



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... ขส.ทร. (กองแผนและโครงการ โทร.๔๙๑๒)

ที่ กท ๐๕๓๐/๔๕๑

วันที่

๗.๗.๖๔

เรื่อง... แนวปฏิบัติเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงตามแผนของยานพาหนะสายขนส่ง

เสนอ... หน่วยในสายวิทยาการ ขส.ทร.

ตามคำสั่ง ทร. (เฉพาะ) ที่ ๒๐๘/๒๕๖๓ ลง ๓ ก.ค.๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติเกี่ยวกับระบบการซ่อมบำรุงตามแผนของยูทโรปกรณในกองทัพเรือ ซึ่งกำหนดให้ยานพาหนะทางบกเป็นยูทโรปกรณ ที่จะต้องมีระบบการซ่อมบำรุงตามแผนด้วย โดยเหตุที่ ขส.ทร.เป็นหน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุง ดังนั้นเพื่อให้ หน่วยซ่อมบำรุงระดับต่าง ๆ และหน่วยใช้ยูทโรปกรณได้ปฏิบัติเกี่ยวกับระบบการซ่อมบำรุงตามแผนเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยบรรลุผลตามความมุ่งหมายของทางราชการ ขส.ทร. จึงได้กำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับระบบการซ่อมบำรุงยานพาหนะทางบกตามแผนดังนี้.-

๑. กล่าวโดยทั่วไป

๑.๑ ระบบการซ่อมบำรุงตามแผน เป็นการซ่อมบำรุงในลักษณะการซ่อมบำรุงป้องกัน ซึ่งปฏิบัติกรอย่างมีแผนงาน มีกำหนดระยะเวลาที่แน่นอน มีการควบคุมอย่างใกล้ชิดต่อเนื่องและดำเนินงานอย่างเป็นระบบ สามารถรายงานถึงบกพร่องให้ดำเนินการแก้ไขก่อนที่จะชำรุดลุกลามมากขึ้นจนถึงใช้การไม่ได้ การซ่อมบำรุงตามแผนจะปฏิบัติโดยหน่วยผู้ใช้ยูทโรปกรณ และหน่วยซ่อมบำรุงระดับต่าง ๆ ตามขอบเขตที่ได้กำหนดแบ่งมอบให้ปฏิบัติ เมื่อยานพาหนะได้ใช้งานไปถึงระยะเวลาหรือระยะทางในแต่ละเกณฑ์ ตามที่คู่มือระบุให้กระทำ

๑.๒ วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน

๑.๒.๑ เพื่อให้ยานพาหนะทางบก... ได้เข้ารับการปรนนิบัติบำรุงและซ่อมทำตามกำหนดเวลา ที่ได้วางแผนงานไว้ล่วงหน้าอย่างต่อเนื่อง ทำให้การวางแผนการใช้ยูทโรปกรณทางยุทธการหรือธุรการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและแน่นอน

๑.๒.๒ กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของฝ่ายปฏิบัติการซ่อมบำรุงตามแผน เพื่อสะดวกในการประสานงาน

๑.๒.๓ กำหนดงบประมาณในการซ่อมบำรุงล่วงหน้าได้เป็นระยะเวลานาน สามารถเตรียมการในการจัดหาอะไหล่ การรักษาระดับการสะสมอะไหล่ และการส่งกำลังล่วงหน้าได้

๑.๒.๔ เพื่อให้หน่วยงานซ่อมบำรุงระดับโรงงาน (ต่ำกว่าระดับ นขต.ทร.หนึ่งระดับ) สามารถนำข้อมูลไปวิเคราะห์จัดวางแผนงานในระบบการซ่อมบำรุงตามแผน ตามที่หน่วยเทคนิคมอบหมายให้ควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติในพื้นที่นั้น ๆ

๒. ในการซ่อมบำรุงยานพาหนะทางบก ซึ่งประกอบด้วยอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จะต้องได้รับการซ่อมบำรุงตามแผน และงานซ่อมทำบางระบบจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความสามารถเฉพาะระบบทำการซ่อมทำ เพื่อให้สะดวกต่อการจัดแผนงาน จึงกำหนดรหัสเกี่ยวกับยานพาหนะเป็นระบบใหญ่ ระบบย่อย และส่วนของระบบย่อย ดังนี้

