ถัง .....</p>	<p><b>รายการเครื่องจักรใหญ่</b></p> <p>ทะเบียน ..... ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๕ .....</p> <p>ชนิด ..... ดีเซล ..... ยี่ห้อ ..... เกิร์ยมารีน .....</p> <p>No..... ๓๐๑๒๔๘ ..... Model..... - .....</p> <p>แบบ GM ๖๔ HN ๙ ..... จำนวนสูบ ..... ๖ ..... สูบ</p> <p>หมุน..... ๒,๑๐๐ ..... รอบ / นาที กำลัง..... ๒๒๕ ..... แรงม้า</p> <p><b>เชื้อเพลิง</b> ..... ดีเซลหมุนเร็ว ระบายความร้อนด้วย ..... น้ำ</p> <p><b>เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น</b> ..... ๒๕ ..... ลิตร / เครื่อง</p> <p><b>รายการระบบเกียร์</b></p> <p>เกียร์ตราอักษร..... เกิร์ยมารีน .....</p> <p>Model ..... ๖๕ - HN ๙ ..... Serial D..... ๔๓๘๑๕ .....</p> <p>อัตราทด..... ๑.๕:๑..... เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์..... ๑๕ ลิตร/ เครื่อง</p> <p><b>รายการแบตเตอรี่</b></p> <p>จำนวน..... ๑ ..... หม้อ แรงเคลื่อน..... ๑๒ ..... โวลต์</p> <p>ความจุ..... ๑๘๐ ..... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ..... ชม.</p> <p><b>รายการเพลลาใบจักร</b></p> <p>จำนวน..... ๑ ..... เพลลา ขนาด(โต)..... ๒.๑/๔ ..... นิ้ว ยาว..... ม.</p> <p><b>ใบจักร</b></p> <p>จำนวน..... ๑ ..... พวง จำนวนใบ..... ๓ ..... ใบ ขนาด..... ๒๔ X ๑๖ ..... นิ้ว</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ราคาเครื่องจักร .....</p> <p><b>การติดตั้ง</b></p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน.....</p>
--	--

บันทึกเพิ่มเติม

- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ตราอักษร

Model

Serial

- เครื่องสูบน้ำ

- ทะเบียน

- ชนิด

- ตราอักษร

Model

Serial

- สตาร์ทเครื่องโดยใช้

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๓๑๐๖



<p><b>รายการตัวเรือ</b></p> <p>ทะเบียน ..... ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๑๙๓๐๐๐๑ - ๐๐๐๖</p> <p><b>ชื่อเรือ</b> ..... ขส.ทร. ๓๑๐๖</p> <p><b>ประเภทเรือ</b> ..... เรือลำเลียงขนาด ๒๐ ตัน</p> <p>ลักษณะตัวเรือ ..... เหล็กท่อนแบน หัวตัด ท้ายตัด</p> <p>กว้าง ..... ๔.๒๗ ..... ม. ยาว ..... ๑๕.๕๕ ..... ม.</p> <p>สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหลังคาเรือ ..... ๓.๔๐ ..... ม.</p> <p>กินน้ำลึก หัว ..... ๐.๙๐ ..... ม. ท้าย ..... ๐.๙๐ ..... ม.</p> <p>ระวางขับน้ำ ..... ๒๕ ..... ตัน ระวางบรรทุก ..... ๑๕ ..... ตัน</p> <p>ความเร็วสูงสุด ..... ๑๓ ..... น็อต ความเร็วมัธยัสถ์ ..... ๖ ..... น็อต</p> <p><b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b></p> <p>- เมื่อแล่นเต็มที่ ..... ๒๐ ..... ลิตร / ชม.</p> <p>- เมื่อแล่นมัธยัสถ์ ..... ๑๖ ..... ลิตร / ชม.</p> <p>รัศมีทำการ ..... - ..... ชม.</p> <p><b>จำนวนผู้โดยสาร</b> ..... ๔๐ ..... คน</p> <p><b>ถังเชื้อเพลิง</b> ..... - ..... ลิตร</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ถึงน้ำจืด ..... - ..... ลิตร</p> <p>สร้างเมื่อ ..... ๑๗ ส.ค. ๑๔</p> <p><b>บริษัทผู้สร้าง</b> ..... อร.</p> <p>ราคาตัวเรือ ..... -</p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย ..... -</p> <p>อื่น ๆ ..... CO<sub>2</sub> ขนาด ๑๕ ปอนด์ ๒ ถัง</p>	<p><b>รายการเครื่องจักรใหญ่</b></p> <p>ทะเบียน ..... ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๖</p> <p>ชนิด ..... ดีเซล ..... ยี่ห้อ ..... ดอยท์</p> <p>No. D ๒๔ D ๓๔๒๒๕๑ Model -</p> <p>แบบ F.๘.L.๔๑๓.N.๓ ..... จำนวนสูบ ..... ๘ ..... สูบวี</p> <p>หมุน ..... ๒,๑๕๐ ..... รอบ / นาที กำลัง ..... ๑๖๔ ..... แรงม้า</p> <p><b>เชื้อเพลิง</b> ..... ดีเซลหมุนเร็ว ระบายความร้อนด้วย อากาศ</p> <p><b>เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น</b> ..... ๒๕ ..... ลิตร / เครื่อง</p> <p><b>รายการระบบเกียร์</b></p> <p>เกียร์ตราอักษร ..... -</p> <p>Model ..... - Serial ..... ๒๑๖๓๙๒๑ R</p> <p>อัตราทด ..... ๓:๑ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ ..... ๑๕ ..... ลิตร / เครื่อง</p> <p><b>รายการแบตเตอรี่</b></p> <p>จำนวน ..... ๒ ..... หม้อ แรงเคลื่อน ..... ๒๔ ..... โวลต์</p> <p>ความจุ ..... - ..... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ ..... ชม.</p> <p><b>รายการเพลลาใบจักร</b></p> <p>จำนวน ..... ๑ ..... เพลลา ขนาด(โต) ..... ๒ ..... นิ้ว ยาว ..... ม.</p> <p><b>ใบจักร</b></p> <p>จำนวน ..... ๑ ..... พวง จำนวนใบ ..... ๓ ..... ใบ ขนาด ..... นิ้ว</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ราคาเครื่องจักร ..... -</p> <p><b>การติดตั้ง</b></p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย ..... -</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน ..... -</p>
--	---

