



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กบ.ทร. (กองการซ่อมบำรุง โทร.๔๕๗๘)

ที่ ต่อ กบ.ทร. เลขรับ ๒๕๗๖/๓๗ วันที่ ๒๖ ก.ค. ๓๗

เรื่อง ขออนุมัติหลักเกณฑ์การกำหนดวงเงินค่าซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่งและรถจักรยานยนต์

เสนอ ทร. (ผ่าน สปช.ทร.)

ขส.ทร. เสนอขออนุมัติหลักเกณฑ์กำหนดวงเงินค่าซ่อมบำรุงประจำปีรถประจำตำแหน่ง และรถจักรยานยนต์ขึ้นใหม่ เพื่อให้เพียงพอต่อการซ่อมบำรุงรถแต่ละคัน และสอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน รายละเอียดตามบันทึก ขส.ทร.ที่ กท ๐๕๓๐/๑๔๔๓ ลง ๑๘ พ.ค.๓๗ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.) กบ.ทร. ขอเรียนดังนี้

๑. การจัดสรรวงเงินค่าซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่ง และรถจักรยานยนต์ที่ผ่านมา ขส.ทร. ได้ปฏิบัติตามแนวทาง ตามอนุมัติ ทร.ท้ายบันทึก สปช.ทร. ที่ต่อ สปช.ทร. (ลับ) รับที่ ๒๑๐/๓๔ ลง ๒๑ ก.พ.๓๔ เรื่อง ขส.ทร. ขอโอน งบ. ยอดค่าซ่อมรถยนต์ให้หน่วยต่าง ๆ ดำเนินการ ตามผนวก ก.

๒. การซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่งและรถจักรยานยนต์ที่ผ่านมา ปรากฏว่าส่วนใหญ่ใช้ งบ. เงินจัดสรร ตามข้อ ๑. ที่กำหนดไว้ตั้งแต่เมื่อปี ๓๔ ทั้งนี้ เนื่องจากระบบต่าง ๆ ของรถยนต์ได้พัฒนาและใช้เทคนิคสูงซึ่งประกอบกับราคาชิ้นส่วนอะไหล่หลายรายการได้มีการปรับราคาสูงขึ้นตามกลไกของตลาด ควรกำหนดวงเงินค่าซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่ง และรถจักรยานยนต์ขึ้นใหม่เพื่อให้เพียงพอแก่การ ซ่อมทำ ขส.ทร. จึงเสนอขออนุมัติหลักเกณฑ์กำหนดวงเงินใหม่ ดังรายละเอียดตามผนวก ข. โดยที่รายการซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่งและรถจักรยานยนต์ตั้งแต่จัดซื้อจนถึงปีที่ ๖ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.) ขส.ทร. กำหนดจากคู่มือประจำรถและประสิทธิภาพของช่าง สำหรับวงเงินที่กำหนดเป็นค่าซ่อมบำรุงของรถแต่ละปี พิจารณาจากการประมาณราคาชิ้นส่วนอะไหล่ในปัจจุบัน โดยคิดอัตราเฉลี่ยราคาอะไหล่รถทุกตราอักษรที่ ทร. จัดหาเป็นรถประจำตำแหน่งปัจจุบัน

๓. กบ.ทร. พิจารณาแล้วดังนี้

๓.๑ ได้ตรวจสอบเหตุผลในการที่ ขส.ทร. เสนอกำหนดวงเงินค่าซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่งและรถจักรยานยนต์ขึ้นใหม่ ตามข้อ ๒. แล้ว เห็นว่า ขส.ทร. ได้นำแนวทางจัดสรรวงเงินค่าซ่อมรถดังกล่าวตามที่ ทร. ได้อนุมัติไว้ตั้งแต่ปี ๓๔ ขณะนี้วงเงินค่าซ่อมรถที่ได้รับจัดสรรไม่เหมาะสมกับราคาของชิ้นส่วนอะไหล่ที่มีราคาเพิ่มขึ้นทุกปี (ประมาณปีละ ๑๐ % ที่มา : ศูนย์บริการซ่อมรถยนต์) ทำให้การปรนนิบัติบำรุง และการซ่อมบำรุงตามอายุการใช้งานหรือระยะทางใช้งานต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มมากขึ้นไม่เพียงพอต่อการซ่อมทำ ดังนั้น การที่ ขส.ทร. เสนอหลักเกณฑ์การกำหนดวงเงินค่าซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่ง และรถจักรยานยนต์ขึ้นใหม่ในครั้งนี้ จึงนับว่ามีความจำเป็น