๒.๑ ระบบใหญ่	รหัส
ระบบยานพาหนะ	ยพน.
๒.๒ ระบบย่อย	รหัส
รถยนต์โดยสาร	ยพน.๑
รถยนต์นั่ง	ยพน.๒
รถยนต์บรรทุก	ยพน.๓
รถยนต์เฉพาะการ	ยพน.๔
รถจักรยานยนต์	ยพน.๕
๒.๓ ส่วนของระบบย่อย	รหัส
ระบบเครื่องยนต์	ยพน.๐.๑
ระบบเครื่องยนต์แก๊สโซลีน	ยพน.๐.๑/๑
ระบบเครื่องยนต์ดีเซล	ยพน.๐.๑/๒
ระบบไฟฟ้ารถยนต์	ยพน.๐.๒
ระบบตัวถังและช่วงล่าง	ยพน.๐.๓
ระบบอุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ	ยพน.๐.๔
ระบบเครื่องปรับอากาศ	ยพน.๐.๔/๑

๓. วงรอบการซ่อมบำรุงตามแผน แบ่งตามส่วนของระบบย่อย (เครื่องยนต์) ด้วยเหตุที่ส่วนของระบบย่อย ระบบนี้มีกำหนดเวลาในการซ่อมบำรุงตามแผนไม่เท่ากัน ขึ้นอยู่กับความคงทนถาวรของเครื่องยนต์แตกต่างกัน โดยแบ่งออกเป็นเครื่องยนต์ดีเซล และเครื่องยนต์แก๊สโซลีน การปฏิบัติให้ยึดหลักกำหนดใดครบก่อนก็ให้ดำเนินการซ่อมบำรุงในวงรอบนั้นได้ ยกเว้นวงรอบที่มีอักษร ต.กำกับและตามด้วยตัวเลขในวงเล็บ แสดงให้ทราบว่าดำเนินการซ่อมบำรุงตามแผนนั้นได้ ต่อเมื่อการใช้งานของยานพาหนะครบระยะทาง ตามเลขเรือนร้อยของจำนวนที่อยู่ในวงเล็บกรณีเดียวกันนั้น กำหนดวงรอบการซ่อมบำรุงและรหัส ดังนี้

๓.๑ วงรอบการซ่อมบำรุงตามแผนของยานพาหนะที่ใช้ เครื่องยนต์ดีเซล		
ทุกวัน		รหัส ๖.
ทุกสัปดาห์		“ ๗.
ทุกเดือน หรือ	๔,๐๐๐ กม.	“ ๘.
ทุก ๓ เดือน หรือ	๑๒,๐๐๐ กม.	“ ๙ ๘.
ทุก ๖ เดือน หรือ	๒๔,๐๐๐ กม.	“ ๑๐ ๘.
ทุก ๑ ปี หรือ	๔๘,๐๐๐ กม.	“ ๑๑ ๘.
ทุก ๒ ปี หรือ	๙๖,๐๐๐ กม.	“ ๑๒ ๘.
ทุก ๓ ปี หรือ	๑๔๔,๐๐๐ กม.	“ ๑๓ ๘.
	หรือ ๑๖๘,๐๐๐ กม.	“ ๑๔ ๘. <u>๑๖๘๐</u> *
ทุก ๕ ปี หรือ	๔๐,๐๐๐ กม.	“ ๑๕ ๘.

๓.๒ วงรอบการซ่อมบำรุงตามแผนของยานพาหนะที่ใช้ เครื่องแก๊สโซลีน

ทุกวัน	รหัส	ว.
ทุกสัปดาห์	“	ส.
ทุกเดือน หรือ ๑,๐๐๐ กม.	“	ค.
ทุก ๓ เดือน หรือ ๕,๐๐๐ กม.	“	๓ ค.
ทุก ๖ เดือน หรือ ๑๐,๐๐๐ กม.	“	๖ ค.
ทุก ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กม.	“	ป.
ทุก ๒ ปี หรือ ๔๐,๐๐๐ กม.	“	๒ ป.
ทุก ๓ ปี หรือ ๖๐,๐๐๐ กม.	“	๓ ป.
หรือ ๗๐,๐๐๐ กม.	“	<u>๓ ปต.(๗๐๐) *</u>
ทุก ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม.	“	๕ ป.