## บันทึกเพิ่มเติม

- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ตราอักษร

Model

Serial

- เครื่องสูบน้ำ

- ทะเบียน

- ชนิด

- ตราอักษร

Model

Serial

- สตาร์ทเครื่องโดยใช้

เรือลำเลียงพัสดุ ขนาด ๖๐ ตัน

จำนวน ๒ ลำ



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๓๑๑๐



<p><b>รายการตัวเรือ</b></p> <p>ทะเบียน ...๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๑๙๓๐๐๐๑ - ๐๐๐๗.....</p> <p><b>ชื่อเรือ</b> ... <u>ขส.ทร. ๓๑๑๐</u> .....</p> <p>ประเภทเรือ ... <u>เรือลำเลียงพัสดุขนาด ๖๐ ตัน</u> .....</p> <p>ลักษณะตัวเรือ ... <u>เหล็กทอ้งแบน หัวตัด ท้ายตัด</u> .....</p> <p>กว้าง ... <u>๔.๕๐</u> ..... ม. ยาว ... <u>๒๒.๕๐</u> ..... ม.</p> <p>สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหลังคาเรือ..... <u>๓.๙๓</u> ..... ม.</p> <p>กินน้ำลึก หัว..... - ..... ม. ท้าย ... <u>๑.๒๕</u> ..... ม.</p> <p>ระวางขับน้ำ ... <u>๘๕</u> ..... ตัน ระวางบรรทุก..... <u>๖๐</u> ..... ตัน</p> <p>ความเร็วสูงสุด... <u>๙</u> ..... น็อต ความเร็วมัธยัสถ์... <u>๘</u> ..... น็อต</p> <p><b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b></p> <p style="padding-left: 40px;">-เมื่อแล่นเต็มที ..... <u>๖๐</u> ..... ลิตร / ชม.</p> <p style="padding-left: 40px;">-เมื่อแล่นมัธยัสถ์ ... <u>๕๐</u> ..... ลิตร / ชม.</p> <p>รัศมีทำการ ..... <u>๓๓</u> ..... ชม.</p> <p><b>จำนวนผู้โดยสาร</b> ..... - ..... <u>คน</u></p> <p><b>ถังเชื้อเพลิงจุ</b> ..... <u>๒๐๐๐</u> ..... ลิตร</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ถังน้ำจุ ..... - ..... ลิตร</p> <p>สร้างเมื่อ..... <u>๑๖ ก.ย.๒๓</u> ..... รับไว้ใช้ราชการ... <u>๕ พ.ย.๒๔</u></p> <p><b>บริษัทผู้สร้าง</b> ..... <u>น. สหายสันต์</u> .....</p> <p>ราคาตัวเรือ..... <u>๒,๑๘๒,๒๕๐.-</u> บาท</p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย ..... - .....</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน ..... - .....</p> <p>อื่น ๆ CO<sub>๒</sub> ขนาด <u>๑๕</u> ปอนด์ <u>๒</u> ถัง, สลิ่ง <u>๐.๑/๒</u> นิ้ว, สมอหนัก <u>๗๐</u> กก., สลิ่งสายสมอยาว <u>๑๐๐</u> เมตร.....</p>	<p><b>รายการเครื่องจักรใหญ่</b></p> <p>ทะเบียน ...๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๘ - ๐๐๐๑.....</p> <p>ชนิด ... <u>ดีเซล</u> ..... ยี่ห้อ ... <u>ดีทรอยท์</u> .....</p> <p>No. ... <u>๘ VA ๒๑๒๐๖</u> ..... Model ..... - .....</p> <p>แบบ..... <u>๘ V - ๗๑</u> ..... จำนวนสูบ ..... <u>๘</u> ..... สูบวี</p> <p>หมุน..... <u>๒,๓๐๐</u> ..... รอบ / นาที กำลัง... <u>๓๕๐</u> ..... แรงม้า</p> <p><b>เชื้อเพลิง ดีเซลหมุนเร็ว ระบายความร้อนด้วย น้ำ</b></p> <p><b>เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น</b> ..... <u>๓๐</u> ..... ลิตร / เครื่อง</p> <p><b>รายการระบบเกียร์</b></p> <p>เกียร์ตราอักษร..... <u>แอรিসัน ทรานส์มิสชั่น</u> .....</p> <p>Model ..... <u>MH..MQR</u>..... Serial..... <u>๐๙๑๐๐๕๖๒๐๔</u>.....</p> <p>อัตราทด... <u>๒. : ๑</u> เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์... <u>๑๕</u> ลิตร/เครื่อง</p> <p><b>รายการแบตเตอรี่</b></p> <p>จำนวน..... <u>๒</u> ..... หม้อ แรงเคลื่อน..... <u>๒๔</u> ..... โวลต์</p> <p>ความจุ..... <u>แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมง</u> ใช้การ..... ชม.</p> <p><b>รายการเพลลาใบจักร</b></p> <p>จำนวน... <u>๑</u> .....เพลลา ขนาด (โต)... <u>๒.๓/๔</u> ..... นิ้ว ยาว..... ม.</p> <p><b>ใบจักร</b></p> <p>จำนวน... <u>๑</u> ..... พวง จำนวนใบ... <u>๓</u> ..... ใบ ขนาด..... นิ้ว</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ราคาเครื่องจักร..... .....</p> <p><b>การติดตั้ง</b>..... .....</p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย..... .....</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน..... .....</p>
--	--

