



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กบ.ทร.

ต่อที่ ๓๕๑๘/๒๐

วันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๐

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้งานของรถยนต์

เสนอ ทร.

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกฯ กบ.ทร.ที่ กท ๐๓๕๒/๓๕๑๘ ลง ๔ พ.ค.๒๐ เรื่อง ขอให้พิจารณาหลักเกณฑ์
การกำหนดอายุรถยนต์

๑. เนื่องด้วย ทร. ยังมีได้กำหนดหลักเกณฑ์การใช้งานของรถยนต์ขึ้นใช้ราชการ ทำให้การ
รู่จำหน่ายรถยนต์ไม่สัมพันธ์กับการจัดหาทดแทน กล่าวคือ ต้องจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดหาทดแทน
ทดแทนรถยนต์ที่จำหน่ายให้กับหน่วยต่าง ๆ อยู่ตลอดเวลา ดังนั้น เพื่อให้การจัดหารถยนต์ตามแผนการ
จัดสรรงบประมาณประจำปีใกล้เคียงกับความต้องการของหน่วยมากที่สุด เห็นควรพิจารณากำหนด
หลักเกณฑ์การใช้งานของรถยนต์ขึ้น

๒. กบ.ทร., อร., จฐ.สส.,(สน.สส.) และ ขส.ทร.ได้เคยพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์การ
กำหนดอายุรถยนต์ร่วมกันครั้งหนึ่งแล้ว เมื่อ ๓ ก.ค.๑๐ ได้ข้อยุติตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อยุติ
ดังกล่าวนี้ เป็นข้อยุติที่เนิ่นนานมาแล้ว อาจมีข้อความบางตอนที่ไม่ทันสมัยและเหมาะสมกับสถานการณ์
ปัจจุบัน กบ.ทร. จึงได้เสนอให้ อร.พิจารณาทบทวนอีกครั้งหนึ่ง อร.พิจารณาแล้ว เสนอความเห็นดังนี้

ก. การกำหนดอายุการใช้เป็นปี คงเป็นไปตามข้อยุติข้างต้น

ข. ควรกำหนดเกณฑ์ระยะทางมาเป็นข้อพิจารณาในการจำหน่ายด้วย คือ

๑) รถยนต์ใช้งานเบา เช่น รถยนต์นั่งแบบเก๋งและแบบแวน รถยนต์ในกิจการพิเศษ
ให้ถือเกณฑ์ระยะทาง ๒๐๐,๐๐๐ กม. ผ่านการซ่อมใหญ่หรือปรับซ่อมเครื่องมาแล้ว ๑ ครั้ง

๒) รถยนต์ที่ใช้งานหนัก เช่น รถยนต์โดยสาร รถยนต์บรรทุก ให้ถือเกณฑ์
ระยะทาง ๕๐๐,๐๐๐ กม. ผ่านการซ่อมใหญ่เครื่องยนต์ ๑ หรือ ๒ ครั้ง

๓. กบ.ทร.พิจารณาแล้ว เห็นพ้องกับข้อเสนอของ อร.และมีข้อเสนอเพิ่มเติมคือ อายุการใช้งาน
ของรถยนต์บรรทุกขนาดกลาง เกิน ๒ ต้น ไม่ถึง ๖ ต้น ควรเปลี่ยนจาก ๖ - ๘ ปี เป็น ๖ - ๕ ปี
เช่นเดียวกับอายุการใช้งานของรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก ๒ ต้นลงมา ซึ่งมีความแข็งแรงในระดับเดียวกัน

๔. เห็นสมควรกำหนดหลักเกณฑ์การใช้งานของรถยนต์ดังนี้

ก. เกณฑ์การเสนอขอรุจำหน่าย จะต้องมียุติการใช้งานหรือระยะทางใช้งานอย่างไร
อย่างหนึ่งดังนี้

๑) อายุการใช้งาน

ก.) ประเภทรถยนต์นั่ง

(๑) รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	๑๐ - ๑๒ ปี
(๒) รถยนต์โดยสารขนาดกลาง	๘ - ๑๐ ปี
(๓) รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	๖ - ๘ ปี
(๔) รถยนต์นั่งแบบเก๋งและแบบแวน	๙ - ๕ ปี