๓.๓ รายการที่กำหนดให้ปฏิบัติในระบบการซ่อมบำรุงตามแผน คณะชุดทำงานได้จัดทำแนวปฏิบัติประกอบในการพิจารณาซ่อมทำในแต่ละวงรอบ ตามรายการความต้องการในการซ่อมบำรุงตามแผน ยกเว้นการปรับซ่อมใหญ่ในปีที่ ๖ หน่วยซ่อมระดับโรงงานจะพิจารณาซ่อมทำเอง

หมายเหตุ ๓ ปต.(๑๖๘๐) = ปรับซ่อมเครื่องยนต์ดีเซล บดลื่นเปลี่ยนแหวน เมื่อใช้งานครบระยะทาง ๑๖๘,๐๐๐ กม.

๓ ปต (๗๐๐) = ปรับซ่อมเครื่องยนต์แก๊สโซลีน บดลื่นเปลี่ยนแหวน เมื่อใช้งานครบระยะทาง ๗๐,๐๐๐ กม.

๔. หน่วยปฏิบัติตามระบบการซ่อมบำรุงตามแผน แบ่งออกเป็น ๒ ระดับ คือ

๔.๑ ระดับหน่วยใช้ยุทธโศปกรณ์ มีหน้าที่ปฏิบัติตามระบบการซ่อมบำรุงตามแผนให้กับยุทธโศปกรณ์หรืออุปกรณ์ที่หน่วยใช้อยู่ เป็นการปรนนิบัติบำรุงตรวจสอบสภาพยานพาหนะทางบกโดยทั่ว ๆ ไป ทั้งภายนอกและภายในตัวรถ ก่อนที่จะนำออกไปปฏิบัติงาน กรณีที่มีได้นำยานพาหนะออกใช้งานก็ให้มีการปรนนิบัติบำรุงประจำวัน และประจำสัปดาห์ ตามคู่มือที่กำหนดไว้ พร้อมกับบันทึกผลการตรวจสอบแบบพิมพ์การปรนนิบัติบำรุง (พลซบ)

๔.๒ ระดับหน่วยซ่อมบำรุงระดับต่าง ๆ มีหน้าที่ปฏิบัติตามระบบการซ่อมบำรุงตามแผนของหน่วยใช้ยุทธโศปกรณ์และอุปกรณ์ที่หน่วยใช้อยู่ และซ่อมบำรุงตามแผนให้กับยุทธโศปกรณ์และอุปกรณ์ของหน่วยใช้ยุทธโศปกรณ์อื่น แบ่งชั้นการซ่อมบำรุงเป็น ๓ ระดับ คือ

๔.๒.๑ หน่วยซ่อมบำรุงระดับหน่วยผู้ใช้ เป็นการซ่อมบำรุงขั้นที่ ๒

๔.๒.๒ หน่วยซ่อมบำรุงระดับหน่วยสนับสนุนหรือระดับกลาง เป็นการซ่อมบำรุงขั้นที่ ๓ และขั้นที่ ๔

๔.๒.๓ หน่วยซ่อมบำรุงระดับโรงงาน เป็นการซ่อมบำรุงขั้นที่ ๕.

๕. ขอบเขตความรับผิดชอบของหน่วยซ่อมบำรุงระดับต่าง ๆ

๕.๑ หน่วยซ่อมบำรุงระดับหน่วยผู้ใช้ รับผิดชอบดำเนินการโดยหน่วยผู้ใช้ โดยอาศัยเจ้าหน้าที่อุปกรณ์ และอะไหล่ที่มีอยู่ซ่อมบำรุงหน่วยของตนเอง และสนับสนุนหน่วยใช้ยุทธโศปกรณ์ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงที่ไม่มีเจ้าหน้าที่ช่างซ่อมประจำหน่วยในชั้นการซ่อมบำรุงขั้นที่ ๒ ซึ่งเป็นหน่วยขึ้นตรงเดียวกัน และ/หรือหน่วยที่ขึ้นตรงหน่วยถือ งบ.ดำเนินการหน่วยเดียวกัน