บันทึกเพิ่มเติม

- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ตราอักษร

Model

Serial

- เครื่องสูบน้ำ

- ทะเบียน

- ชนิด

- ตราอักษร

Model

Serial

- สตาร์ทเครื่องโดยใช้

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๓๑๑๑



<p><b>รายการตัวเรือ</b></p> <p>ทะเบียน ...๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๑๙๓๐๐๐๑ - ๐๐๐๐๘.....</p> <p><b>ชื่อเรือ</b> ... <u>ขส.ทร. ๓๑๑๑</u>.....</p> <p>ประเภทเรือ ... <u>เรือลำเลียงพัสดุขนาด ๖๐ ตัน</u>.....</p> <p>ลักษณะตัวเรือ ... <u>เหล็กท้องแบน หัวตัด ท้ายตัด</u>.....</p> <p>กว้าง .....๔.๕๐..... ม. ยาว .....๒๒.๕๐.....ม.</p> <p>สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหลังคาเรือ.....๓.๙๓.....ม.</p> <p>กินน้ำลึก หัว..... -..... ม. ท้าย .....๑.๒๕..... ม.</p> <p>ระวางขับน้ำ .....๘๕..... ตัน ระวางบรรทุก.....๖๐..... ตัน</p> <p>ความเร็วสูงสุด.....๙..... น็อต ความเร็วมัธยัสต์.....๘..... น็อต</p> <p><b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b></p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นเต็มที่ .....๖๐..... ลิตร / ชม.</p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นมัธยัสต์ .....๕๐..... ลิตร / ชม.</p> <p>รัศมีทำการ ..... ๓๓..... ชม.</p> <p>จำนวนผู้โดยสาร ..... -..... คน</p> <p>ถังเชื้อเพลิงจุ ..... ๒๐๐๐..... ลิตร</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ถังน้ำจืด ..... -..... ลิตร</p> <p>สร้างเมื่อ.....๑๒ ก.ย.๒๓ รับไว้ใช้ราชการ ๕ พ.ย.๒๔</p> <p>บริษัทผู้สร้าง ..... บ. สหายสันต์.....</p> <p>ราคาตัวเรือ ..... ๒,๑๘๒,๒๕๐ - บาท.....</p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย ..... -.....</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน ..... -.....</p> <p>อื่น ๆ CO<sub>๒</sub>.....ขนาด ๑๕ ปอนด์ ๒ ถัง, สลิ่ง ๐.๑/๒ นิ้ว</p> <p>สมอหนักหนัก ๗๐ กก., สลิ่งสายสมอยาว ๑๐๐ เมตร.....</p>	<p><b>รายการเครื่องจักรใหญ่</b></p> <p>ทะเบียน .....๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๘ - ๐๐๐๒.....</p> <p>ชนิด .....ดีเซล..... ยี่ห้อ .....ดีทรอยท์.....</p> <p>No.....๘.VA.๔๑๒๕๖๑..... Model.....</p> <p>แบบ.....๘.V-๗๑..... จำนวนสูบ .....๘.....สูบลี</p> <p>หมุน.....๒,๓๐๐.....รอบ / นาที กำลัง.....๓๕๐แรงแม้</p> <p><b>เชื้อเพลิง ดีเซลหมุนเร็ว ระบายความร้อนด้วย น้ำ</b></p> <p><b>เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น</b> ..... ๓๐..... ลิตร / เครื่อง</p> <p><b>รายการระบบเกียร์</b></p> <p>เกียร์ตราอักษร..... แอริสัน ทรานส์มิสชั่น.....</p> <p>Model .....MH..MQR..... Serial.....๐๘๑๐๐๕๖๒๐๔.....</p> <p>อัตราทด.....๒:๑เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์.....๑๕..... ลิตร / เครื่อง</p> <p><b>รายการแบตเตอรี่</b></p> <p>จำนวน.....๒.....หม้อ แรงเคลื่อน.....๒๔.....โวลต์</p> <p>ความจุ.....แอมแปร์/หม้อ,ชั่วโมงใช้การ..... ชม.</p> <p><b>รายการเพลลาใบจักร</b></p> <p>จำนวน.....๑.....เพลลา ขนาด(โต).....๒.๓/๔ นิ้ว ยาว.....ม.</p> <p><b>ใบจักร</b></p> <p>จำนวน.....๑.....พวง จำนวนใบ.....๓.....ใบ ขนาด.....นิ้ว</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ราคาเครื่องจักร.....</p> <p><b>การติดตั้ง</b></p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน.....</p>
---	---



เรือบรรทุกน้ำ ขนาด ๒๐ ตัน

จำนวน ๕ ลำ

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๓๒๐๑



<p><b>รายการตัวเรือ</b></p> <p>ทะเบียน ...๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๑๙๙๐๐๐๘ - ๐๐๐๑.....</p> <p><b>ชื่อเรือ</b> ... <u>ขส.ทร. ๓๒๐๑</u> .....</p> <p><b>ประเภทเรือ</b> ... <u>เรือบรรทุกน้ำหนัก ๒๐ ตัน</u> .....</p> <p><b>ลักษณะตัวเรือ</b> ... <u>เหล็กทอ้งแบน</u> .....</p> <p><b>กว้าง</b> ... <u>๔.๒๖</u> ... ม. <b>ยาว</b> ... <u>๑๕.๕๕</u> ... ม.</p> <p>สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหลังคาเรือ.....๓.๑๐.....ม.</p> <p>กินน้ำลึก หัว.....๐.๔๐.....ม. ท้าย.....๐.๙๐.....ม.</p> <p>ระวางขับน้ำ .....๓๘.....ตัน ระวางบรรทุก.....๒๕.....ตัน</p> <p>ความเร็วสูงสุด.....๗.๕๔.....น็อต ความเร็วมัธยัสถ์.....๖.....น็อต</p> <p><b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b></p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นเต็มที่.....๒๐.....ลิตร / ชม.</p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นมัธยัสถ์.....๑๕.....ลิตร / ชม.</p> <p>รัศมีทำการ .....๕๐.....ชม.</p> <p><b>จำนวนผู้โดยสาร</b> ..... - .....คน</p> <p><b>ถังเชื้อเพลิงจุ</b>.....๑.๐๐๐.....ลิตร</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ถังน้ำจืด.....๖.๒๕.....ตัน</p> <p>สร้างเมื่อ.....๑๒ มี.ค.๑๔.....</p> <p><b>บริษัทผู้สร้าง</b> ..... <u>อร.</u> .....</p> <p><b>ราคาตัวเรือ</b> .....</p> <p><b>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย</b> .....</p> <p><b>สถานภาพปัจจุบัน</b> .....</p> <p>อื่น ๆ ..... CO<sub>2</sub> ขนาด ๑๕ ปอนด์ ๒ ถัง.....</p>	<p><b>รายการเครื่องจักรใหญ่</b></p> <p>ทะเบียน ...๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๗.....</p> <p>ชนิด.....ดีเซล..... ยี่ห้อ ..... <u>ดอยท์</u> .....</p> <p><b>No.</b> ... <u>๔๗๔๘๓๘๖</u> ..... <b>Model</b> ..... - .....</p> <p>แบบ.....F.๖.M.๗๑๖..... จำนวนสูบ ..... ๖..... สูบ</p> <p>หมุน.....๑,๘๐๐.....รอบ / นาที กำลัง.....๑๗๒.....แรงม้า</p> <p><b>เชื้อเพลิง</b> ... <u>ดีเซลหมุนเร็ว</u> ... <b>ระบายความร้อนด้วย</b> ... <u>น้ำ</u> .....</p> <p><b>เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น</b> ..... <u>๒๕</u> ..... ลิตร / เครื่อง</p> <p><b>รายการระบบเกียร์</b></p> <p>เกียร์ตราอักษร.....B.GRIMM.&amp;CO.....</p> <p>Model ..... Serial.....</p> <p>อัตราทด.....๓:๑.....เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์.....๑๕.....ลิตร/เครื่อง</p> <p><b>รายการแบตเตอรี่</b></p> <p>จำนวน.....๒.....หม้อ แรงเคลื่อน.....๒๔.....โวลต์</p> <p>ความจุ.....แอมแปร์/หม้อ,ชั่วโมงใช้การ.....ชม.</p> <p><b>รายการเพลลาใบจักร</b></p> <p>จำนวน.....๑.....เพลลา ขนาด (โต).....๒ นิ้ว ยาว.....๒.๗๕.....ม.</p> <p><b>ใบจักร</b></p> <p>จำนวน.....๑.....พวง จำนวนใบ.....๓.....ใบ ขนาด.....๒๘ นิ้ว</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ราคาเครื่องจักร.....</p> <p><b>การติดตั้ง</b> .....</p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน.....</p>
---	---