๓.๒ สำหรับการประมาณรายการซ่อมบำรุง ตามที่ ขส.ทร. เสนอในข้อ ๒. ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นว่าเป็นรายการอะไหล่สิ้นเปลือง และจำเป็นต้องเปลี่ยนตามระยะเวลา ซึ่งเป็นไปตามคู่มือการใช้งานที่กำหนด ถ้าหากได้รับการเปลี่ยนอะไหล่ไปตามวงรอบที่กำหนดแล้ว รถจะอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างสมบูรณ์ มีประสิทธิภาพในการใช้งานอย่างคุ้มค่า จึงเห็นว่าการประมาณรายการซ่อมบำรุงที่ ขส.ทร. เสนอมาในครั้งนี้มีความเหมาะสม

๓.๓ ได้พิจารณาเกณฑ์การจัดสรรเงิน ค่าซ่อมรถประจำตำแหน่งและรถส่วนกลาง จ่ายยืมตามอายุรถแต่ละปีที่ ขส.ทร. กำหนดขึ้นใหม่ ตามข้อ ๒. (รายละเอียดข้อพิจารณาตามผนวก ก.) ทั้งนี้ กบ.ทร. ได้ตรวจสอบหลักเกณฑ์และข้อมูลประกอบการพิจารณาการตั้ง งบประมาณจ่าย ค่าใช้สอยและวัสดุ ของสำนักมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.) ด้วยแล้ว มีวงเงินไม่เกินจากที่ สำนักงบประมาณกำหนด ซึ่ง กบ.ทร. ได้จัดทำรายการเปรียบเทียบวงเงินค่าซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่ง และรถจ่ายยืม (ผนวก ง.) จึงอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ เห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์ดังนี้

๓.๓.๑ รถที่มีอายุการใช้งานปีที่ ๑ และปีที่ ๒ วงเงินปีละ ๓,๐๐๐.- บาท

๓.๓.๒ รถที่มีอายุการใช้งานปีที่ ๓ หรือระยะทางการใช้งานตั้งแต่ ๔๐,๐๐๐ - ๖๐,๐๐๐ กม. วงเงินปีละ ๓,๕๐๐.- บาท

๓.๓.๓ รถที่มีอายุการใช้งานปีที่ ๔ หรือระยะทางการใช้งานตั้งแต่ ๖๐,๐๐๐ - ๘๐,๐๐๐ กม. วงเงินปีละ ๑๓,๐๐๐.- บาท

๓.๓.๔ รถที่มีอายุการใช้งานปีที่ ๕ หรือระยะทางการใช้งานตั้งแต่ ๖๐,๐๐๐ - ๑๐๐,๐๐๐ กม. วงเงินปีละ ๑๐,๐๐๐.- บาท

๓.๓.๕ รถที่มีอายุการใช้งานปีที่ ๖ หรือระยะทางการใช้งานตั้งแต่ ๑๐๐,๐๐๐ กม. วงเงินปีละ ๑๒,๐๐๐.- บาท

๓.๓.๖ ปรับซ่อมใหญ่รถที่มีอายุการใช้งานครบ ๖ ปี หรือระยะทางการใช้งานเกิน ๑๐๐,๐๐๐ กม. โดยใช้ งบ. ของ ขส.ทร. และเมื่อปรับซ่อมใหญ่แล้วกำหนดวงเงินค่าซ่อมบำรุงเช่นเดียวกับรถที่จัดซื้อใหม่