ข.) ประเภทรถยนต์บรรทุก

(๑) รถบรรทุกทางทหาร ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน	๘ - ๑๐ ปี
(๒) รถบรรทุกทางทหาร ขนาด ๓/๔ ตัน	๘ - ๑๐ ปี
(๓) รถบรรทุกทางทหาร ขนาด ๑/๔ ตัน	๘ - ๑๐ ปี
(๔) รถบรรทุกขนาดใหญ่ ๖ ตันขึ้นไป	๘ - ๑๐ ปี
(๕) รถยนต์บรรทุกขนาดกลาง เกิน ๒ ตัน ไม่ถึง ๖ ตัน	๖ - ๕ ปี
(๖) รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก ๒ ตัน ลงมา	๖ - ๕ ปี

ค.) ประเภทรถยนต์ในกิจการพิเศษ

(๑) รถดับเพลิง	๑๐ - ๑๒ ปี
(๒) รถพยาบาล	๘ - ๑๐ ปี
(๓) รถบรรทุกน้ำ รถบรรทุกน้ำมัน รถคู่อุจจาระ	๘ - ๑๐ ปี

๒) ระยะทางใช้งาน

ก.) รถยนต์นั่งแบบเก๋งและแบบแวน รถยนต์ในกิจการพิเศษ ๒๐๐,๐๐๐ กม.ขึ้นไป

ข.) รถยนต์โดยสาร รถยนต์บรรทุก ๕๐๐,๐๐๐ กม.ขึ้นไป

ข. การดำเนินการรูจำหน่าย

๑) กบ.ทร.จะออกแจ้งความขอให้หน่วยต่าง ๆ พิจารณาเสนอว่ามีรถยนต์ที่เข้าเกณฑ์ และมีสภาพสมควรแก่การจำหน่ายจำนวนเท่าใด แล้วรวบรวมให้หน่วยเทคนิคเพื่อทำการตรวจสอบสภาพทุกปี

๒) กรณีหน่วยเทคนิค พิจารณาแล้วเห็นสมควรก็ให้รูจำหน่ายได้ แล้วส่งจำนวนที่รูจำหน่ายให้ กบ.ทร.ทราบ เพื่อพิจารณาจัดสรรงบประมาณจัดหาทดแทนให้ ซึ่งขึ้นอยู่กับจำนวนงบประมาณที่ได้รับ

๓) กรณีที่เข้าเกณฑ์การจำหน่าย แต่หน่วยเทคนิคพิจารณาแล้วเห็นว่ายังใช้ราชการได้ก็ให้คงราชการต่อไป และให้ส่งให้หน่วยเทคนิคทำการตรวจสอบสภาพทุกปี หากปีใดหน่วยเทคนิคเห็นสมควรให้รูจำหน่ายได้ กบ.ทร. จะจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดหาทดแทนให้ โดยถือว่ามีความเร่งด่วนสูงกว่า กรณีในข้อ ๒.)

จึงเสนอมาเพื่อโปรดให้ความเห็นชอบหลักเกณฑ์การใช้งานของรถยนต์ ตามข้อ ๔. และเห็นสมควรให้ สบ.ทร.บันทึก ฯ นี้ให้ นขต.ทร.ทราบ เพื่อดำเนินปฏิบัติต่อไป

(ลงชื่อ) พล.ร.ต.สมักร สายวงศ์

จก.กบ.ทร

เสนอ

ควรให้ความเห็นชอบหลักเกณฑ์การใช้งานของรถยนต์ตามที่ กบ.ทร.เสนอข้อ ๔.

(ลงชื่อ) พล.ร.ท.โอกาส จามิกรณ์

ผช.เสธ.ทร.ฝยบ.

๓ ต.ค.๒๐

(ลงชื่อ) พล.ร.ท.เกตุ สันติเวชสกุล

รอง เสด.ทร.

๓ ต.ค.๒๐

(ลงชื่อ) พล.ร.ท.หม่อมราชวงศ์ พันธุ์ ทวีวงศ์

เสธ.ทร.

๓ ต.ค.๒๐

- เห็นชอบ

- ให้ นขต.ทร.ทราบ และถือเป็นหลักปฏิบัติต่อไป

(ลงชื่อ) พล.ร.อ.อมร ศิริกายะ

ผบ.ทร.

๓ ต.ค.๒๐