บันทึกเพิ่มเติม

- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ตราอักษร -

Model -

Serial -

- เครื่องสูบน้ำ

- ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๖-๐๐๐๑

- ชนิด ดีเซล

- ตราอักษร MWM จำนวน ๒ สูบ ๓๐ แรงม้า

Model D ๓๐๘๒

Serial

- สตาร์ทเครื่องโดยใช้ แบตเตอรี่ ๑ หม้อ ขนาด ๑๒ โวลท์

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๓๒๐๒



<p><b>รายการตัวเรือ</b></p> <p>ทะเบียน ..... ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๑๙๙๐๐๐๘ - ๐๐๐๒</p> <p><b>ชื่อเรือ</b> ..... ขส.ทร. ๓๒๐๒</p> <p>ประเภทเรือ ..... เรือบรรทุกน้ำหนัก ๒๐ ตัน</p> <p>ลักษณะตัวเรือ ..... เหล็กท้อแบน</p> <p>กว้าง ..... ๔.๒๐ ..... ม. ยาว ..... ๑๕.๓๐ ..... ม.</p> <p>สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหลังคาเรือ ..... ๓.๑๐ ..... ม.</p> <p>กินน้ำลึก หัว ..... ๐.๙๐ ..... ม. ท้าย ..... ๐.๙๐ ..... ม.</p> <p>ระวางขับน้ำ ..... ๓๘ ..... ตัน ระวางบรรทุก ๒๐ ..... ตัน</p> <p>ความเร็วสูงสุด ๙.๙ น็อต ความเร็วมัธยสถ์ ๘ ..... น็อต</p> <p><b>ความหนืดเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง</b></p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นเต็มที ..... ๒๐ ..... ลิตร / ชม.</p> <p style="padding-left: 20px;">- เมื่อแล่นมัธยสถ์ ..... ๑๕ ..... ลิตร / ชม.</p> <p>รัศมีทำการ ..... ๕๐ ..... ชม.</p> <p><b>จำนวนผู้โดยสาร</b> ..... - ..... คน</p> <p><b>ถังเชื้อเพลิงจุ</b> ..... ๑,๐๐๐ ..... ลิตร</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ถังน้ำจุ ..... ๖.๒๕ ..... ตัน</p> <p>สร้างเมื่อ ..... ๔ ก.ย. ๑๕</p> <p><b>บริษัทผู้สร้าง</b> ..... อู่บางลำภูล่าง</p> <p>ราคาตัวเรือ .....</p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย .....</p> <p>อื่น ๆ ..... CO<sub>2</sub> ขนาด ๑๕ ปอนด์ ๒ ถัง</p>	<p><b>รายการเครื่องจักรใหญ่</b></p> <p>ทะเบียน ..... ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๘</p> <p>ชนิด ..... ดีเซล ..... ยี่ห้อ ..... ดอยท์</p> <p><b>No.</b> ..... ๕๑๒๓๘๘๔ ..... <b>Model</b> .....</p> <p>แบบ ..... SF ๖ M. ๗๑๖ จำนวนสูบ ..... ๖ ..... สูบ</p> <p>หมุน ..... ๑,๕๐๐ ..... รอบ / นาที กำลัง ..... ๑๕๐ ..... แรงม้า</p> <p><b>เชื้อเพลิง</b> ..... ดีเซลหมุนเร็ว <b>ระบายความร้อนด้วย</b> ..... น้ำ</p> <p><b>เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น</b> ..... ๒๕ ..... ลิตร / เครื่อง</p> <p><b>รายการระบบเกียร์</b></p> <p>เกียร์ตราอักษร EISENWERKE REINTJES G.M.B.HHAMELN</p> <p><b>Model</b> ..... BGA ๑๐๐ ..... <b>Serial</b> ..... ๑๕๑-๔๐๗๔๘</p> <p>อัตราทด ..... ๑:๕:๑ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ ๑๕ ลิตร/เครื่อง</p> <p><b>รายการแบตเตอรี่</b></p> <p>จำนวน ..... ๒ ..... หม้อ แรงเคลื่อน ..... ๒๔ ..... โวลต์</p> <p>ความจุ ..... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ ..... ชม.</p> <p><b>รายการเพลลาไปจักร</b></p> <p>จำนวน ..... ๑ ..... เพลลา ขนาด (โต) ๒.๑/๔ นิ้ว ยาว ๒.๗๕ ม.</p> <p><b>ใบจักร</b></p> <p>จำนวน ..... ๑ ..... พวง จำนวนใบ ..... ๓ ..... ใบ ขนาด ๒๘ ..... นิ้ว</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ราคาเครื่องจักร .....</p> <p><b>การติดตั้ง</b> .....</p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย .....</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน .....</p>
--	---



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๓๒๐๓



### รายการตัวเรือ

ทะเบียน ...๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๑๙๙๐๐๐๘ - ๐๐๐๓.....