๓.๔ ตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยความรับผิดชอบของผู้ครอบครองรถประจำตำแหน่งและรถจ่ายยืม พ.ศ.๒๕๓๔ ข้อ ๖.๑ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔.) สรุปว่า ในส่วนวงเงินที่เกินให้ผู้ครอบครองรถจะต้องเป็นผู้จ่ายเอง ดังนั้น หลักเกณฑ์ที่ ขส.ทร. เสนอตาม "ผนวก ข.- ข้อ ๖. - ในกรณีเงินค่าซ่อมบำรุงในแต่ละปีสูงกว่าวงเงินที่กำหนด เนื่องจากอุปกรณ์และส่วนประกอบเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ขส.ทร. พิจารณาดำเนินการปรับซ่อมทำได้ตามความจำเป็น และเหมาะสม" จึงไม่เป็นไปตามระเบียบ ทร.ฯ ข้อ ๖.๑ ที่กำหนดไว้ข้างต้น แต่อย่างไรก็ตาม กรณีการใช้งานของรถยนต์บางคันมีระยะทางใช้งานในแต่ละปีสูงกว่าปกติ อาจจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มมากขึ้นกว่าวงเงินที่ได้รับการจัดสรรในการซ่อมบำรุงประจำปี ดังนั้น เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้ครอบครองรถจึงเห็นควรให้ ขส.ทร. ทดลองปฏิบัติไปตามหลักเกณฑ์ที่ กบ.ทร. เสนอในข้อ ๓.๓ ไปก่อน หากยังมีรถที่ต้องการ งบ.เพิ่มเติมจากหลักเกณฑ์ ให้ ขส.ทร. พิจารณาสับสนุนให้ตามความจำเป็นโดยประหยัดเป็นราย ๆ ไป และรวบรวมสถิติไว้พิจารณาเพิ่มวงเงินต่อไป

๓.๕ จากหลักเกณฑ์ ตามข้อพิจารณา ในข้อ ๓.๓ และ ๓.๔ ข้างต้น กบ.ทร. ได้กำหนดหลักเกณฑ์จัดสรรวงเงินค่าซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่ง และรถจักรยานยนต์ใหม่ รายละเอียดตามผนวก จ. ทั้งนี้จากการประสานเพิ่มเติมกับ ขส.ทร. แจ้งว่า หลักเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นใหม่นี้จะทำให้วงเงินค่าซ่อม บำรุงฯ ที่ ขส.ทร. ได้ประมาณวงเงินไว้จัดสรร ในปี ๒๕๖๒ จำนวน ๑,๘๕๘,๕๐๐.- บาท (สิ่งที่ส่ง มาด้วย ๕.) เพิ่มขึ้นกว่าเดิมอีก จำนวน ๑,๘๕๘,๑๐๐.- บาท กล่าวคือ ต้องใช้ งบ.ในปี ๒๕๖๒ รวมทั้งสิ้น ๓,๗๑๖,๖๐๐.- บาท (๑,๘๕๘,๕๐๐ + ๑,๘๕๘,๑๐๐) ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการจัดสรร งบ.ให้ ขส.ทร. ในยอดค่าซ่อมบำรุงยานพาหนะ ในปี ๒๕๖๒ และ งบ.ในปีต่อ ๆ ไปด้วย ดังนั้น จึงเห็นควรให้เป็นไปตามที่ สปช.ทร. จะพิจารณาเสนอ

#### ๔. เห็นควร

๔.๑ อนุมัติหลักเกณฑ์การกำหนดวงเงินค่าซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่ง และรถจักรยานยนต์ กบ.ทร. เสนอตาม ผนวก จ. โดยใช้งบ. ตามที่ สปช.ทร. จะพิจารณาเสนอ

๔.๒ ให้ ขส.ทร. ดำเนินการ ตามข้อ ๓.๕

จึงเสนอมาเพื่อโปรดอนุมัติ ตามข้อ ๔.