๕.๒ หน่วยซ่อมบำรุงระดับหน่วยสนับสนุนหรือระดับกลาง รับผิดชอบดำเนินการโดย ขส.ทร., อร., กขส.ฐท.สส., กขส.สน.พง., กรม สน.พล.นย., กอง สน.กร., กรม สน.สอ./รฝ., กพร.กร., สพ.ทร., รร.นร.ยศ.ทร.และ กขส.สน.สข. หน่วยต่าง ๆ เหล่านี้ ให้การสนับสนุนแนะนำทางเทคนิคแก่หน่วยซ่อมบำรุงระดับหน่วยผู้ใช้ ซึ่งเป็นหน่วยขึ้นตรงเดียวกัน และ/หรือหน่วยที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งมีหน่วยถือ งบ.ดำเนินการหน่วยเดียวกัน

๕.๓ หน่วยซ่อมบำรุงระดับโรงงาน รับผิดชอบดำเนินการโดย ขส.ทร., กขส.ฐท.สส., กขส.สน.สข. และ กขส.สน.พง. เป็นหน่วยควบคุมการปฏิบัติในระบบการซ่อมบำรุงตามแผน ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีหน้าที่ให้คำแนะนำทางเทคนิคแก่หน่วยซ่อมบำรุงระดับต่ำกว่า สนับสนุนและควบคุมการปฏิบัติหน่วยในพื้นที่ดังต่อไปนี้

๕.๓.๑ ขส.ทร. ควบคุมการปฏิบัติ และให้คำแนะนำระบบการซ่อมบำรุงตามแผนในหน่วยกองทัพเรือทั้งหมด

๕.๓.๒ กขส.ฐท.สส. ควบคุมการปฏิบัติและให้คำแนะนำระบบการซ่อมบำรุงตามแผนให้กับหน่วยในกองทัพเรือ ในเขต จังหวัดชลบุรี, จังหวัดระยอง, จังหวัดจันทบุรี และจังหวัดตราด

๕.๓.๓ กขส.สน.สข. ควบคุมการปฏิบัติ และให้คำแนะนำระบบการซ่อมบำรุงตามแผนให้กับหน่วยในกองทัพเรือ ในเขตจังหวัดสงขลา และจังหวัดนราธิวาส

๖. การแบ่งมอบการปฏิบัติตามระบบการซ่อมบำรุงตามแผน ในวงรอบ ๑ ปี ถึง ๕ ปี

๖.๑ ระดับหน่วยผู้ใช้ทุทโพรแกรม และ/หรือหน่วยซ่อมบำรุงระดับหน่วยผู้ใช้

๖.๑.๑ ระบบยานพาหนะที่มีส่วนระบบย่อยเป็นเครื่องยนต์แก๊สโซลีน ปฏิบัติตามระบบการซ่อมบำรุงตามแผน ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ - ๖๐,๐๐๐ กม. หรือ ๑ - ๓๖ เดือน แล้วแต่กำหนดใดครบก่อนการดำเนินงานตามรหัสวงรอบตามแผน ด., ๓ ด., ๖ ด., ๑ ปี., ๒ ปี., และ ๓ ปี.

X๑,๐๐๐ กม.	๑	๕	๑๐	๑๕	๒๐	๒๕	๓๐	๓๕	๔๐	๔๕	๕๐	๕๕	๖๐
เดือน	๑	๓	๖	๙	๑๒	๑๕	๑๘	๒๑	๒๔	๒๗	๓๐	๓๓	๓๖

๖.๑.๒ ระบบยานพาหนะ ที่ส่วนระบบย่อยเป็นเครื่องยนต์ดีเซล ปฏิบัติตามระบบการซ่อมบำรุงตามแผน ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ - ๑๔๔,๐๐๐ กม. หรือ ๑ - ๓๖ เดือน การดำเนินงานตามรหัสวงรอบตามแผน ด., ๓ ด., ๖ ด., ๑ ปี., ๒ ปี., และ ๓ ปี.

X๑,๐๐๐ กม.	๑	๔	๑๒	๒๔	๓๖	๔๘	๖๐	๗๒	๘๔	๙๖	๑๐๘	๑๒๐	๑๓๒	๑๔๔
เดือน	-	๑	๓	๖	๙	๑๒	๑๕	๑๘	๒๑	๒๔	๒๗	๓๐	๓๓	๓๖

๖.๒ ระดับหน่วยซ่อมบำรุง ระดับหน่วยสนับสนุนหรือระดับกลาง

๖.๒.๑ ระบบยานพาหนะ ที่ส่วนระบบย่อยเป็นเครื่องยนต์แก๊สโซลีน ปฏิบัติตามระบบการซ่อมบำรุงตามแผน วงรอบ ๗๐,๐๐๐ กม. หรือเดือนที่ ๔๒ แล้วแต่กำหนดใดครบก่อน การดำเนินงานตามรหัสวงรอบตามแผน ๓ ปด. (๗๐๐)