**ชื่อเรือ** ...ขส.ทร. ๓๒๐๓.....

**ประเภทเรือ** ...เรือบรรทุกน้ำหนัก ๒๐ ตัน.....

ลักษณะตัวเรือ ...เหล็กทอ้งแบน.....

กว้าง .....๔.๒๐..... ม. ยาว .....๑๕.๓๐.....ม.

สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหลังคาเรือ..... ๓.๑๐.....ม.

กินน้ำลึก หัว .....๐.๙๐..... ม. ท้าย .....๐.๙๐..... ม.

ระวางขับน้ำ .....๓๘..... ตัน ระวางบรรทุก.....๒๐..... ตัน

ความเร็วสูงสุด.....๙.๙..... น็อต ความเร็วมัธยสถ์.....๘..... น็อต

### ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

- เมื่อแล่นเต็มที่ .....๒๐..... ลิตร/ชม.

- เมื่อแล่นมัธยสถ์ .....๑๕..... ลิตร/ชม.

รัศมีทำการ ..... ๕๐..... ชม.

จำนวนผู้โดยสาร ..... -..... คน

ถังเชื้อเพลิงจ ..... ๑,๐๐๐..... ลิตร

### ข้อมูลทั่วไป

ถึงน้ำจ ..... ๖.๒๕..... ตัน

สร้างเมื่อ ..... ๑. ส.ค.๒๑.....

บริษัทผู้สร้าง ..... บ.สหยสินต์.....

ราคาตัวเรือ ..... ๑,๗๔๙,๐๐๐.....

การซ่อมทำครั้งสุดท้าย .....

สถานภาพปัจจุบัน .....

อื่น ๆ ..... CO<sub>๒</sub> ขนาด ๑๕ ปอนด์ ๒ ถัง.....

### รายการเครื่องจักรใหญ่

ทะเบียน ...๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๐๘.....

ชนิด.....ดีเซล..... ยี่ห้อ .....ดีทรอยท์.....

No. ....๑๐๖๒ - ๕๐๑๑..... Model.....

แบบ.....๖ - ๗๑ M.....จำนวนสูบ ..... ๖..... สูบ

หมุน.....๒,๓๐๐..... รอบ / นาที กำลัง.....๒๘๐..... แรงม้า

**เชื้อเพลิง** ดีเซลหมุนเร็ว **ระบายความร้อนด้วย** น้ำ.....

**เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น** ..... ๒๕..... ลิตร / เครื่อง

### รายการระบบเกียร์

เกียร์ตราอักษร.....Allison.....Transmission.....

Model ..... MH - ๔๕ R..... Serial.....๔๑๗๗๙.....

อัตราทด.....๒:๑.....เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์.....๑๕.....ลิตร/เครื่อง

### รายการแบตเตอรี่

จำนวน.....๒..... หม้อ แรงเคลื่อน.....๒๔..... โวลต์

ความจุ.....แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ..... ชม.

### รายการเพลลาใบจักร

จำนวน.....๑.....เพลลา ขนาด(โต)..... นิ้ว ยาว..... ม.

### ใบจักร

จำนวน.....๑..... พวง จำนวนใบ.....๓..... ใบ ขนาด..... นิ้ว

### ข้อมูลทั่วไป

ราคาเครื่องจักร.....

### การติดตั้ง

การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....

สถานภาพปัจจุบัน.....