น.อ.

รอง จก.กบ.ทร.รักษาราชการแทน

จก.กบ.ทร.

สำเนาส่ง (พร้อม ผนวก จ.)

นชต.ทร.

สกก.ทร. (อาคาร ๒)

กบ.ทร. (เรื่องทั้งหมด)

ขส.ทร. (ต้นเรื่อง)

เสธ.ทร.

เสนอ

สปช.ทร. พิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. การพิจารณาอนุมัติหลักเกณฑ์กำหนดวงเงินค่าซ่อมบำรุงประจำปีรถประจำตำแหน่งและรถจักรยานยนต์ ที่ สปช.ทร.เสนอ เป็นการปรับปรุงหลักเกณฑ์เดิมที่กำหนดไว้ตั้งแต่ปี ๓๔ เพื่อให้มี งบประมาณ เพียงพอกับการซ่อมบำรุงรถแต่ละคัน และสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจปัจจุบัน ซึ่ง กบ.ทร.ได้พิจารณาแล้วเห็นว่ามีความจำเป็น พร้อมกันนี้ได้ปรับเพิ่ม/ลดวงเงินค่าซ่อมบำรุงตามอายุการใช้งานของรถบางรายการที่ สปช.ทร.เสนอ โดยใช้หลักเกณฑ์และข้อมูลประกอบการพิจารณาตั้ง งบประมาณ. ค่าใช้จ่ายและค่าวัสดุในการซ่อมบำรุง ยานพาหนะ ที่สำนักงานประมาณกำหนดเป็นแนวทาง เพื่อให้มีความเหมาะสม และยอมรับได้มากยิ่งขึ้น สำหรับ งบประมาณซ่อมบำรุงที่จำเป็นต้องใช้เพิ่มเติม อันเนื่องมาจากการปรับปรุงหลักเกณฑ์การซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่ง ฯ ในครั้งนี้ กบ.ทร. ได้ตรวจสอบแล้วต้องใช้งบเพิ่มในปี งบประมาณ. ๑,๘๕๖,๐๐๐.- บาท รวมทั้งที่ สปช.ทร. ได้ประมาณการไว้เดิม จำนวน ๑,๘๕๘,๕๐๐.- บาท เป็นเงินประมาณทั้งสิ้น ๓,๗๑๔,๕๐๐.- บาท นั้น สปช.ทร. ได้สนับสนุนรวมไว้ในแผนการจัดสรร งบประมาณ. ปี ๓๕ ยอดค่าซ่อมบำรุงยานพาหนะ หมวดค่าตอบแทน ฯ ที่ สปช.ทร. ถู งบประมาณ. ซึ่ง ทร.ได้อนุมัติแล้วเมื่อ ๑๗ ส.ค.๓๕ จึงไม่มีปัญหาด้าน งบประมาณ. เห็นควรอนุมัติหลักเกณฑ์ตามที่ กบ.ทร.เสนอ

๒. เห็นควร อนุมัติหลักเกณฑ์การกำหนดวงเงินค่าซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่งและรถจักรยานยนต์ ตามผนวก จ. ของบันทึก กบ.ทร. และให้ สปช.ทร. ดำเนินการตามที่ กบ.ทร. เสนอในข้อ ๓.๕

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ และให้ดำเนินการตามข้อ ๒.

พล.ร.ต.

ปช.ทร.

เสนอ

๒ ก.ย.๓๕

กบ.ทร. เสนอเพื่อพิจารณาอนุมัติหลักเกณฑ์การกำหนดวงเงินค่าซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่ง และรถจักรยานยนต์จากเดิมที่ประมาณวงเงินในปี งบประมาณ. ๑,๘๕๘,๕๐๐.- บาท เป็น ๓,๗๑๔,๕๐๐.- บาท เพื่อให้เพียงพอกับการซ่อมบำรุงรถแต่ละคันและสอดคล้องกับสถานะเศรษฐกิจในปัจจุบัน และ สปช.ทร. ได้พิจารณาจัดสรรวงเงินรวมไว้ในแผนการจัดสรร งบประมาณ. ปี ๓๕ แล้ว จึงไม่มีปัญหาด้าน งบประมาณ.