X๑,๐๐๐ กม.	๗๐
เดือน	๔๒

๖.๒.๒ ระบบยานพาหนะ ที่ส่วนระบบย่อยเป็นเครื่องยนต์ดีเซล ปฏิบัติตามระบบการซ่อมบำรุงตามแผน วงรอบ ๑๖๘,๐๐๐ กม. หรือเดือนที่ ๔๒ แล้วแต่กำหนดใดครบก่อน การดำเนินงานตามรหัสวงรอบตามแผน ๓ ปด. (๑,๖๘๐)

X๑,๐๐๐ กม.	๑๖๘
เดือน	๔๒

๖.๓ ระดับหน่วยซ่อมบำรุงระดับโรงงาน

๖.๓.๑ ระบบยานพาหนะที่มีส่วนระบบย่อยเป็นเครื่องยนต์แก๊สโซลีน ทำการซ่อมปรับปรุงส่วนระบบย่อย วงรอบ ๑๐๐,๐๐๐ กม. หรือ ๕ ปีขึ้นไป การซ่อมทำหน่วยระดับโรงงานจะพิจารณาซ่อมทำทุกระบบของส่วนย่อย หรือบางส่วนตามความเหมาะสม การดำเนินงานตามรหัส ๕ ปด. (๑,๐๐๐)

๖.๓.๒ ระบบยานพาหนะที่ส่วนระบบย่อยเป็นเครื่องยนต์ดีเซล ทำการซ่อมปรับปรุงส่วนระบบย่อย วงรอบ ๒๕๐,๐๐๐ กม. หรือ ๕ ปีขึ้นไป การซ่อมทำหน่วยระดับโรงงานจะพิจารณาซ่อมทำทุกระบบของส่วนย่อย หรือบางส่วนตามความเหมาะสม การจ่ายงานตามรหัส ๕ ปต. (๒,๔๐๐)

๗. รายการความต้องการในการซ่อมบำรุงตามแผน ประกอบด้วยการตรวจ - เปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ วงรอบการซ่อมบำรุงปฏิบัติตามคู่มือเฉพาะรถประเภทนั้น หากคู่มือมิได้ระบุไว้หรือส่วนที่นอกเหนือจากคู่มือ ให้ปฏิบัติตามรายการความต้องการ ที่คณะชุดทำงานได้จัดทำขึ้น คือ

๗.๑ รายการความต้องการในการซ่อมบำรุงตามแผน เครื่องยนต์ดีเซล (ตามผนวก ก.)

๗.๒ รายการความต้องการในการซ่อมบำรุงตามแผน เครื่องยนต์แก๊สโซลีน หรือเครื่องยนต์ดีเซลขนาดเล็ก ที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ซี.ซี. ลงมา ให้ใช้รายการนี้ โดยอนุโลม (รายการตามผนวก ก.)

๘. รายการอะไหล่ที่ต้องการ คณะชุดทำงานได้ประสานหาข้อมูลเกี่ยวกับสภาพความคงทนและอายุการใช้งานของชิ้นอะไหล่ ในส่วนของระบบย่อยต่าง ๆ ตลอดจนศึกษาจากหนังสือคู่มือเอกสาร จากบริษัทผู้ผลิตและหน่วยเทคนิคในการซ่อมทำยานพาหนะของหน่วยงานราชการอย่างกว้าง ๆ และนำผลข้อมูลมาวิเคราะห์ประมาณการเป็นเกณฑ์เฉลี่ยในภาพรวมดังนี้

๘.๑ รายการอะไหล่ที่ต้องการ ตามวงรอบการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ดีเซล (รายการตามผนวก ข.)

๘.๒ รายการอะไหล่ที่ต้องการ ตามวงรอบการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์แก๊สโซลีน (รายการตามผนวก ข.)