## บันทึกเพิ่มเติม

- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ตราอักษร -

Model - Serial -

- เครื่องสูบน้ำ

- ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๖ - ๐๐๐๓

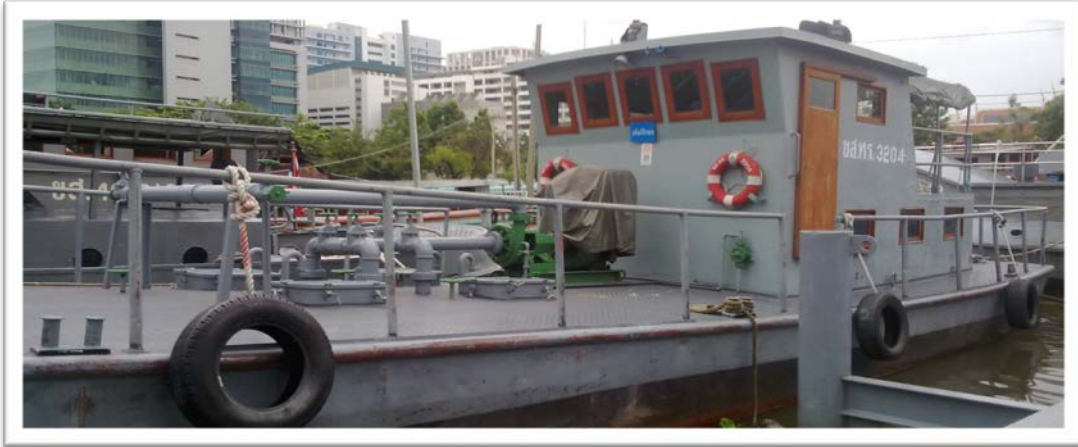
- ชนิด ดีเซล

- ตราอักษร ลิสเตอร์ จำนวน ๒ สูบ ๒๙.๕ แรงม้า

Model HR ๒ Serial -

- สตาร์ทเครื่องโดยใช้ มือหมุน

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๓๒๐๔



<p><b>รายการตัวเรือ</b></p> <p>ทะเบียน ...๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๑๙๙๐๐๐๘ - ๐๐๐๔.....</p> <p><b>ชื่อเรือ</b> ... <u>ขส.ทร. ๓๒๐๔</u> .....</p> <p>ประเภทเรือ ... <u>เรือบรรทุกน้ำขนาด ๒๐ ตัน</u> .....</p> <p>ลักษณะตัวเรือ ... <u>เหล็กทอ้งแบน</u> .....</p> <p>กว้าง ... <u>๔.๒๐</u> ..... ม. ยาว ... <u>๑๕.๓๐</u> ..... ม.</p> <p>สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหลังคาเรือ ... <u>๓.๙๐</u> ..... ม.</p> <p>กินน้ำลึก หัว ... <u>๐.๙๐</u> ..... ม. ท้าย ... <u>๑.๒๐</u> ..... ม.</p> <p>ระวางขับน้ำ ... <u>๓๘</u> ..... ตัน ระวางบรรทุก <u>๒๐</u> ..... ตัน</p> <p>ความเร็วสูงสุด <u>๑๑</u> น็อต ความเร็วมัธยัสถ์ <u>๑๐</u> น็อต</p> <p><b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อแล่นเต็มที่ ... <u>๒๐</u> ..... ลิตร / ชม.</li> <li>- เมื่อแล่นมัธยัสถ์ ... <u>๑๕</u> ..... ลิตร / ชม.</li> </ul> <p>รัศมีทำการ ... <u>๑๐๐</u> ..... ชม.</p> <p><b>จำนวนผู้โดยสาร</b> ..... <u>๑</u> ..... คน</p> <p><b>ถังเชื้อเพลิงจุ</b> ... <u>๒,๐๐๐</u> ..... ลิตร</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ถังน้ำจุ ... <u>๑,๐๐๐</u> ..... ลิตร</p> <p>สร้างเมื่อ ... <u>๒๗ เม.ย.๒๔</u> .....</p> <p><b>บริษัทผู้สร้าง</b> ... <u>บ.สหายนันต์</u> .....</p> <p>ราคาตัวเรือ ... <u>๒,๑๖๙,๓๕๐</u> - บาท .....</p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย .....</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน .....</p> <p>อื่น ๆ ... <u>CO<sub>๒</sub> ขนาด ๑๕ ปอนด์ ๒ ถัง</u> .....</p>	<p><b>รายการเครื่องจักรใหญ่</b></p> <p>ทะเบียน ... <u>๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๗ - ๐๐๑๐</u> .....</p> <p>ชนิด ... <u>ดีเซล</u> ..... ยี่ห้อ ... <u>ดีทรอยท์</u> .....</p> <p>No. ... <u>๖ A ๐๔๐๙๐๓๙</u> ..... Model .....</p> <p>แบบ ... <u>๖ - ๗๑ M</u> ..... จำนวนสูบ ... <u>๖</u> ..... สูบ</p> <p>หมุน ... <u>๒,๓๐๐</u> ..... รอบ/นาที กำลัง <u>๒๘๐</u> ..... แรงม้า</p> <p><b>เชื้อเพลิง</b> ... <u>ดีเซลหมุนเร็ว</u> <b>ระบายความร้อนด้วย</b> ... <u>น้ำ</u> .....</p> <p><b>เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น</b> ... <u>๒๕</u> ..... ลิตร / เครื่อง</p> <p><b>รายการระบบเกียร์</b></p> <p>เกียร์ตราอักษร ... <u>Allison Transmission</u> .....</p> <p>Model ... <u>MH - ๒๕ R</u> ..... Serial ... <u>๐๙๑๑๐๐๕๕๑๔๖</u> .....</p> <p>อัตราทด <u>๒:๑</u> เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ <u>๑๕</u> ลิตร/เครื่อง</p> <p><b>รายการแบตเตอรี่</b></p> <p>จำนวน ... <u>๒</u> ..... หม้อ แรงเคลื่อน <u>๒๔</u> ..... โวลต์</p> <p>ความจุ ... <u>แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมง</u> ใช้การ ..... ชม.</p> <p><b>รายการเพลลาใบจักร</b></p> <p>จำนวน ... <u>๑</u> ..... เพลลา ขนาด (โต) <u>๒.๑/๔</u> นิ้ว ยาว ... <u>๙</u> ..... ฟุต</p> <p><b>ใบจักร</b></p> <p>จำนวน ... <u>๑</u> ..... พวง จำนวนใบ ... <u>๓</u> ..... ใบ ขนาด ... <u>๒๘</u> ..... นิ้ว</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ราคาเครื่องจักร .....</p> <p><b>การติดตั้ง</b></p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย .....</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน .....</p>
---	--



## บันทึกเพิ่มเติม

- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ตราอักษร -

Model - Serial -

- เครื่องสูบน้ำ

- ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๖-๐๐๐๔

- ชนิด ดีเซล

- ตราอักษร ลิสเตอร์ จำนวน ๒ สูบ ๒๙.๕ แรงม้า

Model HR ๒ Serial -

- สตาร์ทเครื่องโดยใช้ มือหมุน

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๓๒๐๕



### รายการตัวเรือ

ทะเบียน ...๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๑๙๙๐๐๐๘ - ๐๐๐๕.....

ชื่อเรือ ... ขส.ทร. ๓๒๐๕.....

ประเภทเรือ ...เรือบรรทุกน้ำหนัก ๒๐ ตัน.....

ลักษณะตัวเรือ ...เหล็กทอ้งแบน.....

กว้าง ...๔.๒๐..... ม. ยาว ...๑๕.๓๐.....ม.

สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหลังคาเรือ.....๓.๙๐.....ม.

กินน้ำลึก หัว.....๐.๙๐..... ม. ท้าย.....๑.๒๐..... ม.

ระวางขับน้ำ ...๓๘..... ตัน ระวางบรรทุก...๒๐..... ตัน

ความเร็วสูงสุด...๑๑..... น็อต ความเร็วมัธยัสถ์...๑๑..... น็อต

### ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

-เมื่อแล่นเต็มที .....๒๐..... ลิตร / ชม.

-เมื่อแล่นมัธยัสถ์ .....๑๕..... ลิตร / ชม.

รัศมีทำการ .....๑๐๐..... ชม.