เห็นควรกรณอนุมัติและให้ดำเนินการตามที่ ปช.ทร. เสนอในข้อ ๒.

พล.ร.ท. ชวลิต อิศรางกูร ณ อยุธยา

ผช.เสช.ทร.ฝยบ.

๒ ก.ย.๓๕

เสนอ

๑. ตามเหตุผลที่ ขส.ทร. เสนอขออนุมัติเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การกำหนดวงเงินค่าซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่งและรถจักรยานยนต์ โดยกำหนดวงเงินให้สูงขึ้นจากที่เคยกำหนดไว้เมื่อปี ๒๕๕๔ เนื่องจากพิจารณาเห็นว่าระบบต่าง ๆ ของรถยนต์ได้พัฒนาและใช้เทคนิคสูง การซ่อมทำจึงต้องใช้เทคนิคสูงตามไปด้วย นอกจากนั้นราคาของชิ้นส่วนอะไหล่มีการปรับราคาสูงขึ้นตามกลไกของตลาด จึงต้องการให้มีวงเงินเพียงพอในการซ่อมทำ จึงได้พิจารณาวงเงินให้ตามระยะเวลาการใช้งาน ซึ่งพิจารณาพร้อมด้วยแล้วเห็นว่าเป็นเหตุผลที่ยอมรับได้ แต่การซ่อมทำจริงอาจต้องเสียค่าใช้จ่ายสูงขึ้นจากที่กำหนดไว้นี้ เพราะการซ่อมทำไม่อาจกำหนดได้อย่างแน่ชัดว่าต้องการชิ้นส่วนอะไหล่อะไรบ้างจนกว่าจะลงมือซ่อมจริง ๆ

๒. กบ.ทร.พิจารณาข้อเสนอของ ขส.ทร. แล้วมีความเห็นสอดคล้องตามเหตุผล ตาม ๑. แต่ได้พิจารณาปรับวงเงินแตกต่างไปจากที่ ขส.ทร. เสนอ โดยพิจารณาลงไปในรายละเอียดยิ่งขึ้น จนเป็นเหตุให้วงเงินค่าใช้จ่ายในเรื่องนี้เพิ่มขึ้นจากที่ ขส.ทร. เสนอไว้ประมาณ ๑ เท่า แต่ก็เป็นการกำหนดโดยพิจารณากันอย่างละเอียด

๓. การซ่อมทำบางรายการตามที่ ขส.ทร. เสนอมาไม่เป็นไปตามระเบียบ ทร.ว่าด้วยความรับผิดชอบของผู้ครอบครองรถประจำตำแหน่งและรถจักรยานยนต์ ซึ่งกำหนดให้ผู้ครอบครองรถต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเท่าหลักเกณฑ์ กบ.ทร. จึงเสนอให้ ขส.ทร. ทดลองปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ กบ.ทร.เสนอ

๔. ในด้าน งบ. นั้น สปช.ทร. ได้พิจารณาสนับสนุนรวมไว้ในแผนจัดสรร งบ.ปี ๒๕๕๖ แล้ว

๕. เห็นควรอนุมัติและให้ดำเนินการตามที่ ผช.เสช.ทร.ฝยบ.เสนอ

พล.ร.ท. บุญปลอด มะม่วงแก้ว

รอง เสช.ทร.

๖ ก.ย. ๒๕๕๖

พล.ร.อ.สุรวิทย์ มหารมณี

เสช.ทร.

๖ ก.ย. ๒๕๕๖

- อนุมัติและให้ดำเนินการตามที่ ผช.เสช.ทร.ฝยบ. เสนอ

พล.ร.อ.ประเจตน์ ศิริเดช

ผบ.ทร.

๗ ก.ย.๒๕๕๖