๙. การดำเนินงานในระบบการซ่อมบำรุงตามแผน

๙.๑ หน่วยผู้ใช้ยุทธโปกรณ์ แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดำเนินงานในระบบการซ่อมบำรุงตามแผน โดยเฉพาะ และปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง มีหน้าที่ดังนี้

๙.๑.๑ กำกับดูแลตรวจสอบ และให้คำแนะนำในการกรอกแบบการปรนนิบัติบำรุง (พลขับ) โดยให้กระทำอย่างเคร่งครัดสม่ำเสมอก่อนที่จะนำยานพาหนะออกใช้งาน กรณีที่มีได้มีการใช้งาน ก็จัดให้มีการตรวจประจำวัน เพื่อให้พร้อมที่จะใช้งานได้ตลอดเวลา (แบบการปรนนิบัติบำรุง (พลขับ) ตามผนวก ก.)

๙.๑.๒ คัดต่อประสานงาน ในการรับ - ส่งยุทธโปกรณ์ของหน่วยเข้ารับการซ่อมบำรุงตามแผน ตามวงรอบระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือ หรือตามรายการความต้องการในการซ่อมบำรุงตามแผนที่หน่วยเทคนิคกำหนดขึ้น การส่งมอบยุทธโปกรณ์แต่ละกำหนดให้นำแบบการปรนนิบัติบำรุงติดไปด้วยทุกครั้ง เพื่อประกอบการพิจารณาซ่อมบำรุง และบันทึกรายการชิ้นส่วนอะไหล่ที่เปลี่ยน (แบบการซ่อมบำรุงตามแผน ตามผนวก ง.)

๙.๑.๓ ตรวจสอบการลงหลักฐานบันทึกการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ ในแบบการปรนนิบัติบำรุงของหน่วยซ่อมบำรุงระดับต่าง ๆ ให้เรียบร้อย เป็นไปอย่างถูกต้องทุกครั้งที่ยุทธโปกรณ์กลับไว้ใช้งาน

๙.๒ หน่วยซ่อมบำรุงระดับต่าง ๆ แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดำเนินงานในระบบการซ่อมบำรุงตามแผน โดยเฉพาะและปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง มีหน้าที่ดังนี้

๕.๒.๑ ประสานงานกับหน่วยที่เกี่ยวข้อง ในการกำหนดที่จะรับยุทธโศปกรณ์เข้ารับการซ่อมบำรุงตามแผนตามขอบเขตความรับผิดชอบของหน่วย

๕.๒.๒ ออกบัตรจ่ายงาน ให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติ พร้อมบันทึกการซ่อมทำและข้อเสนอแนะลงในแบบฟอร์มการปรนนิบัติบำรุง ตลอดจนรายการชิ้นส่วนอะไหล่ที่ได้เปลี่ยนให้ (บัตรจ่ายงาน ตามผนวก จ.)

๕.๒.๓ รายงานอุปสรรคข้อขัดข้องเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงตามแผนที่แก้ไขไม่ได้เสนอหน่วยเหนือทราบทันที

๕.๒.๔ รายงานผลการปฏิบัติการซ่อมบำรุงตามแผนที่ได้รับมอบหมาย

๑๐. การรายงานผลการปฏิบัติและอุปสรรคข้อขัดข้อง

๑๐.๑ หน่วยผู้ใช้อุปกรณ์ และ/หรือหน่วยซ่อมบำรุงระดับหน่วยผู้ใช้

๑๐.๑.๑ รายงานทันที เมื่อประสบปัญหาหรืออุปสรรคข้อขัดข้องจากการปฏิบัติ โดยปัญหาและอุปสรรคนั้น ๆ ไม่อยู่ในวิสัยที่หน่วยระดับตนจะแก้ไขได้ รายงานต่อหน่วยซ่อมบำรุงระดับที่สูงกว่าเพื่อพิจารณาแก้ไขอุปสรรค (ตัวอย่างและวิธีการลงรายการตามผนวก ฉ.)

๑๐.๑.๒ รายงานทุกเดือน โดยสรุปผลการปฏิบัติในรอบเดือนที่ผ่านมา (ตัวอย่างและวิธีการลงรายการ ตามผนวก ฉ.) เสนอต่อหน่วยซ่อมบำรุงระดับโรงงาน ในพื้นที่ที่หน่วยนั้นสังกัดอยู่

๑๐.๒ หน่วยซ่อมบำรุงระดับหน่วยสนับสนุนหรือระดับกลาง

๑๐.๒.๑ พิจารณาคำขอแก้ไขอุปสรรคข้อขัดข้อง ตามรายงานที่หน่วยผู้ใช้ และ /หรือหน่วยซ่อมบำรุงระดับหน่วยผู้ใช้ในโอกาสแรก หากไม่สามารถแก้ไขได้ให้เสนอรายงานดังกล่าวให้หน่วยซ่อมบำรุงระดับโรงงานที่ตนสังกัดอยู่พิจารณา