จำนวนผู้โดยสาร ..... - ..... คน

ถังเชื้อเพลิงจุ ..... ๒,๐๐๐ ..... ลิตร

### ข้อมูลทั่วไป

ถังน้ำจุ ..... ๑,๐๐๐ ..... ลิตร

สร้างเมื่อ ..... ๒๗ เม.ย.๒๕.....

บริษัทผู้สร้าง ..... บ.สหายนันต์.....

ราคาตัวเรือ.....๒,๑๖๙,๓๕๐.....

การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....

สถานภาพปัจจุบัน.....

อื่น ๆ ..... CO<sub>2</sub>.....ขนาด ๑๕ ปอนด์ ๒ ถัง.....

### รายการเครื่องจักรใหญ่

ทะเบียน ...๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๙๑๕๐๐๗ - ๐๐๑๑.....

ชนิด...ดีเซล..... ยี่ห้อ.....ดีทรอยท์.....

No. ... ๖ A ๐๕๐๐๘๙๔..... Model.....

แบบ...๖ - ๗๑ M.....จำนวนสูบ .....๖.....สูบ

หมุน...๒,๓๐๐.....รอบ / นาที กำลัง...๒๙๐.....แรงม้า

เชื้อเพลิง ...ดีเซลหมุนเร็ว ระบายความร้อนด้วย.....น้ำ

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น .....๒๕..... ลิตร / เครื่อง

### รายการระบบเกียร์

เกียร์ตราอักษร.....Allison Transmission.....

Model .....MH ๒๕ R.....Serial.....๓๓๙๖๔.....

อัตราทด...๒:๑...เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์...๑๕...ลิตร/เครื่อง

### รายการแบตเตอรี่

จำนวน.....๒.....หม้อ แรงเคลื่อน.....๒๔.....โวลต์

ความจุ.....แอมแปร์/หม้อ,ชั่วโมงใช้การ.....ชม.

### รายการเพลลาใบจักร

จำนวน...๑...เพลลา ขนาด(โต)...๒ ๑/๔...นิ้ว ยาว...๙...ฟุต

### ใบจักร

จำนวน...๑...พวง จำนวนใบ...๓...ใบ ขนาด...๒๘...นิ้ว

### ข้อมูลทั่วไป

ราคาเครื่องจักร.....

การติดตั้ง.....

การซ่อมทำครั้งสุดท้าย.....

สถานภาพปัจจุบัน.....

บันทึกเพิ่มเติม

- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ตราอักษร -

Model - Serial -

- เครื่องสูบน้ำ

- ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๖-๐๐๐๕

- ชนิด ดีเซล

- ตราอักษร ลิสเตอร์ จำนวน ๒ สูบ ๒๙.๕ แรงม้า

Model HR ๒ Serial -

- สตาร์ทเครื่องโดยใช้ มือหมุน

Blank lined area for additional notes.

เรือบรรทุกน้ำ ขนาด ๘๐ ตัน

จำนวน ๒ ลำ

## ประวัติเรือ ขส.ทร.๓๒๑๑



<p><b>รายการตัวเรือ</b></p> <p>ทะเบียน ..... ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๑๙๙๐๐๐๘ - ๐๐๐๖</p> <p><b>ชื่อเรือ</b> ..... ขส.ทร. ๓๒๑๑</p> <p>ประเภทเรือ ..... เรือบรรทุกน้ำหนัก ๘๐ ตัน</p> <p>ลักษณะตัวเรือ ..... เหล็ก</p> <p>กว้าง ..... ๕.๕๐ ..... ม. ยาว ..... ๒๓.๖๕ ..... ม.</p> <p>สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหลังคาเรือ ..... ๕.๗๔ ..... ม.</p> <p>กินน้ำลึก หัว ..... ๑.๔๐ ..... ม. ท้าย ..... ๑.๔๐ ..... ม.</p> <p>ระวางขับน้ำ ..... ตัน ระวางบรรทุก ..... ๘๐ ..... ตัน</p> <p>ความเร็วสูงสุด ..... น็อต ความเร็วมัธยัสถ์ ..... น็อต</p> <p><b>ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</b></p> <p style="padding-left: 40px;">-เมื่อแล่นเต็มที่ ..... ลิตร / ชม.</p> <p style="padding-left: 40px;">-เมื่อแล่นมัธยัสถ์ ..... ลิตร / ชม.</p> <p>รัศมีทำการ ..... ชม.</p> <p><b>จำนวนผู้โดยสาร</b> ..... - ..... คน</p> <p><b>ถังเชื้อเพลิง</b> ..... ๕,๐๐๐ ..... ลิตร</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ถังน้ำจืด ..... ๓ ..... ตัน</p> <p>สร้างเมื่อ ..... ๑. ต.ค.๑๖, รับมอบ ๑๗. ธ.ค.๑๗</p> <p><b>บริษัทผู้สร้าง</b> ..... น.อุกรุงเทพฯ จก.</p> <p>ราคาตัวเรือ ..... ๑,๗๒๖,๐๐๐.-</p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย .....</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน .....</p> <p>อื่น ๆ ..... CO<sub>๒</sub> ขนาด ๑๕ ปอนด์ ๔ ถัง</p>	<p><b>รายการเครื่องจักรใหญ่</b></p> <p>ทะเบียน ..... -</p> <p>ชนิด ..... ยี่ห้อม</p> <p>No. .... Model .....</p> <p>แบบ ..... จำนวนสูบ ..... สูบ</p> <p>หมุน ..... รอบ / นาที กำลัง ..... แรงม้า</p> <p><b>เชื้อเพลิง</b> ..... <b>ระบายความร้อนด้วย</b></p> <p><b>เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น</b> ..... <b>ลิตร / เครื่อง</b></p> <p><b>รายการระบบเกียร์</b></p> <p>เกียร์ตราอักษร .....</p> <p>Model ..... Serial .....</p> <p>อัตราทด ..... เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ ..... ลิตร/เครื่อง</p> <p><b>รายการแบตเตอรี่</b></p> <p>จำนวน ..... หม้อ แรงเคลื่อน ..... โวลต์</p> <p>ความจุ ..... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ ..... ชม.</p> <p><b>เพลลาใบจักร</b></p> <p>จำนวน ..... ๑.เพลลา ขนาด (โต) ..... ๓.๑/๒ นิ้ว ยาว ..... ฟุต</p> <p><b>ใบจักร</b></p> <p>จำนวน ..... ๑. พวง จำนวนใบ ..... ๓. ใบ ขนาด ..... ๓๘ นิ้ว</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>ราคาเครื่องจักร .....</p> <p><b>การติดตั้ง</b></p> <p>การซ่อมทำครั้งสุดท้าย .....</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน .....</p>
---	---

บันทึกเพิ่มเติม

- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๑-๐๐๐๑

ตราอักษร เบนซ์ จำนวน ๔ สูบ ๔๕ แรงม้า หมุน ๓,๐๐๐ รอบ/นาที

Model 3L71 แบบ A.C ๒๒๐ V.

ขนาด ๒๐ KW. ชนิด ดีเซล ระบายความร้อนด้วย น้ำ

- เครื่องสูบน้ำ

- ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๔-๐๐๐๑

- ชนิด ดีเซล

- ตราอักษร พอร์ด จำนวน ๔ สูบ ๒๘๐ แรงม้า

Model ๒๗๑๒ E Serial

- สตาร์ทเครื่องโดยใช้ แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์

Multiple horizontal lines for additional notes.



## ประวัติเรือ ขส.ทร.๓๒๑๒



### รายการตัวเรือ

ทะเบียน ..... ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๑๙๙๐๐๐๘ - ๐๐๐๗.....

**ชื่อเรือ** ..... **ขส.ทร. ๓๒๑๒**.....

ประเภทเรือ ..... เรือบรรทุกน้ำขนาด ๘๐ ตัน.....

ลักษณะตัวเรือ ..... เหล็ก.....

กว้าง ..... ๕.๕๐ ..... ม. ยาว ..... ๒๕ ..... ม.

สูงจากแนวน้ำถึงปล่องหลังคาเรือ ..... ๖.๔๐ ..... ม.

กินน้ำลึก หัว ..... ๑.๙๐ ..... ม. ท้าย ..... ๑.๙๐ ..... ม.

ระวางขับน้ำ ..... ตัน ระวางบรรทุก. ๘๐ ..... ตัน

ความเร็วสูงสุด ๑๑ น็อต ความเร็วมัธยัสถ์ ๑๐ น็อต

### ความหมดเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

-เมื่อแล่นเต็มที่ ..... ๘๐ ..... ลิตร / ชม.

-เมื่อแล่นมัธยัสถ์ ..... ๖๐ ..... ลิตร / ชม.

รัศมีทำการ ..... ๕๐ ..... ชม.

จำนวนผู้โดยสาร ..... - ..... คน

ถังเชื้อเพลิงจ ..... ๔,๐๐๐ ..... ลิตร

### ข้อมูลทั่วไป

ถังน้ำจ ..... ๘ ..... ตัน

สร้างเมื่อ ..... ๑ มี.ค.๒๑, รับมอบ ๖ มิ.ย.๒๒.....

บริษัทผู้สร้าง ..... บ.สหยสันต์ จก.....

ราคาตัวเรือ ..... ๒,๖๘๔,๙๐๐.-.....

การซ่อมทำครั้งสุดท้าย ..... .....

สถานภาพปัจจุบัน ..... .....

อื่น ๆ ..... CO<sub>๒</sub> ขนาด ๑๕ ปอนด์ ๔ ถัง.....

### รายการเครื่องจักรใหญ่

ทะเบียน ..... ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๙ - ๐๐๐๑.....

ชนิด ..... ดีเซล ..... ยี่ห้อ ..... ดีทรอยท์.....

No. ๑๒ VA ๐๕๙๐๗๙ Model ๗๑๒๒๗๐๐๐.....

แบบ ..... V.๗๑ ..... จำนวนสูบ ..... ๑๒ ..... สูบวี

หมุน ..... ๒,๓๐๐ ..... รอบ / นาที กำลัง ..... ๕๒๕ แรงม้า

**เชื้อเพลิง** ดีเซลหมุนเร็ว **ระบายความร้อนด้วย** น้ำ

**เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น** ..... ๔๐ ..... ลิตร / เครื่อง

### รายการระบบเกียร์

เกียร์ตราอักษร ..... TWIN DISC.....

Model ..... Serial ..... 3G6929.....

อัตราทด ..... ๓:๑ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ ..... ๒๐ ลิตร/เครื่อง

### รายการแบตเตอรี่

จำนวน ..... ๒ ..... หม้อ แรงเคลื่อน ..... ๒๔ ..... โวลต์

ความจุ ..... แอมแปร์/หม้อ, ชั่วโมงใช้การ ..... ชม.

### รายการเพลลาใบจักร

จำนวน ..... ๑ ..... เพลลา ขนาด (โต) ๓.๑/๒ นิ้ว ยาว ..... ฟุต

### ใบจักร

จำนวน ..... ๑ ..... พวง จำนวนใบ ..... ๓ ..... ใบ ขนาด ..... นิ้ว

### ข้อมูลทั่วไป

ราคาเครื่องจักร ..... .....

การติดตั้ง ..... .....

การซ่อมทำครั้งสุดท้าย ..... .....

สถานภาพปัจจุบัน ..... .....

## บันทึกเพิ่มเติม

## - เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๑-๐๐๐๖

ตราอักษร ลิสเตอร์ จำนวน ๓ สูบ กำลัง ๔๙.๓ แรงม้า หมุน ๒,๒๐๐ รอบ/นาที

Model HRW ๓ Alternact Stamford ชนิด ดีเซล

ขนาด ๑๕.๕ KW. ๒๒๐ V. ๕๕ A.

## - เครื่องสูบน้ำ

- ทะเบียน ๓๖๐๐๐๗๐๓ - ๒๘๑๕๐๐๖-๐๐๐๒

- ชนิด ดีเซล

- ตราอักษร ลิสเตอร์ จำนวน ๒ สูบ หมุน ๒,๖๐๐ รอบ/นาที กำลัง ๒๐ แรงม้า

Model ST ๒ สูบน้ำ ๔๕๐ แกลลอน/นาที

- สตาร์ทเครื่องโดยใช้ มือหมุน