๑๐.๒.๒ รายงานทุกเดือน โดยสรุปผลการปฏิบัติในรอบเดือนที่ผ่านมา (ตัวอย่างและวิธีการลงรายการ ตามผนวก ฉ.) เสนอต่อหน่วยซ่อมบำรุงระดับโรงงาน ยกเว้นหน่วย กขส.สน.พง. ให้สรุปผลการปฏิบัติในรอบ ๔ เดือน เสนอต่อหน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุงตามแผน ขส.ทร. โดยตรง

๑๐.๓ หน่วยซ่อมบำรุงระดับโรงงาน

๑๐.๓.๑ พิจารณาคำขอแก้ไขอุปสรรคข้อขัดข้อง ตามรายงานของหน่วยผู้ใช้ และ/หรือหน่วยซ่อมบำรุงระดับที่ต่ำกว่า

๑๐.๓.๒ รายงานทุก ๔ เดือน สรุปผลการปฏิบัติในรอบ ๔ เดือนที่ผ่านมา ปฏิบัติได้ตามแผนร้อยละเท่าไร ปฏิบัติไม่ได้ตามแผนร้อยละเท่าไร โดยเสนอรายงานนี้ถึงหน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุงตามแผน ขส.ทร. (ตัวอย่างและวิธีการลงรายการ ตามผนวก ฉ.)

๑๑. การปฏิบัติการซ่อมบำรุงตามแผนยุทธโศปกรณ์นี้ ให้หน่วยขึ้นตรงสายวิทยาการ (สายขนส่ง) ในข้อ ๕. ดำเนินการจัดวางแผนการปฏิบัติงานและติดตั้งระบบการซ่อมบำรุงตามแผน ที่ ขส.ทร. ได้กำหนดแนวปฏิบัติไว้ให้แล้ว โดยพิจารณาตามความเหมาะสมและตามขีดความสามารถของหน่วยในพื้นที่ต่าง ๆ โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ ๑/เม.ย./๓๔ เป็นต้นไป

จึงเสนอมาเพื่อ โปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

พล.ร.ต. บุญปลอด มะม่วงแก้ว

จก.ขส.ทร.

ผนวกต่อท้าย

- ก. - รายการความต้องการซ่อมบำรุงตามแผน เครื่องยนต์ดีเซล
- รายการความต้องการซ่อมบำรุงตามแผน เครื่องยนต์แก๊สโซลีน
- ข. - รายการอะไหล่ที่ต้องการ ตามวงรอบ เครื่องยนต์ดีเซล
- รายการอะไหล่ที่ต้องการ ตามวงรอบ เครื่องยนต์แก๊สโซลีน
- ค. - แบบการปรนนิบัติบำรุง (พลขับ)
- ง. - แบบการซ่อมบำรุงตามแผน
- จ. - บัตรรายงาน
- ฉ. - ตัวอย่างและแบบการรายงานผลการปฏิบัติการซ่อมบำรุงตามแผน
- ช. - คำแนะนำวิธีใช้แบบการปรนนิบัติบำรุง (พลขับ)
- ซ. - คำแนะนำวิธีใช้แบบการซ่อมบำรุงตามแผน

ผนวก ข.

คำแนะนำวิธีใช้แบบพิมพ์การปรนนิบัติบำรุง (พลขับรด)

๑. ว.ค.ป. ให้ลง วัน เดือน ปี ที่ตรวจโดยพลขับรดหรือผู้ตรวจประจำวัน
๒. ประเภทรด ให้ลงประเภทของยานพาหนะคันนั้น เช่น บรรทุกขนาดใหญ่
๓. ตราอักษร ให้ลงชื่อตามอักษรของยานพาหนะ เช่น อีซูซุ ฮีโน่
๔. หมายเลขทะเบียน ให้ลงหมายเลขทะเบียน กท.ของยานพาหนะ เช่น สมอ ๔๒๓๑๐
๕. หน่วยเจ้าของรด ให้ลงชื่อหน่วยของยานพาหนะนั้นสังกัดอยู่
๖. เครื่องหมาย (เครื่องหมาย / เรียบร้อย X ชำรุด แก้ไขแล้ว
ให้กาเครื่องหมาย / หรือ X ลงในช่องที่ต้องกาตรวจปรนนิบัติบำรุง โดยพลขับรด
คนที่ ๑, ๒, ๓ และ ๔ ในรายการก่อนใช้งานขณะใช้งานและหลังใช้งาน เมื่อพบว่ามี
การชำรุดเล็กน้อยให้กาเครื่องหมาย X แล้วแก้ไขหรือส่งให้ช่างทำการแก้ไข เมื่อได้
แก้ไขแล้วให้ล้อมรอบเครื่องหมาย นั้นเสีย
๗. พลขับรดคนที่ ให้ลงลายมือชื่อพลขับที่ตรวจโดยระบุว่าเป็นพลขับคนที่เท่าไร เป็น
หลักฐาน
๘. ผู้ตรวจ เจ้าหน้าที่ที่หน่วยแต่งตั้งขึ้นเพื่อตรวจสอบการบันทึกหรือผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ
ขอยานพาหนะ
๙. บันทึก (เพิ่มเติม) รายละเอียดที่ควรจะบันทึกไว้เพื่อประโยชน์ในการปรนนิบัติบำรุง
หรือการใช้รถ

ผนวก ข.

คำแนะนำวิธีใช้แบบการซ่อมบำรุงตามแผน

๑. ประเภทรถ ให้ลงประเภทของยานพาหนะคันนั้น เช่น รถบรรทุกขนาดกลาง
๒. ตรายี่ห้อ ให้ลงชื่อตราอักษรของยานพาหนะ เช่น โตโยต้า ดัทสัน
๓. หมายเลขทะเบียน ให้ลงหมายเลขทะเบียน กท.ของยานพาหนะ เช่น สมอ ๔๒๓๑๐
๔. หน่วยเจ้าของรถ ให้ลงชื่อหน่วยที่ยานพาหนะนั้นสังกัดอยู่
๕. หน่วยซ่อม ให้ลงชื่อหน่วยซ่อมที่ยานพาหนะนั้นขึ้นการซ่อมบำรุงอยู่
๖. เครื่องหมาย (เครื่องหมาย/ เรียบร้อย X ชำรุด) เกินขีดความสามารถ
ให้กาเครื่องหมาย/ หรือ X หรือ ลงในช่องรายการผลการตรวจสภาพตาม
ระยะเวลาหรือระยะทาง ทำรายการที่ตรวจ
๗. วัน เดือน ปี ให้ลง วัน เดือน ปี ที่ทำการตรวจปรนนิบัติบำรุง
๘. ขึ้นการซ่อมบำรุง ให้ลงขั้นตอนการซ่อมบำรุงตามแผน เช่น ขึ้น ๒, ๓, ๔
๙. ผลการตรวจสภาพตามระยะเวลาหรือระยะทาง ให้ลงกำหนดระยะเวลาหรือระยะเวลาที่
ถึงครบกำหนดโดยลงด้วยย่อตามตารางปรนนิบัติบำรุง (เครื่องยนต์แก๊สโซลีนหรือ
ดีเซล) เช่น เครื่องยนต์แก๊สโซลีน ๒ หมายถึงครบกำหนด ๕,๐๐๐ กม.หรือ ๓ เดือน
อย่างใดอย่างหนึ่งครบกำหนดแล้ว
๑๐. เจ้าหน้าที่ตรวจซ่อม ให้ลงลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ตรวจซ่อมไว้เป็นหลักฐาน
๑๑. กำหนดคนัดหมาย ให้ลงการกำหนดคนัดหมายให้นำรถเข้ารับการปรนนิบัติบำรุงครั้งต่อไป
๑๒. บันทึกผลการตรวจ (เพิ่มเติม) ให้ลงข้อความที่สำคัญในการตรวจเพื่อเป็นประโยชน์ใน
การซ่อมบำรุงตามแผน
๑๓. บันทึกการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ ให้ลงรายการชิ้นส่วนอะไหล่ที่เปลี่ยนตาม
ช่องรายการเช่น

ลำดับที่	รายการ	หมายเลขพัสดุ	ราคา
๑.	แป๊กกิ่งฝากรอบลื่น	(๕-๑๑๑๗๓-๐๐๔-๐)	๑๕๐.- บาท